



Betjening og vedligeholdelse

924K, 930K og 938K Gummihjulslæssere

PWR (Power (Strøm)) 1-OP
(Maskine)
RHN 1-OP (Maskine)
SWL 1-OP (Maskine)
HJF 1-OP (Maskine)
ENC 1-OP (Maskine)
EYE 1-OP (Maskine)
DYB 1-OP (Maskine)
XXT 1-OP (Maskine)
HFW 1-OP (Maskine)

Vigtige sikkerhedsoplysninger

De fleste ulykker, der sker i forbindelse med drift, vedligeholdelse og reparation, skyldes, at elementære sikkerhedsregler eller -foranstaltninger ikke overholdes. Ulykker kan ofte forhindres ved at forudse mulige faremomenter, før en ulykke sker. En person skal være opmærksom på de potentielle farer, herunder menneskelige faktorer der kan påvirke sikkerheden. Alle personer, der arbejder med maskiner, skal være tilstrækkeligt oplært og have de fornødne kundskaber og det fornødne værktøj til at udføre disse funktioner ordentligt.

Forkert betjening, smøring, vedligeholdelse eller reparation af dette produkt kan være farligt og medføre personskade eller dødsfald.

Betjen ikke eller foretag ikke smøring, vedligeholdelse eller reparation på dette produkt, før du har kontrolleret, at du har tilladelse til at udføre dette arbejde, og du har læst og forstået betjenings-, smørings-, vedligeholdelses- og reparationsoplysningerne.

Sikkerhedsforanstaltninger og advarsler er anført i denne håndbog og på produktet. Hvis disse advarsler om faremomenter ignoreres, kan det medføre personskade eller dødsfald for føreren eller andre personer.

Faremomenter er angivet med et "sikkerhedsadvarselssymbol" efterfulgt af et "signalord", som f.eks. "DANGER" (FARE), "WARNING" (ADVARSEL) eller "CAUTION" (FORSIGTIG). Mærkatet med sikkerhedsadvarslen "WARNING" (ADVARSEL) er vist nedenfor:



Betydningen af denne faretavle er som følger:

OBS! Vær opmærksom! Det drejer sig om din egen sikkerhed!

Den meddelelse, der vises under advarslen, forklarer faremomentet, og kan enten være med ord eller billeder.

En ikke-udtømmende liste over handlinger, der kan medføre materiel skade, står angivet med "VIGTIGT" på produktet og i denne håndbog.

Caterpillar kan ikke forudse alle forhold, der kan medføre potentielle faremomenter. Advarslerne her i håndbogen og på produktet må derfor ikke betragtes som udtømmende. Produktet må ikke anvendes på nogen anden måde end som angivet i denne håndbog, uden at brugeren mener at have taget højde for alle sikkerhedsregler og -foranstaltninger, der gælder for betjening af produktet. Det gælder også særlige regler og foranstaltninger for arbejdsstedet. Hvis der anvendes udstyr, en procedure, en arbejdsmetode eller en betjeningsteknik, der ikke udtrykkeligt anbefales af Caterpillar, skal man sikre sig, at det er sikkert for brugeren og alle andre. Man skal altid sikre dig, at man har tilladelse til at udføre det pågældende arbejde, og at produktet ikke bliver beskadiget eller usikkert at bruge efter de betjenings-, smørings-, vedligeholdelses- eller reparationsprocedurer, man vil udføre.

De oplysninger, specifikationer og illustrationer, der findes i denne publikation, er anført på grundlag af oplysninger, der var tilgængelige på det tidspunkt, hvor publikationen blev skrevet. Specifikationer, tilspændingsforskrifter, tryk, mål, justeringer, illustrationer og andre oplysninger kan ændres uden varsel. Sådanne ændringer kan påvirke den service, der skal udføres på produktet. Sørg for at indhente fyldestgørende og opdaterede oplysninger, inden arbejdet påbegyndes. Cat -forhandlerne ligger inde med de nyeste oplysninger.



Når der skal bruges reservedele til dette produkt, anbefaler Caterpillar at der bruges Cat-reservedele.

Tages denne advarsel ikke til følge, kan det medføre fejltilstande, der kun have været undgået, beskadigelse af produktet, personskade eller dødsfald.

I USA kan vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter og systemer til emissionsstyring udføres af et hvilket som helst værksted eller en reparatør efter ejerens ønske.

Indholdsfortegnelse

Forord	4	Førerplads	35
Sikkerhed		Førerbeskyttelse (Førerbeskyttelse).....	35
Advarselsskilte	6	Produktinformation	
Øvrige skilte.....	13	Generelle oplysninger	37
Generelle advarsler.....	17	Produktidentifikation.....	87
Undgå ulykker	19	Betjening	
Undgå forbrænding og skoldning	20	Før drift	94
Brand og eksplosion.....	21	Kørsel med maskinen.....	97
Brandsikkerhed	24	Start af motor.....	168
Ildslukker	25	Parkering	170
Dæk	25	Transport	172
Forholdsregler i tordenevej	26	Bugsering	176
Før motoren startes	26	Start af motor (alternative startmetoder).....	178
Udsyn	26	Vedligeholdelse	
Begrænset udsyn	27	Oppumpning af dæk.....	181
Start af motoren	27	Smøreolieviskositeter og kapaciteter	183
Før drift	28	Anvisning vedr. vedligeholdelse.....	191
Drift.....	28	Vedligeholdsplan	192
Standstning af motor	29	Garanti	
Højtryksledninger til brændstofflørsel	29	Garanti og certificering	256
Parkering.....	31	Driftsdata	
Kørsel på skråning	31	Referencemateriale.....	257
Udstyr	32	Stikordsregister	
Sænkning af udstyr med stoppet motor	32	Stikordsregister	265
Støj- og vibrationsdata	33		

Forord

Håndbogen

Håndbogen bør opbevares i førerkabinen i litteraturholderen eller i lommen bag på ryglænet.

Håndbogen indeholder generelle oplysninger vedr. sikkerhed, drift, transport, smøring og vedligeholdelse.

Nogle illustrationer viser detaljer og udstyr, der måske ikke findes på den forhåndenværende maskine. Skærme og dækplader kan ligeledes være afmonterede for at gøre illustrationen tydeligere.

Løbende produktudvikling kan medføre, at der er ændringer på maskinen, som ikke er med i bogen. Læs bogen omhyggeligt igennem, og opbevar den i førerkabinen, så den altid er ved hånden.

Opstår der tvivl om maskinens betjening og vedligeholdelse, bør man henvende sig til Cat-forhandleren.

Sikkerhed

Sikkerhedsafsnittet indeholder grundreglerne for forsvarlig kørsel. Desuden indeholder det alle de sikkerhedsadvarsler, der findes på maskinen.

Man bør sættes sig grundigt ind i alle sikkerhedsreglerne i dette afsnit, før man tager maskinen i brug eller påbegynder vedligeholdelsesarbejde.

Kørsel

Afsnittet, der omhandler maskinens betjening, er beregnet både til den nye og til den mere rutinerede maskinfører. Det indeholder vejledning i aflæsning af instrumenter og kontrolfunktioner, betjeningsgrebenes funktioner samt anvisning i transport og bugsering af en havareret maskine.

Illustrationerne viser den korrekte fremgangsmåde ved inspicering, start, kørsel og standsning af maskinen.

Den beskrevne arbejdsteknik giver kun grundreglerne. Den bedste arbejdsmetode udvikles, efterhånden som føreren kommer til at kende maskinen og dens muligheder.

Vedligeholdelse

Bogens afsnit om vedligeholdelse, giver en grundig anvisning i maskinens korrekte vedligeholdelse, opdelt i intervaller. Alt vedligeholdelsesarbejde udføres efter timetællerens timetal. For det arbejde, der er anvist i afsnittet "Efter behov", er intervallerne afhængige af maskinens arbejdsforhold.

Vedligeholdelsesintervaller

De anviste kalenderintervaller kan benyttes som et alternativ til timetallet, hvis det er mere praktisk. De to intervaltyper svarer næsten til hinanden. Et vedligeholdelsesarbejde skal altid udføres ved det interval, der først forekommer, dvs. hvis der opnås 500 timer før det alternative interval 3 måneder, så er det timetallet, der gælder.

Under visse arbejdsforhold kan det være nødvendigt at afkorte intervallerne. Under hårde, meget våde eller støvede forhold er det f.eks. nødvendigt at afkorte smørintervallerne for Cat-udstyret.

Udfør også det arbejde, der er anført for de foregående intervaller. Ved f.eks. "Hver 500 timer eller hver 3. måned" udføres også det arbejde, der er anført under både 250 og 10 timer.

Californien: Proposition 65

Dieselmotorudblæsning og visse af dens bestanddele hævdes af delstaten Californien at forårsage kræft, fosterskader samt andre forplantningsskader.

Batteritappe og -polsko samt diverse dele hertil indeholder bly og blyforbindelser. **Man skal altid vaske hænder når man har rørt ved dem.**

Autoriseret motorvedligeholdelse

Korrekt vedligeholdelse og reparation er et vigtigt led i fejlfri motor- og maskindrift. Som ejer af en kraftig dieselmotor til terrængående drift er man ansvarlig for forskriftlig vedligeholdelse efter anvisningerne i håndbøgerne "Owner Manual" (instruktionsbogen), "Betjening og vedligeholdelse" og "Service Manual" (reparationshåndbogen).

I henhold til regulativerne (40 CFR, del 89) er det forbudt alle, der reparerer, servicerer, sælger, leaser eller forhandler motorer eller maskiner, at fjerne, ændre og afbryde udstødningsanordningerne på og i motorer og maskiner. Visse dele af maskiner og motorer, såsom udstødningsystem og brændstofs-system, elsystem, ind sugningssystem og kølesystem, kan være forbundet til udstødnings-systemet og bør kun ændres med Caterpillars godkendelse.

Maskinens kapacitet

Ekstramonteret udstyr og modifikationer kan betyde, at maskinkonstruktionens kapacitet overskrides og indvirke på dens ydelseskarakteristika. Det kan f.eks. indvirke på dens stabilitet og certificerede systemer, såsom bremsere, styring og førerbeskyttelse. Man kan rådføre sig med Cat-forhandleren desangående.

Cats produkt-identifikationsnummer

Fra og med første kvartal år 2001 består Cats produkt-identifikationsnummer (PIN-nr.) af 17 tegn i stedet for 8, idet Caterpillar i lighed med andre producenter af entreprenørmaskiner efterkommer den nyeste version af standard for produkt-identifikationsnumre. Produkt-identifikationsnumre for ikke-vejgående maskiner fastlægges i ISO 10261. Alle Cat-maskiner og generatoranlæg får det nye PIN-nummerformat med 17 tegn på PIN-nummerskilte og chassis. De nye numre ser sådan ud:

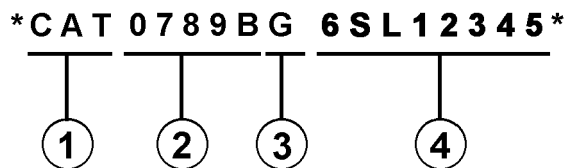


Fig. 1

g00751314

Forklaring:

1. Caterpillars globale produktionskode (tegnene 1-3)
2. Maskintypekode (tegnene 4-8)
3. Kontroltegn (tegn 9)
4. Maskinmodel og serienummer (tegnene 10-17), der svarer til det gamle produkt-identifikationsnummer.

Maskiner og generatoranlæg fra før første kvartal år 2001, har stadig kun det gamle produkt-identifikationsnummer med 8 tegn.

Komponenter, såsom motorer, transmissioner, aksler osv. samt påkoblingsudstyr, identificeres fortsat med et serienummer med 8 tegn.

Sikkerhed

i04730578

Advarselsskilte

SMCS-kode: 7000

Maskinen er udstyret med flere specifikke advarselsskilte. Deres nøjagtige placering og en beskrivelse af de tilknyttede farer gennemgås i dette afsnit. Man skal sætte sig grundigt ind i alle advarselsskiltene.

Man skal se efter, at alle skiltene er læselige. Rens eller udskift ulæselige advarselsskilte. Skift utydelige illustrationer. Rengøring skal foretages med en klud, vand og sæbe. Benzin, rensesvæske eller andre drøje kemikalier må ikke benyttes til rengøring af skiltene. Sådanne midler løsner klæbemidlet på skiltene. Når klæbemidlet løsnes, falder skiltene af.

Udskift ødelagte og manglende advarselsskilte. Ved udskiftning (af skilte og dele) skal man sikre sig, at teksten på skiltene er korrekt. Nye advarselsskilte fås hos Cat-forhandleren.

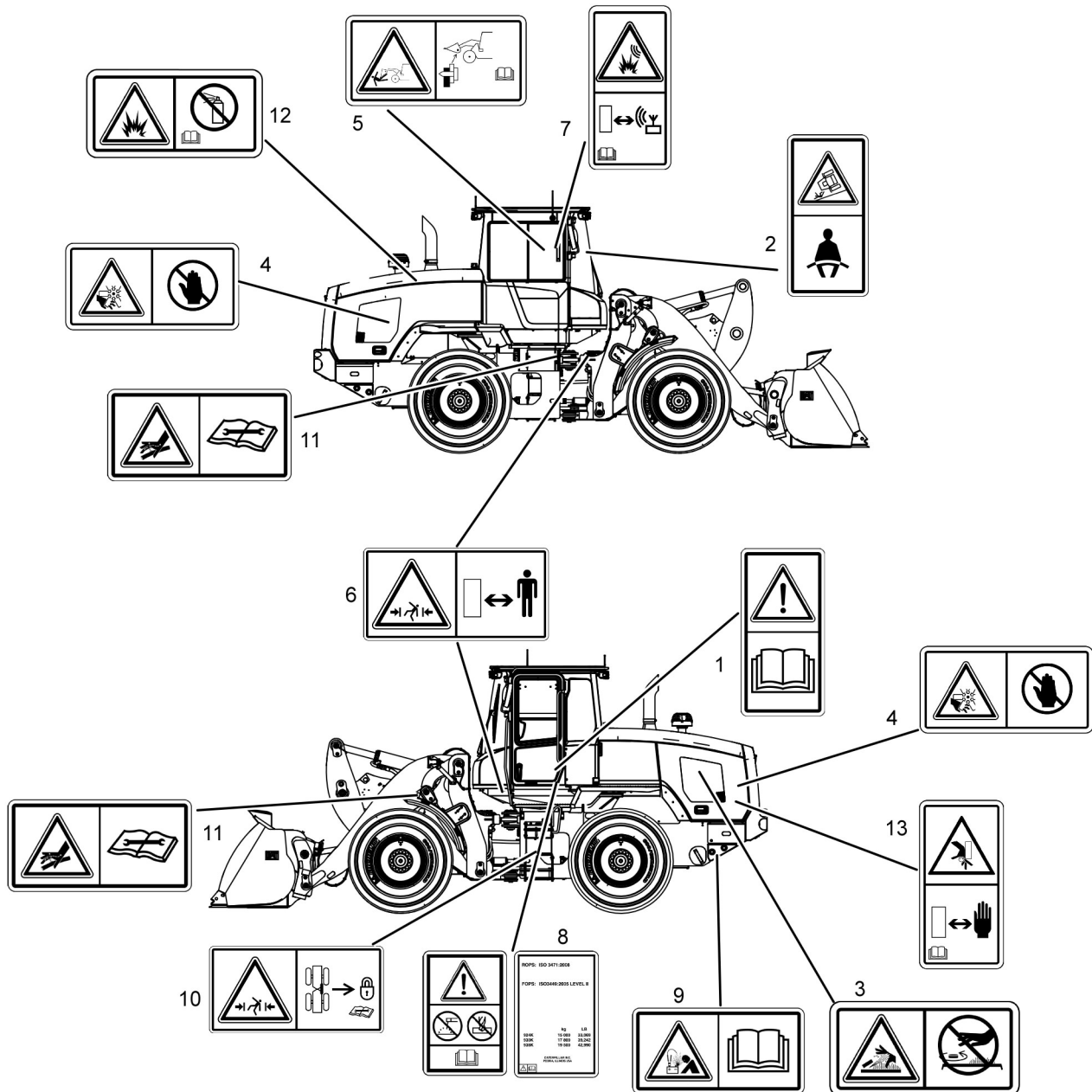


Fig. 2

g02780478

- | | | |
|--|---|--|
| (1) Må ikke startes | (6) Intet spillerum | (11) Højtrykscylinder |
| (2) Sikkerhedssele | (7) Product Link | (12) Der må ikke sprøjtes startvæske |
| (3) System under tryk | (8) Der må ikke svejses på styrtøjlen. | (13) Roterende aksel - fare for håndkvæstelser |
| (4) Fare for at blive trukket ind | (9) Ukorrekt tilslutning af startkablerne | |
| (5) Indkobling af Fusion-/ISO-lynkobling | (10) Styrelås | |

Må ikke startes (1)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder på sædeløfteren i førerkabinen.

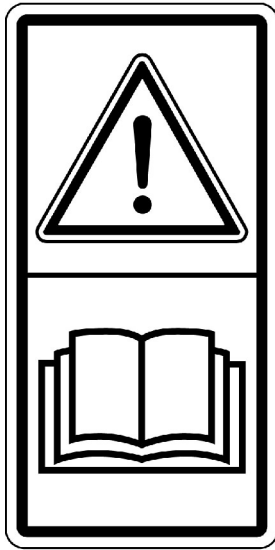


Fig. 3

g01379128

ADVARSEL

Man må ikke tage maskinen i brug eller påbegynde arbejde på den, inden man har sat sig grundigt ind i anvisningerne og advarslerne i betjeningshåndbogen. Udeladelse heraf kan medføre livsfarlige ulykker. Kontakt Caterpillar forhandleren, hvis betjeningshåndbogen bortkommer eller bliver ulæselig. Kørsel sker på førerens eget ansvar.

Sikkerhedssele (2)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder på højre A-stolpe i førerkabinen.

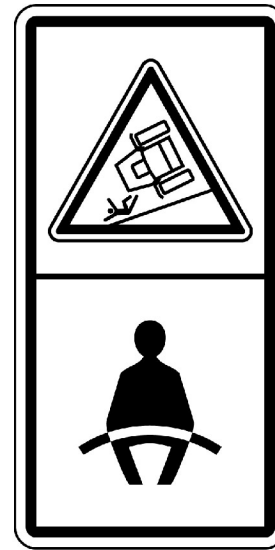


Fig. 4

g01371636

ADVARSEL

Man skal altid bruge sikkerhedssele under arbejde med maskinen, så man undgår livsfarlig personskade hvis der skulle ske et uheld, eller maskinen vælter. Hvis man ikke bruger sikkerhedssele under arbejde med maskinen, kan det medføre livsfarlig personskade.

System under tryk (3)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder i nærheden af kølerens ekspansionstank til venstre på maskinen.



Fig. 5

g01371640

⚠ ADVARSEL

System med tryk: Varm kølevæske kan forårsage alvorlig skoldning. Man skal stoppe motoren og vente, til køleren er kølet af, inden dækslet tages af. Løsn dækslet langsomt, så trykket kan sive ud.

⚠ ADVARSEL

Der kan blive ved med at være tryk i hydrauliksystemet efter at motoren og pumpen er stoppet. Og der kan ske alvorlige ulykker hvis resttrykket ikke tages af inden der udføres arbejde på hydrauliksystemet. Af sikkerhedshensyn skal man tage trykket af hydrauliksystemet inden der udføres arbejde på fittings, slanger og andre hydraulikkomponenter.

Sænk alt udstyr til jorden inden arbejdet påbegyndes. Hvis hydrauliksystemet skal repareres, afprøves eller justeres med løftet udstyr, skal udstyr og løftecylindre klodses forsvarligt op.

Maskinen skal altid køres af vejen, så den ikke står i andre maskiners kørebane. Sørg for at medarbejdere holder afstand til maskinen når motoren er i gang, og der udføres afprøvrninger og justeringer.

Fare for at blive trukket ind (4)

Denne advarsel findes på begge sider af maskinen ved kølesystemets rensåbninger.



Fig. 6

g01383892

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at blive fanget af roterende udstyr. Det kan medføre personskade eller dødsfald. For at undgå at blive fanget af roterende udstyr, skal man undgå at komme i nærheden af eller arbejde på ventilatoren, når den er i drift. Sluk motoren og lad ventilatoren standse helt, før der arbejdes på noget udstyr.

Indkobling af Fusion-/ISO-lynkobling (5)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder på højre B-stolpe i førerkabinen.

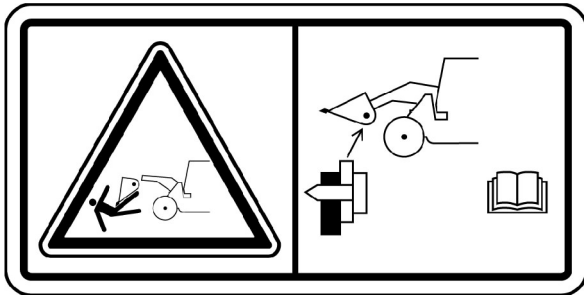


Fig. 7

g01377715

⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelse! Hold forsvarlig afstand. Når maskinen svinger, er der ikke plads til personer her. Hvis disse anvisninger ikke tages til følge, kan det medføre livsfarlige ulykker.

Intet spillerum (6)

Skilt ved rammeledet i begge sider af maskinen.

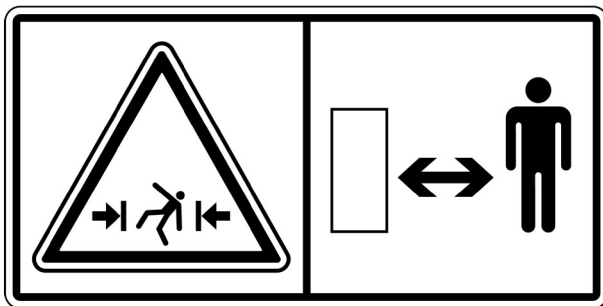


Fig. 8

g01371644

⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelse! Hold forsvarlig afstand. Når maskinen svinger, er der ikke plads til personer her. Hvis disse anvisninger ikke tages til følge, kan det medføre livsfarlige ulykker.

Product Link (7)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder på højre B-stolpe i førerkabinen.



Fig. 9

g01222611

⚠ ADVARSEL

Denne maskine er udstyret med en Caterpillar Product Link -kommunikationsanordning. Ved brug af elektriske detonatorer skal denne kommunikationsanordning deaktiveres inden for 12 m (40 ft) af sprængningsstedet for satellitbaserede systemer og inden for 3 m (10 ft) af et sprængningssted for cellulære systemer eller inden for den afstand, som de relevante lovbestemmelser kræver. I modsat fald kan det forstyrre sprængningen og resultere i alvorlige personskader eller død.

Caterpillar anbefaler, at man deaktiverer anordningen mindst 12 m (40 ft) fra sprængningsområdet i tilfælde, hvor Product Link-modultypen ikke kan identificeres.

Der må ikke svejdes på styrtbøjlen (8)

Denne sikkerhedsmeddelelse og certificeringsmærkatet sidder på sædeløfteren i førerkabinen.

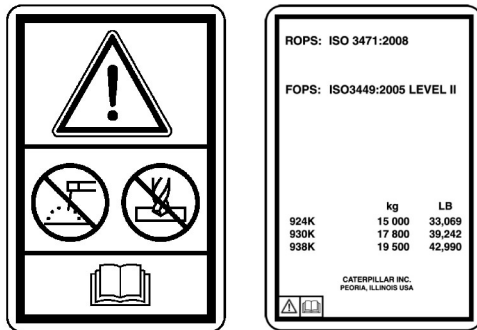


Fig. 10

g02783239

⚠ ADVARSEL

Hvis følgende ikke overholdes, kan det medføre livsfarlig personskade.

Deformation, væltning, ændring og ukorrekt udførte reparationer på førerbeskyttelsen nedsætter beskyttelsesevnen og medfører bortfald af fabriksgarantien.

Der må ikke svejses på eller bores i den.

Caterpillar forhandleren kan give vejledning i reparationer, der ikke svækker førerbeskyttelsen, og i egnede steder til montering af ekstraudstyr, så garantien ikke annulleres.

Man bør rådføre sig med Caterpillar forhandleren angående behandling af dette udstyr uden bortfald af garantien.

“Certificering af styrsikker førerbeskyttelse (ROPS) og beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS)”

“Denne konstruktion opfylder, når den er korrekt monteret på en maskine, der ikke er ændret, så den overstiger den certificerede testmasse, på monteringsstidspunktet betingelserne i: SAE J394, SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994, SAEJ/ISO 3449 APR98 LEVELII, ISO 3449:1992 LEVEL II.”

Ukorrekt tilslutning af startkablerne (9)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder i batteriboksen på venstre side af maskinen.

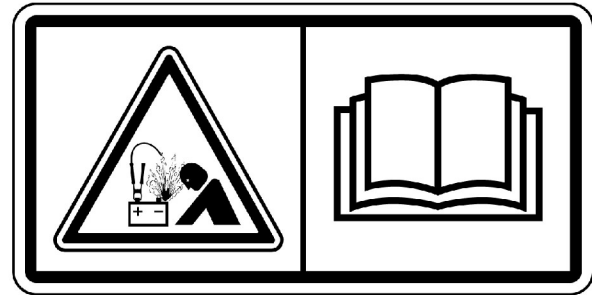


Fig. 11

g01370909

⚠ ADVARSEL

Eksplisionsfare! Forkert tilslutning af hjælpe kabler kan medføre eksplosion og livsfarlig personskade. Batterier kan være placeret i separate rum. Der henvises til anvisning i tilslutning af hjælpe kabler i betjenings- og vedligeholdelsehåndbogen.

Styrelås (10)

Denne advarsel sidder i nærheden af drejeledet over styrelåsen.

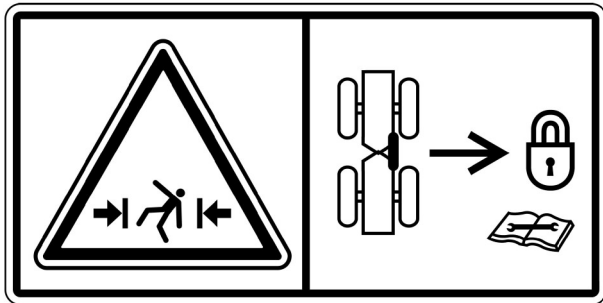


Fig. 12

g01371647

⚠ ADVARSEL

For- og bagramme skal låses sammen med rammelåsen inden maskinen løftes og transporteres, og inden der påbegyndes arbejde omkring rammeledet. Rammelåsen skal låses op og sættes i opbevaringsstilling inden maskinen sættes i drift. Der er risiko for livsfarlige kvæstelser.

Højtrykscylinder (11)

Denne advarsel sidder på højre side af maskinen under førerkabinen. Denne advarsel sidder også på maskinens forside i nærheden af akkumulatorene.

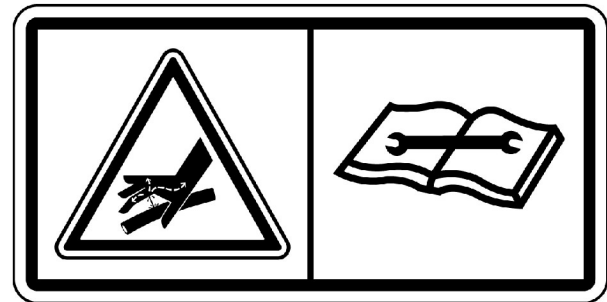


Fig. 13

g01372252

⚠ ADVARSEL

Højtrykscylinder. Hvis man ikke bruger korrekt fremgangsmåde ved adskillelse, kan dele blive slynget ud med stor kraft.

De kan forårsage livsfarlige kvæstelser.

Man må ikke påbegynde adskillelse af denne cylinder før man har sat sig grundigt ind i anvisningen i reparationshåndbogen. Man skal følge anvisningen til punkt og prikke.

Der må ikke sprøjtes startvæske i indsugningen (12)

Denne sikkerhedsmeddelelse sidder på motorrummet til venstre på maskinen.

i05364528

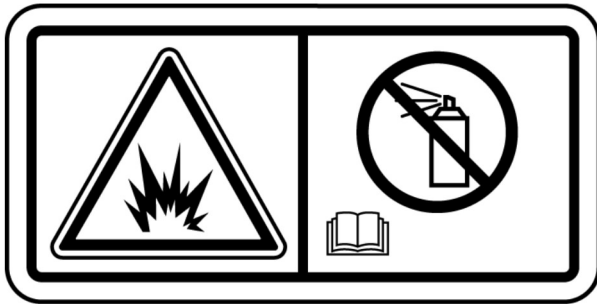


Fig. 14

g01372254

⚠ ADVARSEL

Eksplotionsfare! Hvis der sprøjtes ukontrolleret æter ind i ind sugnings systemet, kan det føre til eksplosion og brand, der kan resultere i livsfarlig personskade. Læs anvisningen i start af motoren i betjenings- og vedligeholdelsehåndbogen, og følg den.

Roterende aksel - fare for håndkvæstelser (13)

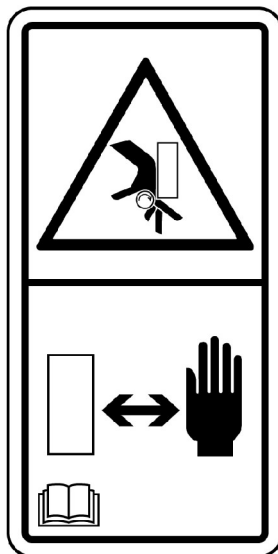


Fig. 15

g02781437

⚠ ADVARSEL

Klemfare ved roterende aksel. Akslen under dette dæksel roterer altid, når motoren er i gang. Kontakt med en roterende aksel kan medføre personskade eller dødsfald. Hold hænderne på afstand.

Øvrige skilte

SMCS-kode: 7000

Denne maskine har adskillige specifikke skilte. Deres nøjagtige placering og ordlyd gennemgås i dette afsnit. Man skal sætte sig grundigt ind i alle sikkerhedsregler på advarselsskiltene.

Sørg for, at alle skiltene er læselige. Rengør eller skift ulæselige skilte. Skift utydelige illustrationer. Rengøring af skilte skal foretages med en klud med vand og sæbe. Opløsningsmidler, benzin og andre skrappe kemikalier må ikke benyttes til rengøring af skiltene. Opløsningsmidler, benzin og skrappe kemikalier kan opløse klæbemidlet, der fastgør skiltene. Hvis klæbemidlet opløses, falder skiltene af.

Udskift ødelagte og ulæselige skilte. Hvis et skilt er placeret på en komponent, der skal udskiftes, skal der placeres et nyt skilt på den nye komponent. Nye advarselsskilte fås hos Cat-forhandleren.

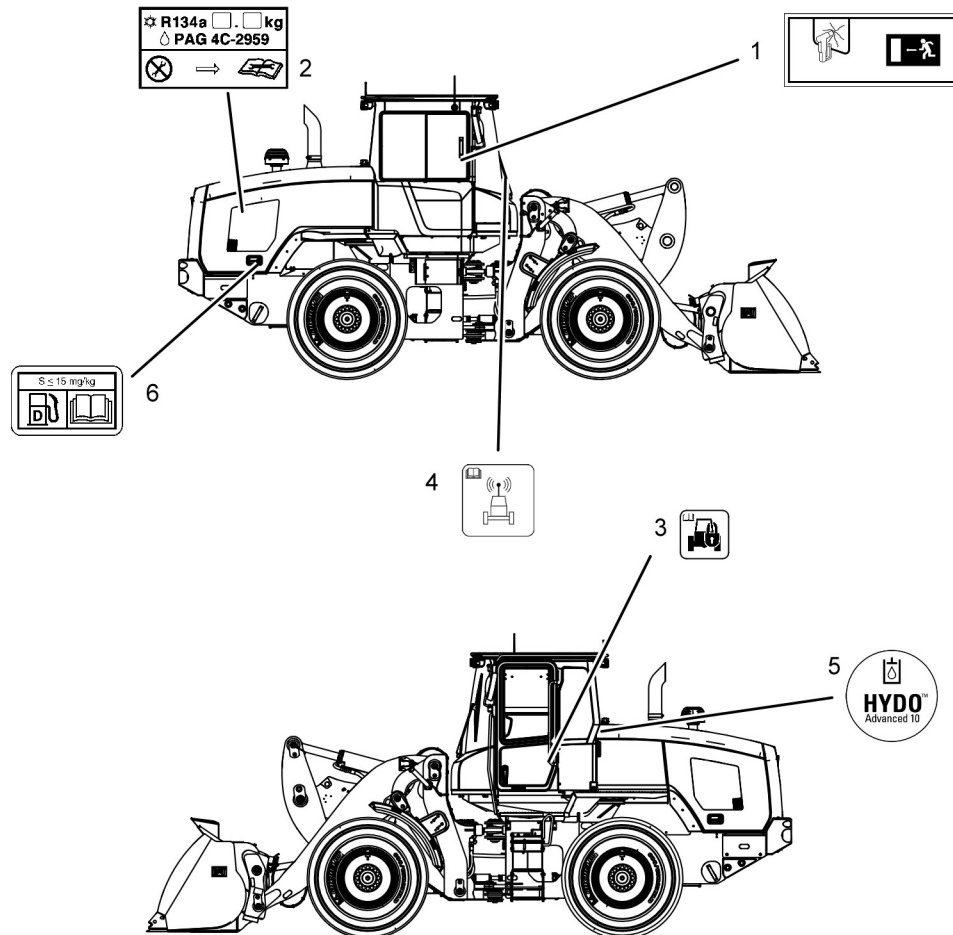


Fig. 16

g02781476

-

Nødudgang (1)

Denne meddelelse sidder i førerhuset på højre siderude.

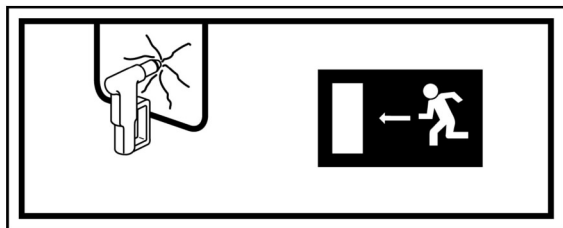


Fig. 17

g02481922

Hvis den primære udgang er blokeret, kan højre siderude anvendes som alternativ udgang. Skub låsen opad for at åbne vinduet. Skub vinduet op, og forlad maskinen gennem vinduet. Brug om nødvendigt hammeren til at slå vinduet itu.

Klimaanlæg 2

Denne meddelelse sidder på kompressorslangen.

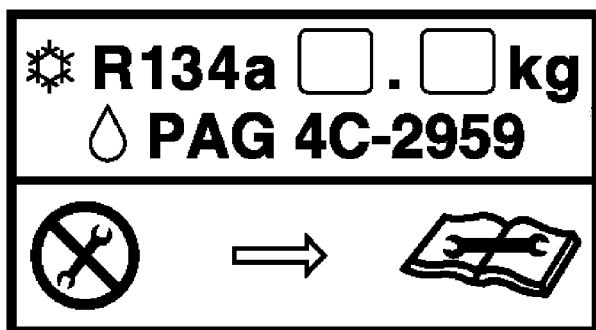


Fig. 18

g00990500

Se Reparationshåndbogen, SENR6554, før du udfører service på klimaanlægget.

Maskinens sikkerhedssystem (3)

Denne meddelelse (hvis en sådan forefindes) sidder på venstre side af instrumentbrættet under tændingskontakten.

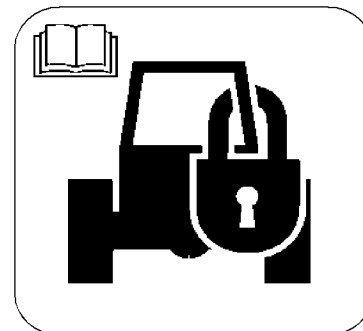


Fig. 19

g01213785

Denne maskine har sikkerhedssystem. Læs Betjening og vedligeholdelse, inden du starter med at bruge maskinen.

Product Link (4)

Hvis maskinen er udstyret med Product Link, findes følgende meddelelse på højre stolpe i førerhuset.

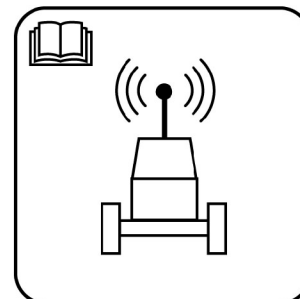


Fig. 20

g01418953

Maskinens hydrauliksystem (5)

Dette hydrauliksystem er fyldt med olien Cat HYDO Advanced. Følgende meddelelse sidder ved hydrauliktanken.



Fig. 21

g02096113

Vejledning angående hydraulikolie findes i Betjening og vedligeholdelse, , Olieviskositet.

Krav til dieselbrændstof (6)

Serienr.: PWR1– - og op

Serienr.: RHN1– - og op

SWL1– - og op

Denne meddelelse er placeret ved brændstoffanken.

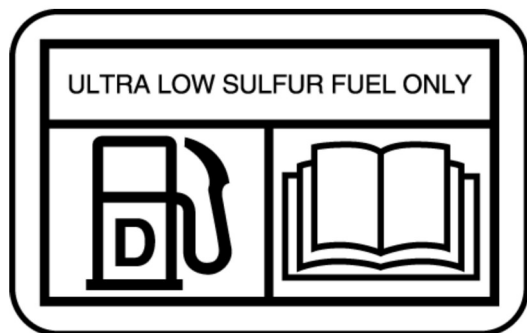


Fig. 22

g02157153

NACD Film

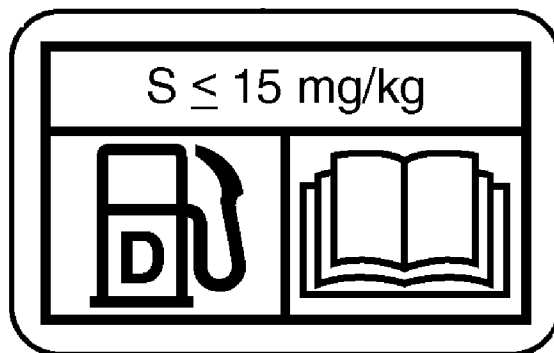


Fig. 23

g02052934

EAME Film

Brug Ultralow Sulfur Diesel (ULSD)-brændstof.

Det amerikanske EPA (Environmental Protection Agency) definerer Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD - S15) som et amerikansk dieselbrændstof med et svovlindhold, der ikke overstiger 15 dele pr. million (ppm(mg/kg)) eller 0,0015 procent efter vægt. Motorer, der er certificeret i henhold til Tier 4-standarden for terrængående køretøjer (Stage IIIB i Europa) og er udstyret med systemer til efterbehandling af udstødning, kan kun køre på ULSD. Brug af LSD eller brændstof med højere svovlindhold end 15 ppm (mg/kg) i disse motorer mindsker motoreffektiviteten og motorens holdbarhed. Der vil opstå kortere serviceintervaller og/eller skader på emissionskontrollsystemer. Fejl, der opstår som følge af brug af brændstof, er ikke Caterpillar-fabrikationsfejl. Derfor er omkostningerne til reparation ikke dækket af Caterpillars garanti.

I Europa indeholder dieselbrændstof med ultra lavt svovlindhold 0,0010 procent (10 ppm(mg/kg)) og omtales typisk som "svovlfri". Dette svovlniveau er defineret i den europæiske standard EN 590:2009.

Vejledning angående brændstof findes i Betjening og vedligeholdelse, , Olieviskositet.

Se også Special Publications, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations - Maskinvæsker anbefalet af Caterpillar for at få yderligere oplysninger om dieselbrændstof og svovl for Tier 4-krav.

i06543157

Generelle advarsler

SMCS-kode: 7000

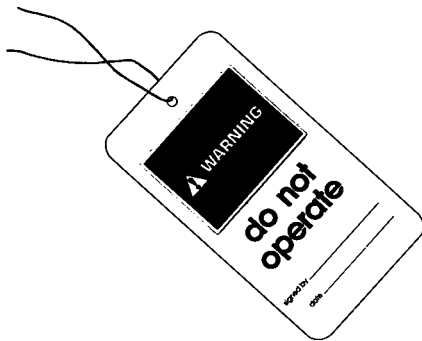


Fig. 24

g00104545

Typisk eksempel

Hæng et advarselsskilt med "Må ikke betjenes" eller et lignende advarselsskilt på tændingskontakten eller betjeningsanordningerne. Sæt advarselsskiltet op, inden der påbegyndes vedligeholdelse eller reparation. Disse advarselsskilte (Specialinstruktion, SEHS7332) fås hos Cat-forhandleren.

⚠ ADVARSEL

Betjening af maskine uden den fulde koncentration kan medføre dårlig maskinstyring. Vær meget påpasselig ved brug af enheder eller anordninger under betjening af maskinen. Betjening af maskine uden den fulde koncentration kan forårsage alvorlig skade eller død.

Man skal kende udstyrets bredde, så man altid kan holde tilstrækkelig afstand ved arbejde i nærheden af hegn eller andre afgrænsninger.

Vær opmærksom på stærkstrømskabler i luften og nedgravede elkabler. Der er risiko for livsfarligt elektrisk stød, hvis maskinen rammer sådanne kabler.

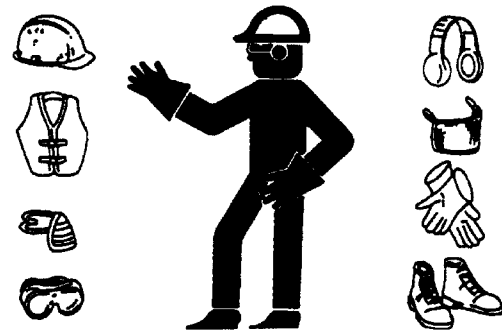


Fig. 25

g00702020

Brug altid sikkerhedshjelm, beskyttelsesbriller og andet beskyttelsesudstyr, som påkrævet.

Brug aldrig løsthængende tøj eller smykker, der kan gribe fat i betjeningsgreb eller andre dele af udstyret.

Hold alle afskærmninger og dæksler på plads og fastspændte.

Hold udstyret rent og ryddeligt. Fjern affald, olie, værktøj og andre genstande fra gulvet, gangbroer og trin.

Fastgør alle løse dele, såsom madkasser, værktøj og andre dele, der ikke hører til udstyret.

Kend de relevante signaler, der benyttes på arbejdspladsen, og vær bekendt med, hvem der skal give dem. Adlyd kun signaler fra én person.

Undlad at ryge under arbejde på klimaanlæg. Undlad også at ryge, når der er risiko for kølemiddelgas i luften. Indånding af røg fra åben ild, der indeholder kølemiddelgas fra klimaanlæg, kan medføre personskade eller dødsfald. Indånding af kølemiddelgas fra klimaanlæg gennem en tændt cigaret kan medføre personskade eller dødsfald.

Hæld aldrig olie og lignende væsker på glasbeholdere. Aftap alle væsker i egnede beholdere.

Væsker skal bortskaffes i henhold til gældende lovgivning.

Udvis stor forsigtighed og omtanke ved arbejde med rensesvæsker. Rapportér alle fejl, der kræver reparation.

Medtag aldrig uautoriserede personer på udstyret.

Hvis intet andet er anvist, skal alt vedligeholdelsesarbejde udføres med udstyret i stilling til vedligeholdelse. Se Betjening og vedligeholdelse for oplysninger om, hvordan udstyret anbringes i stilling til vedligeholdelse.

Når der udføres vedligeholdelse over jordhøjde, skal der anvendes egnede anordninger som f.eks. stiger eller lifte. Hvis maskinen er forsynet med fastsurringspunkter, skal disse anvendes sammen med godkendte faldseler og liner.

Trykluft og -vand

Ved brug af trykluft og/eller højtryksrensere kan snavs og/eller varmt vand blive blæst ud. Snavs og/eller varmt vand kan medføre personskade.

Brug altid øjenbeskyttelse, beskyttelsesdragt og -sko, når trykluft og/eller vandspuler benyttes til rengøring. Øjenbeskyttelsen kan være sikkerhedsbriller eller ansigtsskærm.

Det maksimale lufttryk til rengøringsformål skal reduceres til 205 kPa (30 psi), når dysen er med dødhoved, og dysen anvendes sammen med en effektiv chipdeflektor og personlige værnemidler. Det maksimale vandtryk til rengøringsformål må ikke overstige 275 kPa (40 psi).

Undgå at sprøjte vand direkte på elektriske forbindelser, stik og komponenter. Når der bruges luft til rengøring, skal maskinen først have lov til at køle ned for at undgå, at små partikler antændes, når de lægger sig på varme overflader.

Tryklommer

Der kan forekomme tryklommer i hydrauliksystemet. Udløsning af tryklommer kan få maskine og udstyr til pludseligt at bevæge sig. Hydraulikslanger og -fittings skal tages af med forsigtighed. Højtryksolie, der slipper ud, kan få slangen til at slå piskesmæld. Højtryksolie, der slipper ud, kan sprøjte. Væske, der gennemtrænger huden, kan medføre alvorlig personskade og dødsfald.

Væske kan gennemtrænge huden

Der kan forekomme tryklommer i hydraulikkredsløb længe efter, at maskinen er stoppet. Hvis trykket ikke udløses korrekt af, kan trykket få hydraulikvæske eller genstande, f.eks. rørpropper, blive slynget ud med stor kraft.

Undlad at afmontere hydrauliske komponenter eller dele, før trykket er udløst. I modsat fald kan det medføre personskade. Undlad at demontere hydrauliske komponenter eller dele, før trykket er udløst. I modsat fald kan det medføre personskade. Se reparationshåndbogen for oplysninger om procedurer, som skal anvendes til at udløse det hydrauliske tryk.

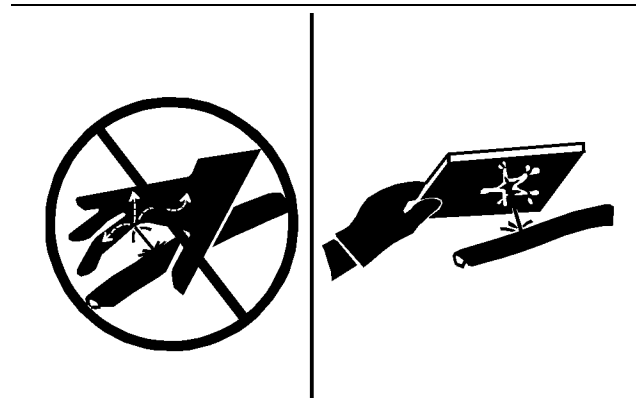


Fig. 26

g00687600

Brug altid et stykke træ eller pap til at kontrollere for lækager. Lækager fra væsker under tryk kan gennemtrænge huden. Væske, der gennemtrænger huden, kan medføre alvorlig personskade og dødsfald. Selv den mindste utæthed kan forårsage alvorlig personskade. Hvis der trænger væske ind i huden, skal man omgående søge læge. Lægen skal have erfaring med denne form for kvæstelse.

Opsamling af væskelækager

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væsker under inspektion, vedligeholdelse, afprøvning, justering og reparation af udstyret. Man skal have egnede beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter, der indeholder væske.

Se Special Publication, NENG2500, Cat dealer Service Tool Catalog - Caterpillar-forhandlerens serviceværktøjskatalog for oplysninger om følgende:

- Værktøj og udstyr, der er egnet til opsamling af væske
- Værktøj og udstyr, der er egnet til opbevaring af væske

Væsker skal bortskaffes i henhold til gældende lovgivning.

Inhalering

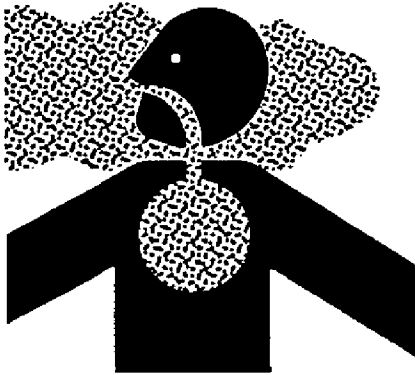


Fig. 27

g02159053

Udstødning

Udvis forsigtighed. Udstødningsgasser kan skade dit helbred. Hvis man betjener maskinen i et lukket område, er det nødvendigt at sikre tilstrækkelig ventilation.

Oplysninger om asbest

Cat -maskiner og -reservedele, som leveres af Caterpillar, indeholder ikke asbest. Caterpillar anbefaler derfor kun brug af originale Cat -reservedele. Benyttes der reservedele, der indeholder asbest, eller hvis asbestaffald skal håndteres, skal følgende forholdsregler iagttages.

Udvis forsigtighed. Undgå indånding af det støv, der muligvis opstår, når der arbejdes med asbestholdige materialer. Asbestfibre kan skade helbredet. De komponenter, der kan indeholde asbestfibre, er bremsebelægninger, bremsebånd, foringsmateriale og visse pakninger. Den asbest, der benyttes i disse komponenter, er normalt bundet i harpiks eller forseglet på anden vis. Normal håndtering indebærer ingen fare, med mindre der genereres luftbårent støv, som indeholder asbest.

Hvor der er mulighed for, at luften indeholder asbeststøv, skal følgende retningslinjer følges:

- Brug aldrig trykluft til rengøring.
- Børst aldrig på asbestholdige materialer.
- Slib aldrig på asbestholdige materialer.
- Rens asbestholdige materialer ved afvaskning.
- En støvsuger, som er installeret med et højeffektivt filter (HEPA), kan også bruges.

- Benyt udstødningsventilation ved permanente maskinforarbejdningsjob.
- Brug godkendte åndedrætsværn, hvis der ikke forefindes nogen anden måde til støvkontrol.
- Overhold de gældende regler og foreskrifter for arbejdspladsen. I USA skal man referere til kravene i Occupational Safety and Health Administration (OSHA). Disse OSHA-krav kan findes i 29 CFR 1910.1001. I Japan anvendes kravene, der findes i Ordinance on Prevention of Health Impairment due to Asbestos sammen med kravene fra Industrial Safety and Health Act.
- Overhold myndighedernes miljøkrav og -regler for bortskaffelse af asbest.
- Undgå områder, hvor der kan være asbestfibre i luften.

Korrekt bortskaffelse af affald

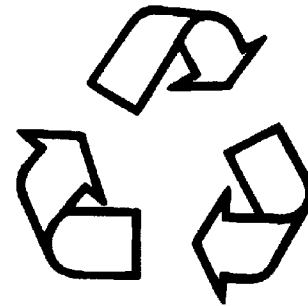


Fig. 28

g00706404

Forkert bortskaffelse af affald kan skade miljøet. Potentielt skadelige væsker skal bortskaffes i henhold til lokale regler.

Man skal altid benytte vandtætte beholdere til aftapning af væsker. Man må aldrig hælde affaldsvæsker i jorden, i afløb eller i vandkilder.

i01367537

Undgå ulykker

SMCS-kode: 7000

Man skal altid klodse forsvarligt op når der skal arbejdes under løftet udstyr. Stol aldrig på det hydrauliske system. Hvis et greb røres ved en fejltagelse, eller der springer en slange, falder udstyret ned.

Man må aldrig arbejde under førerkabinen uden at den er forsvarligt klodset op.

Udfør aldrig justeringsarbejde ved igangværende motor eller på en maskine i bevægelse, medmindre det er udtrykkeligt foreskrevet.

Man må aldrig kortslutte ledninger eller polsko for at starte motoren under vedligeholdsarbejde. Det kan få maskinen til at flytte sig uventet.

Afstand mellem udstyr og forbindelsesled ændres når udstyr bevæges. Hold altid forsvarlig afstand.

Hold forsvarlig afstand til alle bevægelige dele.

Man skal altid huske at genmontere skærme, der afmonteres til vedligeholdelse på maskinen, når vedligeholdsarbejdet er færdigt.

Hold værktøj væk fra ventilatoren. Den vil omgående slynge det bort hvis der falder noget ind i den.

Benyt aldrig flossede eller fladklemte wirer; de er upålidelige og farlige. Brug arbejdshandsker når der arbejdes med wirer.

Når der slås på låsepinde, kan de pludseligt løsne sig og springe ud ved et enkelt slag og forårsage ulykker. Se efter at der ikke opholder sig nogen i farezonen når låsepinde drives ud. Brug beskyttelsesbriller under uddrivning af låsepinde.

Stålsplinter og jord kan springe ud i uventede retninger. Se efter at der ikke opholder sig nogen i farezonen når der skal slås eller hamres.

i04392165

Undgå forbrænding og skoldning

SMCS-kode: 7000

Undgå kontakt med nogen som helst del af en motor, der kører. Vær opmærksom på de varme områder under regenerering. Motor og udstyr skal køle af før der udføres vedligeholdsarbejde. Kontrollér, at brændstofdækslet er kølet af, før du påfylder brændstof. Kontrollér, at monteringspladen til luftfilteret er kølet af, før du tager luftfilterets dæksel og klemmer af. Tag altid trykket af følgende systemer, før rør, fittings og komponenter adskilles.

- Trykluftsystem
- Oliesystem
- Smøresystem
- Brændstofsysteem
- Kølesystem

Kølevæske

Når motoren er i drift, er kølevæsken meget varm. Kølevæsken er også under tryk. Der er skoldhed kølevæske i køleren og alle ledninger til varmeapparater og motor.

Berøring af varm kølevæske og damp kan forårsage alvorlige forbrændinger. Kølesystemkomponenterne skal køle af, før køresystemet aftappes.

Motoren skal stoppes, før man kontrollerer kølevæskenniveauet.

Sørg for, at kølerdækslet er kølet af, inden det tages af. Og dækslet skal være kølet så meget af, at man kan holde på det med de bare hænder. Løsn kølerdækslet forsigtigt, så trykket kan sive ud.

Kølesystemets rustbeskyttelsesmiddel indeholder alkali. Alkali kan forårsage personskade. Sørg for, at alkali ikke kommer i direkte berøring med hud, øjne og mund.

Olie

Varm olie og varme komponenter kan forårsage personskade. Undgå, at varm olie kommer i kontakt med huden. Derudover skal man undgå, at varme komponenter kommer i kontakt med huden.

Hydrauliktankens påfyldningsdæksel må ikke tages af, før motoren er stoppet. Og dækslet skal være kølet så meget af, at man kan holde på det med de bare hænder. Følg standardproceduren for afgang af påfyldningsdækslet her i håndbogen.

Batterier

Elektrolyt er en syre. Elektrolyt kan forårsage personskade. Sørg for, at elektrolytten ikke kommer i berøring med huden eller øjnene. Man skal altid bruge beskyttelsesbriller under arbejde med batterier. Man skal vaske hænder straks efter endt berøring af batterier og batterikabler. Brug af handsker anbefales.

i06201034

Brand og eksplosion

SMCS-kode: 7000



Fig. 29

g00704000

Regenerering

Udstødningsskubbens temperatur vil være forhøjet under regenerering. Følg de korrekte anvisninger til forebyggelse af brand, og brug funktionen til deaktivering af regenerering (ekstraustyr), når det er relevant.

Generelt

Alle brændstoftyper, de fleste smøremidler og nogle kølevæsker er brandfarlige.

For at minimere risikoen for brand eller eksplosion, anbefaler Caterpillar følgende.

Udfør altid en inspektionsrunde, der kan hjælpe med at identificere en brandfare. Benyt ikke maskinen, hvis der er fare for brand. Kontakt Cat-forhandleren for at få udført service.

Vær fortrolig med brugen af hovedudgangen og nødudgangen på maskinen. Se Betjening og vedligeholdelse, , Nødudgang.

Benyt ikke en maskine, der lækker væske. Reparér lækager, og gør rent, før maskinen igen sættes i drift. Væsker, der lækkes eller spildes på varme overflader eller på elektriske komponenter, kan medføre brand. En brand kan forårsage personskade eller dødsfald.

Fjern brændbare materialer, såsom blade, kviste, papir, affald osv. Disse elementer kan opsamles i motorrummet eller rundt om andre varme områder og dele på maskinen.

Hold adgangslemme til større maskinrum lukket og alle adgangslemme funktionsdygtige, så der kan anvendes brandslukningsudstyr i tilfælde af brand.

Fjern alle ophobninger af brændbart materiale som brændstof, olie og materialerester fra maskinen.

Maskinen må ikke betjenes nær åben ild.

Hold afskærmningerne på plads. Varmeskjold (ekstraustyr) beskytter varme udstødningskomponenter mod oliesprøjt eller brændstofsprøjt, hvis en ledning, slange eller pakning går i stykker. Varmeskjoldene skal være monteret korrekt.

Der må ikke udføres svejsearbejde eller skærebrænding på tanke eller slanger, der indeholder brændbare væsker eller brændbart materiale. Tøm og udluft slanger og tanke. Rengør derefter slangerne og tankene med et ikke-brændbart opløsningsmiddel, inden der udføres svejsearbejde eller skærebrænding. Sørg for, at komponenterne er korrekt jordet for at undgå utilsigtede lysbuer.

Støv fra reparation af motorhjelme og skærme, der ikke er fremstillet af metal, kan være brændbare og/eller eksplodere. Reparation af sådanne dele skal foregå i godt ventilerede lokaler, hvor der ikke er åben ild eller gnister. Brug egnet personlige værnemidler (PPE).

Kontrollér, om ledninger og slanger er slidte eller møre. Udskift beskadigede ledninger og slanger. Ledninger og slanger skal være tilstrækkeligt understøttede og spændt forsvarligt fast med spændebånd. Tilspænd alle forbindelser til det anbefalede tilspændingsmoment. Beskadigelse af beskyttelsesdæksler eller isolering kan tilføre brændstof til en brand.

Opbevar brændstof og smøremidler i korrekt mærkede beholdere utilgængeligt for uvedkommende. Opbevar brugte olieklude og andre brandfarlige materialer i beskyttende beholdere. Undlad at ryge på steder, hvor der findes brandbare materialer.



Fig. 30

g03839130

Udvis forsigtighed ved påfyldning af brændstof på en maskine. Undlad at ryge ved påfyldning af brændstof på en maskine. Påfyld aldrig brændstof på en maskine i nærheden af åben ild og gnister. Man må ikke anvende mobiltelefoner eller andet elektronisk udstyr, mens man påfylder brændstof. Stop altid motoren, før der påfyldes brændstof. Fyld altid brændstof på udendørs. Rengør grundigt alle områder, hvor der er spildt væsker.

Forebyg risiko for statisk elektricitet ved påfyldning af brændstof. Diesel med ultralavt svovlindhold (ULSD) udgør en større risiko for antænding via statisk elektricitet sammenlignet med tidligere dieselformler med et højere svovlindhold. Forebyg risikoen for død eller alvorlig kvæstelse forårsaget af brand eller eksplosion. Rådfør dig med din brændstof- eller brændstofsleverandør for at sikre, at leveringssystemet er i overensstemmelse med brændstofstandarderne for passende jordings- og bindingspraksisser.

Opbevar aldrig brændbare væsker i førerhuset på maskinen.

Batteri og batterikabler



Fig. 31

g03839133

Caterpillar anbefaler følgende for at minimere risikoen for brand eller eksplosion i forbindelse med batteriet.

Betjen ikke en maskine, hvis batterikablerne eller tilhørende dele viser tegn på slid eller beskadigelse. Kontakt Cat-forhandleren for at få udført service.

Følg sikkerhedsprocedurerne for start af motoren med startkabler. Forkert tilslutning af startkabler kan medføre eksplosion og personskade. Se Betjening og vedligeholdelse, , Start af motor med startkabler for specifikke anvisninger.

Oplad aldrig et frossent batteri. Det kan medføre en eksplosion.

Gasser fra et batteri kan eksplodere. Åben ild og gnister skal holdes væk fra batteriets overside. Undlad at ryge i nærheden af batterier under opladning. Undlad at bruge mobiltelefoner eller andet elektronisk udstyr i nærheden af batterier under opladning.

Kontrollér aldrig, om der er strøm på batteriet ved at lægge et stykke metal mellem batteripolerne. Brug et voltmeter at kontrollere batteriets opladningsgrad.

Kontrollér dagligt batterikablerne i de områder, hvor de er synlige. Kontrollér kabler, klemmer, stropper og anden fastspænding for beskadigelse. Udskift eventuelle beskadigede dele. Kontrollér for tegn på følgende, som kan opstå med tiden pga. brug og miljømæssige faktorer:

- Flosning
- Tæring
- Revner
- Misfarvning
- Revner i kablernes isolering
- Tilsmudsning
- Korroderede terminaler, beskadigede terminaler og løse terminaler

Udskift beskadiget batterikabel(/-kabler) og udskift tilhørende dele. Fjern tilsmudsning, der kan have forårsaget en defekt isolering eller beskadigelse eller slid af tilhørende dele. Sørg for, at alle komponenter genmonteres korrekt.

En blottet ledning på batterikablet kan medføre kortslutning til stel, hvis det blottede område kommer i kontakt med en jordet overflade. En kortslutning af et batterikabel producerer varme fra batteristrømmen, hvilket kan udgøre en brandfare.

En blottet ledning på stekablet mellem batteriet og afbryderen kan føre til omgåelse af afbryderen, hvis det blottede område kommer i kontakt med en jordet overflade. Dette kan medføre en tilstand, hvor vedligeholdelse af maskinen ikke kan udføres sikkert. Reparer eller udskift komponenter, før der foretages vedligeholdelse.

ADVARSEL

Brand i maskinen kan resultere i personskade eller dødsfald. Blotlagte batterikabler, der kommer i kontakt med en jordet forbindelse, kan resultere i brand. Udskift kabler og relaterede komponenter, der udviser tegn på slidage eller skader. Kontakt Caterpillar-forhandleren.

Ledningsføring

Kontrollér de elektriske ledninger dagligt. Hvis et af følgende forhold eksisterer, skal delene udskiftes, før maskinen betjenes.

- Flosning
- Tegn på tæring eller slidage
- Revner
- Misfarvning
- Revner i isoleringen
- Andre skader

Sørg for, at alle spændebånd, skærme, klemmer og stropper genmonteres korrekt. Dette vil forhindre vibration, gnidning mod andre dele og overophedning under betjening af maskinen.

Undgå at tilslutte elektriske ledninger til slanger og rør, der indeholder brandbare eller letantændelige væsker.

Kontakt den lokale Cat-forhandler vedrørende reparation eller reservedele.

Hold ledninger og elektriske forbindelser fri for snavs.

Ledninger, slanger og rør

Bøj aldrig højtryksrør. Slå aldrig på højtryksrør. Genmonter aldrig bøjede eller beskadigede ledninger eller slanger. Anvend korrekt værktøj til at tilspænde alle forbindelser til det anbefalede tilspændingsmoment.

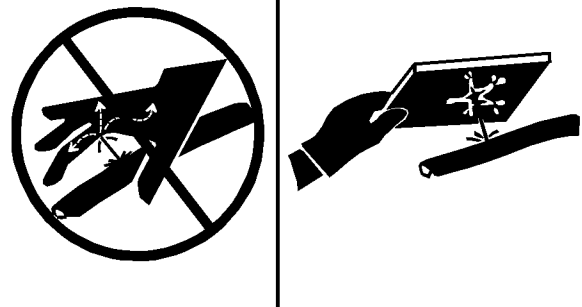


Fig. 32

g00687600

Kontrollér ledninger, rør og slanger omhyggeligt. Bær personlige værnemidler (PPE) ved kontrol af lækager. Brug altid et stykke træ eller pap til at kontrollere for lækager. Lækager fra væsker under tryk kan gennemtrænge huden. Væske, der gennemtrænger huden, kan medføre alvorlig personskade og dødsfald. Selv den mindste utæthed kan forårsage alvorlig personskade. Hvis der trænger væske ind i huden, skal man omgående søge læge. Lægen skal have erfaring med denne form for kvæstelse.

Udskift de berørte dele, hvis nogen af følgende tilstande konstateres:

- Defekte eller utætte endefittings.
- Defekt eller gennemslidt slangearmering.
- Eksponerede ledninger.
- Opsvulmet eller bulet slangearmering.
- Den bøjelige del af slangerne er kinket.
- Slangearmeringen har blottet indvendig armering.

- Endefittings har forskubbet sig.

Sørg for, at alle spændebånd, skærme og varmeskjold er korrekt monteret. Dette vil forebygge vibration, gnidning mod andre dele, overophedning og defekter på ledninger, rør og slanger under betjening af maskinen.

Benyt ikke maskinen, hvis der er fare for brand. Reparér alle korroderede, løse eller beskadigede ledninger. Lækager kan tilføre brændstof til brand. Kontakt den lokale Cat-forhandler vedrørende reparation eller reservedele. Anvend ægte Caterpillar-reservedele eller tilsvarende, som er egnet til brug inden for grænserne for såvel tryk som temperatur.

Æter

Æter (ekstraudstyr) anvendes ofte under kolde driftsforhold. Æter er brandfarlig og giftig.

Benyt kun godkendte æterbeholdere til det æterdispenseringsystem, der er monteret på maskinen. Sprøjt heller ikke æter manuelt ind i maskinen. Følg de korrekte procedurer ved koldstart. Se afsnittet i Betjening og vedligeholdelse, der hedder "Start af motor".

ADVARSEL

Manuel indsprøjtning af æter i en motor med dieselpartikelfilter (DPF) kan resultere i akkumulering af æter i DFP'et og en eksplosion. Dette – sammen med øvrige faktorer – kan resultere i kvæstelse eller død.

Startvæske må kun benyttes, hvor der er god ventilation. Undgå rygning ved udskiftning af en ætercylinder.

Ætercylindere må aldrig opbevares i beboede rum eller i førerhuset på maskinen. Ætercylindere må ikke opbevares i direkte sollys eller ved temperaturer over 49 °C (120,2 °F). Hold ætercylindere væk fra åben ild og gnister.

Tømte ætercylinderen skal bortskaffes korrekt. Ætercylindere må ikke punkteres. Hold ætercylindere uden for uvedkommendes rækkevidde.

Brandslukker

Som en yderligere sikkerhedsforanstaltning skal der opbevares en brandslukker på maskinen.

Man skal sætte sig ind i, hvordan brandslukkeren bruges. Brandslukkeren skal kontrolleres og efterses med jævne mellemrum. Følg anbefalingerne på instruktionspladen.

Overvej at installere et eftermarkedsmonteret brandslukningsssystem, hvis anvendelsen og driftsforholdene berettiger en sådan installationen.

i04031260

Brandsikkerhed

SMCS-kode: 1000; 6700; 7000

Bemærk: Lokalisér sekundær udgang og find ud af, hvordan den sekundære udgang benyttes, før du betjener maskinen.

Bemærk: Lokalisér brandslukkere og find ud af, hvordan du bruger en brandslukker, før du betjener maskinen.

Hvis du opdager, der opstået en maskinbrand, har din egen og andres sikkerhed højeste prioritet. Følgende handlinger skal udføres, hvis de ikke udgør en fare eller risiko for dig eller andre mennesker i nærheden. Du skal til enhver tid vurdere risikoen for personskade og gå i sikker afstand, hvis du føler dig usikker.

Flyt maskinen væk fra letantændelige materialer, såsom brændstof-/oliestandere, konstruktioner, affald, dækningsmateriale og træ.

Sænk alle redskaber, og sluk maskinen så snart som muligt. Hvis du efterlader motoren kørende, vil motoren fortsat give næring til branden. Branden får næring fra enhver beskadiget slange, der er vedhæftet til maskinen eller pumperne.

Drej batteriabryderen til position OFF. Afbrydelse af batteriet vil fjerne antændelseskilden i tilfælde af kortslutning. Afbrydelse af batteriet vil eliminere en anden antændelseskilde, hvis elektriske ledninger bliver beskadiget af branden, hvilket resulterer i en kortslutning.

Underret nødpersonale om branden og din placering.

Hvis maskinen er udstyret med et brandbekæmpelsessystem, skal du følge producentens anvisninger for at aktivere systemet.

Bemærk: Brandbekæmpelsessystemer skal inspiceres regelmæssigt af kvalificeret personale. Du skal være uddannet til at betjene brandbekæmpelsessystemet.

Brug brandslukkeren i maskinen og følg denne procedure:

1. Træk splitten ud.
2. Sigt på udgangspunktet for branden med brandslukkeren eller dysen.
3. Tryk på håndtaget og udled brandslukningsmidlet.

4. Før brandslukkeren fra side til side med en fejende bevægelse over udgangspunktet for branden, indtil branden er slukket.

Hvis du ikke kan gøre noget, skal du huske at slukke maskinen, før du forlader stedet. Ved at slukke for maskinen, pumpes der ikke fortsat brændstoffer ind i branden.

Vær opmærksom på følgende risici, hvis branden kommer ud af kontrol:

- Dæk på maskiner med hjul udgør en eksplosionsrisiko, da dæk brænder. Varme splinter og rester kan blive kastet langt ved en eksplosion.
- Ved brand kan der gå hul på tanke, akkumulatører, slanger og fittings, hvilket kan sprede brændstoffer og splinter og et stort område.
- Husk, at næsten alle væsker på maskinen er brændbare, herunder kølevæske og olier. Derudover er plastic, gummi, stoffer og resiner i fiberglaspaneler også brændbare.

i04392168

Ildslukker

SMCS-kode: 7000

Sørg for, at der er en ildslukker på maskinen. Sørg for at sætte dig ind i, hvordan den bruges. Inspicér ildslukkeren, og efterse ildslukkeren. Følg anvisningerne på instruktionspladen.

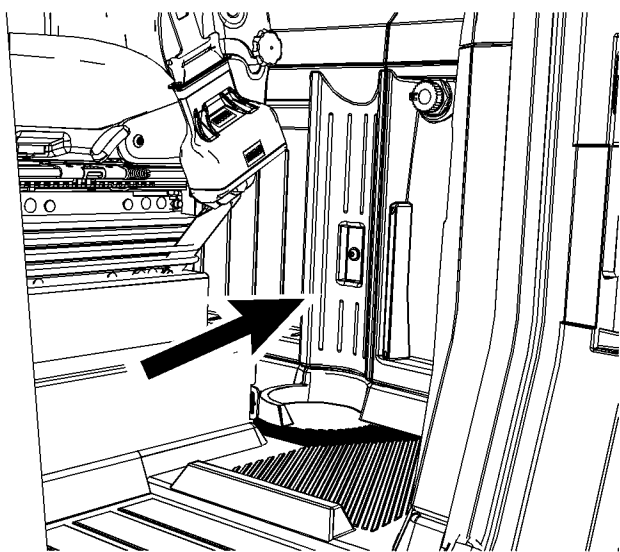


Fig. 33

g02484666

Man må ikke svejse beslag på styrtbøjlen (ROPS) til ildslukkeren. Der må heller ikke bores huller i styrtbøjlen (ROPS) til montering af ildslukkeren.

Monter ildslukkeren på førerkabinens bagvæg til venstre for sædet.

Hvis ildslukkeren vejer mere end 4,5 kg (10 US lb), skal den monteres så lavt som muligt på ét ben af stigen. Ildslukkeren må ikke monteres på den øverste tredjedel af benet.

i06198383

Dæk

SMCS-kode: 7000

Dækekspllosioner forårsages af gasarter der udvikles i dækket som følge af overophedning. Det kan f.eks. være pga. svejsning på eller opvarmning af fælgen, ydre varmekilder eller alt for megen bremsning.

En dækekspllosion er meget voldsommere end en dæksprængning. Eksplosionen kan slynge dækket, fælgdele og akseldele væk fra maskinen. Gå væk fra eksplosionsretningen. Eksplosionen, og de dele der slynges bort, kan medføre ulykker, dødsfald eller alvorlig materiel skade.

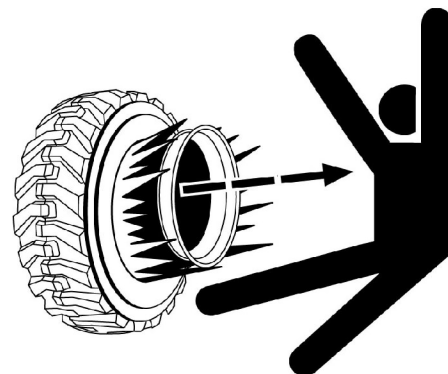


Fig. 34

g02166933

Et typisk dækeksempel er vist

Undlad at gå hen til et varmt eller tilsyneladende beskadiget dæk.

Caterpillar fraråder at anvende vand eller calcium som ballast til dækkene, bortset fra maskiner, der er beregnet til denne ekstra masse. For disse maskiner indeholder vedligeholdelsesafsnittet instruktioner om korrekt dæktryk og påfyldningsprocedure. Ballast, som f.eks. væske i dækkene, øger den totale maskinvægt, og kan påvirke bremsning, styring, komponenter i transmissionslinjen eller godkendelsen af den beskyttende struktur, som f.eks. ROPS. Det er ikke nødvendigt at anvende dæk-/fælgrustbeskyttelse eller andre flydende additiver.

⚠ ADVARSEL

i01596725

Kvælstof leveres i stålflasker med et tryk der kan sprænge ethvert dæk, såvel nyt som gammelt. Der skal derfor særligt udstyr og kunnen til at pumpe dæk med kvælstof, så der ikke sker ulykker.

Kvælstof leveres under tryk på ca. 15000 kPa (2200 psi), der kan sprænge dæk og fælg hvis op-pumpningsudstyret ikke bruges rigtigt.

Det anbefales at pumpe dækkene med nitrogen. Selv om dækkene oprindeligt er pumpet med luft, er det stadig bedre at bruge nitrogen til trykjusteringer. Nitrogen og luft blander sig udmærket.

Nitrogen nærer ikke antændelse af den gas, der kan udvikles i dækket ved en overophedning, og mindsker derved risikoen for dækekspllosion. Nitrogen hæmmer også både rustdannelse på fælgen samt indre nedbrydning og oxidering af dækket.

Det er nødvendigt at anvende korrekt nitrogenpumpeudstyr, og at personalet har fornødent kendskab til dets betjening, så for højt dæktryk undgås. En dækekspllosion eller en fejl på fælgen kan være forårsaget af forkert eller forkert anvendt udstyr.

Man skal altid stå ud for slidbanen, aldrig ud for fælgen, og man skal altid bruge en selvlåsende studs til pumpning.

Af- og påmontering af dæk og fælg kan være farligt. Dette arbejde bør kun foretages af personel, som har det fornødne værktøj og kendskab til arbejdets rette udførelse. Det kan medføre dæksprængning, hvis den korrekte fremgangsmåde til service af dæk og fælg ikke anvendes. En sådan dæksprængning kan forårsage alvorlige personskader og dødsfald. Overhold de specifikke anvisninger fra dækforhandleren nøje.

i01191247

Forholdsregler i tordenvejr

SMCS-kode: 7000

Hvis der er torden i luften med fare for lynnedslag, må man aldrig gøre følgende:

- Stige på maskinen.
- Stige af maskinen.

Hvis man opholder sig på førerpladsen i tordenvejr, skal man blive på maskinen. Hvis man opholder sig på jorden, skal man holde sig væk fra maskinen mens det lyner og tordner.

Før motoren startes

SMCS-kode: 1000; 7000

Rammelåsen skal være LÅST OP, ellers kan maskinen ikke styres.

Motoren må kun startes fra førersædet. Man må aldrig kortslutte ledninger eller polsko til at starte motoren under vedligeholdelse eller reparation. Denne fremgangsmåde omgår frigeaskontakten. Den kan også medføre ulykker og ødelægge elsystemet.

Kontrollér sikkerhedsselen og monteringsbeslagenes stand. Udskift defekte dele. Sikkerhedsselen skal skiftes hvert 3. år uanset stand. Sæt aldrig seleforlænger i rulleseleer.

Indstil sædet, så ryggen støtter mod ryglænet når pedalerne er trådt helt ned.

Sørg for at maskinens lygteføring er i overensstemmelse med gældende regler og er tilstrækkelig til det pågældende arbejde. Kontrollér at lygterne virker som de skal.

Se efter at der ikke udføres arbejde på eller under maskinen inden motoren startes. Se efter at der er fri bane inden der køres med den.

i04903593

Udsyn

SMCS-kode: 7000

Før maskinen startes, skal der foretages en inspektionsrunde for at sikre, at der ikke er nogen farekilder omkring maskinen.

Mens maskinen er i drift, skal man konstant holde øje med området omkring maskinen for at identificere potentielle farekilder, efterhånden som de bliver synlige omkring maskinen.

Maskinen kan være udstyret med visuelle hjælpemidler. Eksempler på visuelle hjælpemidler er internt tv og spejle. Før maskinen igangsættes, skal det sikres, at de visuelle hjælpemidler er i god driftsklar stand, og at de er rene. Justér de visuelle hjælpemidler vha. de procedurer, der er angivet i denne Betjening og vedligeholdelse. Hvis maskinen er udstyret med Work Area Vision System (ekstraudstyr), skal det justeret iht. Betjening og vedligeholdelse, SEBU8157, , Work Area Vision System. Hvis maskinen er udstyret med Cat Detect Object Detection (ekstraudstyr), skal det justeres iht. Betjening og vedligeholdelse, , Cat Detect Object Detection.

På store maskiner er det måske ikke muligt at opnå direkte udsyn til alle områder omkring maskinen. Der kræves behørig tilrettelæggelse af arbejdsområdet for at begrænse farekilder forårsaget af nedsat udsyn. Tilrettelæggelse af arbejdsområdet er et sæt regler og procedurer, som koordinerer de maskiner og mennesker, som arbejder sammen i samme område. Eksempler på tilrettelæggelse af arbejdsområdet omfatter følgende:

- Sikkerhedsinstrukser
- Kontrollerede mønstre af maskinbevægelser og køretøjsbevægelser
- Medarbejdere, der sørger for sikker dirigering af trafikken
- Begrænsede områder
- Føreruddannelse
- Advarselssymboler eller advarselsskilte på maskiner eller køretøjer
- Et kommunikationssystem
- Kommunikation mellem arbejdere og førere, før man nærmer sig maskinen

Ændringer af maskinkonfigurationer, som foretages af brugeren og resulterer i et begrænset udsyn, skal evalueres.

i05179992

Begrænset udsyn

SMCS-kode: 7000

Denne maskines størrelse og konfiguration kan betyde, at der er områder, som ikke kan ses fra førersædet. Illustration 35 giver en omtrentlig visuel angivelse af de områder, der har meget begrænset udsyn. Illustration 35 viser områder med begrænset synlighed i overfladeniveau inden for en radius på 12 m (40 ft) fra føreren. Området med begrænset synlighed er uden brug af ekstra visuelle hjælpemidler. Denne illustration viser ikke områder med begrænset udsyn uden for en radius af 12 m (40 ft).

Denne maskine kan være udstyret med visuelle hjælpemidler (ekstraudstyr), der kan øge udsynet til visse områder, hvortil der er begrænset udsyn. Se Betjening og vedligeholdelse, , Spejl for oplysninger om ekstra udsyn. Se Betjening og vedligeholdelse, , Kamera for yderligere oplysninger om ekstra udsyn. For områder, der ikke er dækket af de valgfri visuelle hjælpemidler, skal arbejdsstedet indrettes således, at farer ved begrænset udsyn minimeres. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Oplysninger om udsyn vedrørende flere oplysninger om arbejdsstedets organisation.

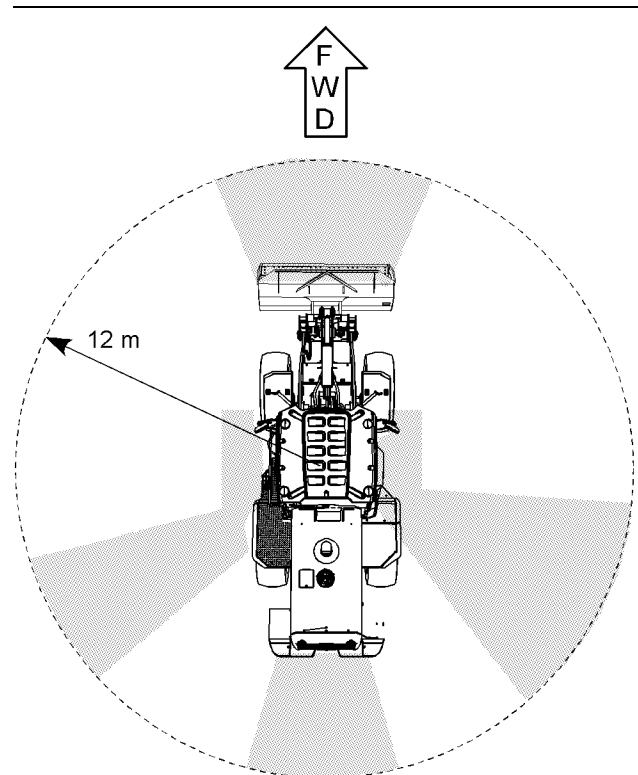


Fig. 35

g02784359

Maskinen set ovenfra

Bemærk: De nedtonede områder angiver den omtrentlige placering af områder med meget begrænset udsyn.

i03715961

Start af motoren

SMCS-kode: 1000; 7000

Motoren må ikke startes, og betjeningsgrebene må ikke flyttes når der hænger et advarselsskilt på instrumentbræt eller betjeningsgreb.

Før alle hydraulikgreb til stillingen HOLD, inden motoren startes.

Sæt gearvælgeren i NEUTRAL (FRIGEAR).

Aktiver parkeringsbremsen.

Dieselmotorudblæsning indeholder sundhedsfarlige gasarter og sodpartikler. Motoren må kun betjenes i velventilerede rum eller udendørs. Startes motoren indendørs, skal der tilsluttes effektiv udsugning.

Anvend hornet kort, inden motoren startes.

Tjek om der er andre personer tilstede. Sørg for, at alle er i forsvarlig afstand af maskinen.

i05364557

Før drift

SMCS-kode: 7000

Se efter, at der ikke opholder sig nogen i maskinens arbejdsområde.

Fjern alle hindringer fra maskinens vej. Vær opmærksom på luftledninger, grøfter og andre farer.

Se efter, at alle vinduer og yderligere udsynsudstyr er rent. Fastgør adgangsdørene og døren til førerhuset i lukket stilling. Fastgør ruderne i åben eller lukket stilling.

Fastgør adgangsdørene, motorsidepanelerne, bundskærmen (ekstraudstyr), og køreskærme (ekstraudstyr) i lukket stilling.

Indstil bakspejl (ekstraudstyr) til maksimalt udsyn. Vær opmærksom på blinde vinkler.

Kontrollér, at horn, bakalarm (ekstraudstyr) og andet sikkerhedsudstyr fungerer, som det skal.

Spænd sikkerhedsselen.

i05407842

Drift

SMCS-kode: 7000

Maskinen må kun betjenes fra sædet. Sikkerhedsselen skal være fastspændt, når maskinen betjenes. Betjeningsgrebene må kun flyttes, når motoren kører.

Kontrollér alle betjeningsfunktioner, advarselssystemer og alarmer ved langsom kørsel på fri bane.

Det er førerens ansvar, at arbejde og kørsel foretages uden fare for andre.

Medtag aldrig passagerer på maskinen, medmindre der er et ekstra sæde med sikkerhedssele. Føreren skal sidde i førersædet med sikkerhedsselen spændt.

Anvend aldrig udstyret som en arbejdsplatform.

Rapportér alle fejl og mangler, der evt. konstateres under arbejdet. Og indberet til rette vedkommende.

Under transportkørsel skal udstyret holdes ca. 40 cm (15 in.) over jorden.

Hold forsvarlig afstand til skrænter, udhæng og udgravninger.

Undgå kørsel på tværs af skrånninger. Der skal så vidt muligt køres lige op og ned ad skrånninger. Tøm omgående skovlen, og drej ned ad bakke, hvis maskinen begynder at skride sideværts under kørsel på skrånninger.

Undgå forhold, som kan medføre, at maskinen vælter. Maskinen kan vælte, når man arbejder på bakker, volde eller skrånninger. Der er også fare for væltning, når man krydser grøfter, kamme på stigninger og andre uventede hindringer.

Bevar altid fuldt herredømme over maskinen. Maskinens kapacitet må aldrig overskrides.

Skræv aldrig over en stålwire. Tillad aldrig, at andet personel skræver over en stålwire.

Kend maskinens maks. mål.

Hold altid styrtbøjlen (ROPS) korrekt fastspændt under drift med maskinen.

Påfyldning af brændstof på maskinen

ADVARSEL

Dieselbrændstof med ekstra lavt svovlindhold (ULSD-brændstof) indebærer en større risiko for antændelse ved statisk elektricitet end gamle dieselbrændstoffer med højere svovlindhold. Dette kan resultere i brand eller eksplosion. Kontakt leverandøren af brændstoffet eller brændstoffsyste- met for at få oplysninger om korrekt praksis for jordforbindelse og forbindelsesledninger.

⚠ ADVARSEL

For at undgå risiko for kvæstelse eller død er rygning forbudt i områder, hvor der er brændbare væsker.

Alle brændstoffer, de fleste smøremidler og visse kølemidler er brændbare.

Opbevar brændstof og smøremidler i korrekt mærkede emballager, utilgængelige for uvedkommende.

Brændstof, der lækker eller er spildt på varme overflader og på elektriske komponenter, kan bryde i brand.

Opbevar alle olieklude eller andre brændbare materialer i en ikke brændbar beholder på et sikkert sted.

Fjern alle brændbare materialer såsom brændstof, olie og andet småaffald, før det hober sig op i maskinen.

Udsæt ikke maskinen for åben ild, brændende grenbunker, osv., hvis det på nogen måde er muligt.

Find brændstofdækslet på maskinen, og fjern brændstofdækslet. Når brændstoffet er påfyldt, skal du sætte brændstofdækslet tilbage og låse det fast.

Brændstofdækslet kan være varmt. Brug beskyttelsesudstyr for at undgå personskade. Lad dækslet køle af før påfyldning af brændstof.

i06504390

Standingsning af motor

SMCS-kode: 1000; 7000

Motoren må ikke stoppes lige efter, at maskinen har været betjent fuldt belastet. Hvis motoren stoppes med det samme, kan det medføre overophedning og fremskynde slitage på motorkomponenter.

Når maskinen er parkeret, og parkeringsbremsen aktiveret, skal motoren gå i tomgang i fem minutter, før den stoppes. Motortomgangen afkøler gradvist de varme områder i motoren.

Højtryksledninger til brændstofførførsel

SMCS-kode: 1000; 7000

⚠ ADVARSEL

Berøring med højtryksbrændstof kan forårsage penetrering af væske i huden og forbrændinger. Sprøjt fra højtryksbrændstof udgør en brandfare. Hvis man undgår at følge disse inspektioner, vedligeholdelses- og betjeningsvejledninger, kan det medføre personskade eller dødsfald.

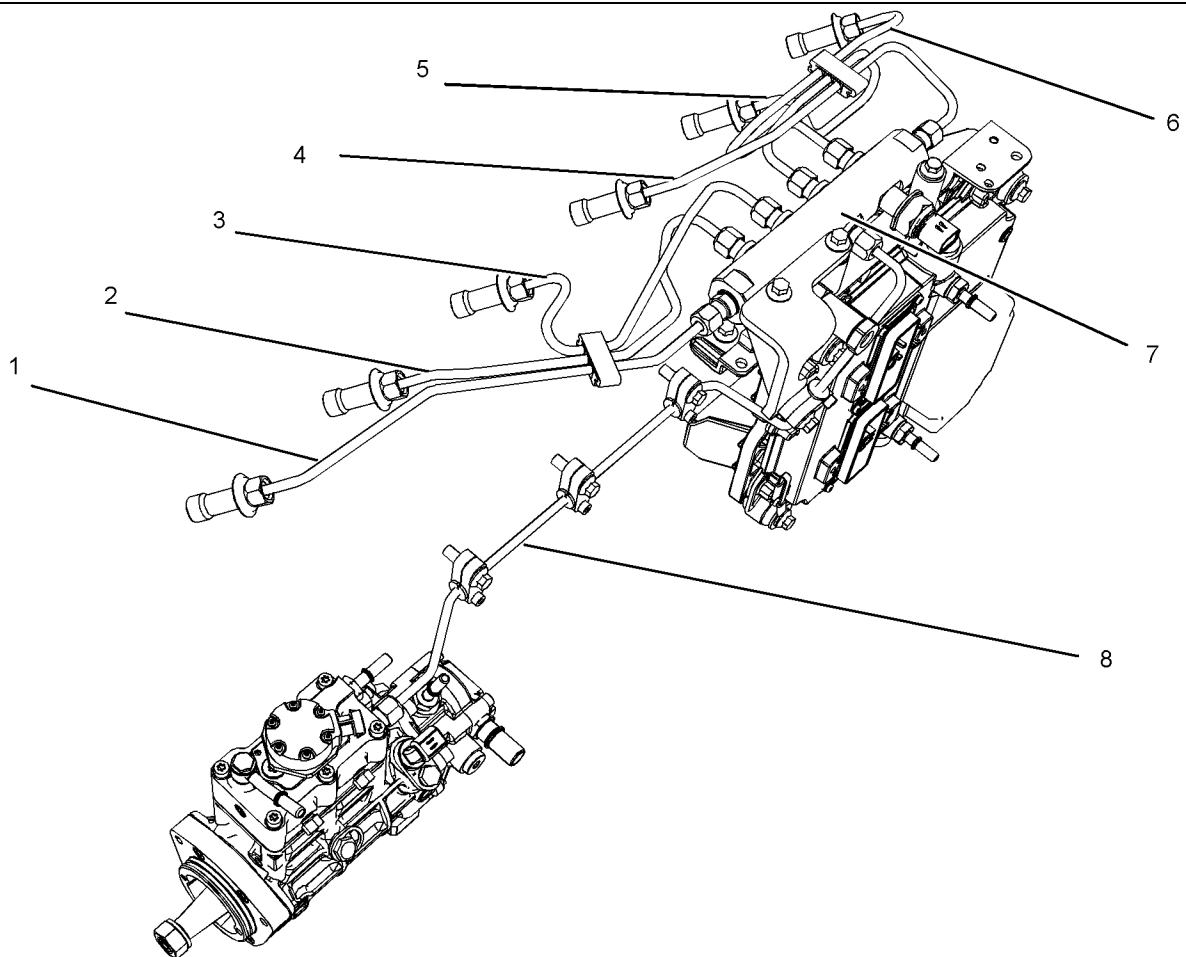


Fig. 36

g01339189

(1) Højtryksledning
 (2) Højtryksledning
 (3) Højtryksledning

(4) Højtryksledning
 (5) Højtryksledning
 (6) Højtryksledning

(7) Højtryksbrændstofsmanifold (rail)
 (8) Højtryksledning

Højtryksledningerne til brændstofførførsel løber mellem højtryksbrændstofpumpen og højtryksbrændstofmanifolden og mellem brændstofledningerne og cylinderhovedet. Disse brændstofledninger er ikke de samme som på andre brændstofs-systemer.

Det er på grund af følgende tilstande:

- Højtryksledningerne er under konstant højtryk.
- Det indre tryk i højtryksledningerne er højere end i andre typer brændstofs-systemer.
- Højtryksledningerne har en special udformning og er forstærket gennem en special proces.

Træd aldrig på højtryksledningerne til brændstofførførsel. Vrid aldrig højtryksledningerne til brændstofførførsel. Slå eller bøj aldrig højtryksledningerne til brændstofførførsel. Deformation eller beskadigelse af højtryksledningerne kan medføre svagheder og mulig svigt.

Foretag ikke eftersyn af højtryksledningerne, mens motor eller startmotor går. Efter at motoren er stoppet, skal man vente i 60 sekunder, så brændstoftrykket i højtryksledningerne kan udløses, før der udføres service eller reparation på disse ledninger.

Løsn ikke højtryksledningerne til brændstofførførsel for at udlufte brændstofs-systemet. Det er ikke nødvendigt.

Foretag et visuelt eftersyn af højtryksledningerne til brændstofførførsel, inden start af motoren. Dette eftersyn skal udføres hver dag.

Hvis man inspicerer motoren, mens den kører, skal man altid følge en korrekt procedure, for at undgå fare for brændstofpenetration. Der henvises til anvisning i afsnittet her i håndbogen, , Generelle advarsler.

- Inspicér højtryksledningerne til brændstofførførsel for beskadigelse, deformation, indhak, revner, folder og buler.
- Start ikke motoren, hvis der spildes brændstof. Hvis der er brændstofspild, skal man ikke stramme tilkoblingen for at standse udslippet. Tilkoblingen må kun strammes til det angivne tilspændingsmoment. Der henvises til Afmontering og montering, , Brændstofindsprøjtningssystemer - Afmonter, og Brændstofindsprøjtningssystemer - Installér.
- Hvis højtryksledningerne til brændstofførførsel spændes korrekt og der stadig er brændstofspild, skal højtryksledningerne udskiftes.
- Kontrollér, at alle spændebånd på højtryksledningerne er på plads. Start ikke motoren, hvis nogle af spændebåndene er beskadiget, mangler eller er løse.
- Fastgør ikke andre dele til højtryksledningerne.
- Løse højtryksledninger skal udskiftes. Og manglende højtryksledninger skal erstattes. Der henvises til Afmontering og montering, , Brændstofindsprøjtningssystemer - Installér.

i05179994

Parkering

SMCS-kode: 7000

Parkér maskinen på plan grund. Hvis man parkerer på en skråning, skal man sætte stopklodser ved hjulene. Tag højde for følgende:

- Dækstørrelse
- Maskinvægt
- Jordforhold

Træd venstre pedal ned for at standse maskinen. Sæt gearvælgeren i FRIGEAR. Sæt gasreguleringen på LAV TOMGANG.

Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten. Kontrollér, at parkeringsbremsesymbolet P tænder på instrumentpanelet.

Sænk alt udstyr til jorden. Aktiver eventuelle låse på betjeningsgreb.

Stop motoren.

Sæt tændingskontakten på AFBRUDT, og tag nøglen ud.

Drej altid elsystemets hovedafbryder på AFBRUDT, inden du forlader maskinen.

Hvis maskinen ikke skal bruges i en måned eller længere tid, skal du tage nøglen til hovedafbryderen ud.

i03749036

Kørsel på skråning

SMCS-kode: 7000

At en maskine kan betjenes sikkert ved forskellige anvendelser afhænger af følgende kriterier: maskinmodel , konfiguration, vedligeholdelse af maskinen, maskinens driftshastighed , terrænforhold, væskenniveauer og dæktryk. De vigtigste kriterier er førerens evner og gode dømmekraft.

En erfaren fører, der følger instruktionerne i Betjening og vedligeholdelse, har den største indflydelse på stabiliteten. Føreruddannelsen giver en fører følgende: viden om arbejds- og miljøforhold, fornemmelse for maskinen, evnen til at identificere mulige farer og evnen til at betjene maskinen sikkert ved at tage velvalgte beslutninger.

Når du arbejder på bakker og skråninger, skal du overveje følgende:

Kørehastighed – Ved højere hastigheder, er inertikræfterne tilbøjelige til at gøre maskinen mindre stabil.

Terrænets eller overfladens ujævnhed – Maskinen kan være mindre stabil ved kørsel i ujævnt terræn.

Køreretning – Undgå kørsel på tværs af skråninger. Kør så vidt muligt lige op og ned ad skråninger. Når man arbejder på en skråning, skal den tunge ende af maskinen vende opad.

Monteret udstyr – Maskinens balance kan besværliggøres af følgende komponenter: udstyr, der er monteret på maskinen, maskinkonfiguration , vægt og kontravægte .

Overfladens beskaffenhed – En jordbund, der for nyligt er blevet fyldt op med jord, kan kollapse under maskinens vægt.

Overflademateriale – Hvis der er sten og fugt på overfladen, kan det påvirke maskinens trækkeevne og stabilitet drastisk. Stenede overflader kan forårsage, at maskinen vælter.

Hjulslip som følge af overdreven belastning – Dette kan betyde, at larvebåndene og dækkene, der vender mod skråningens fod, graver sig ind i jorden, hvilket yderligere forøger maskinens vinkel.

Bredde på larvebånd og dæk – Smaller larvebånd og dæk graver sig nemmere ned i jorden, hvilket betyder, at maskinens stabilitet forringes.

Redskaber, der er koblet til trækstangen – Dette kan reducere vægten på larvebåndene, der vender mod skråningens top. Dette kan også reducere vægten på dækkene, der vender mod skråningens top. Den reducerede vægt betyder, at maskinen er mindre stabil.

Højden på maskinens arbejdslast – Når arbejdslasten er høj, reduceres maskinens stabilitet.

Betjent udstyr – vær opmærksom på de anvendte redskabers ydeevne, og hvordan de påvirker maskinens stabilitet.

Arbejdsteknik – Hold alle tilkoblede redskaber eller bugserede laster tæt ved jorden for maksimal stabilitet.

Der er begrænsninger på maskinens systemer ved kørsel på skråninger – Skråninger kan påvirke funktionen og betjeningen af de forskellige systemer på maskinen. Disse maskinsystemer er nødvendige for maskinstyring.

Bemærk: Det kan være nødvendigt med særlig vedligeholdelse af maskinen for at kunne betjene den sikkert på skråninger. Der kræves også fremragende førerevner og det rigtige udstyr til det pågældende arbejde. Se afsnittene i Betjening og vedligeholdelse vedrørende korrekte væskenniveauer og tilsigtet brug.

i05364540

Udstyr

SMCS-kode: 6700

Brug kun værktøj, som anbefales af Caterpillar til brug på Cat -maskiner.

Anvendelse af udstyr, herunder skovle, som ligger uden for Caterpillars anbefalinger eller specifikationer for vægt, mål, flows, tryk osv. kan resultere i at maskinens ydeevne ikke er optimal, herunder, men ikke begrænset til, reduktion af produktion, stabilitet, pålidelighed og komponentholdbarhed. Caterpillar anbefaler relevant udstyr til vores maskiner for Cat -kunder, kan få det allerbedste ud af vores produkter. Caterpillar har forståelse for, at specielle omstændigheder kan medføre, at en kunde anvender udstyr uden for vores specifikationer. I disse tilfælde skal kunderne være opmærksomme på, at et sådant valg kan reducere maskinens ydeevne og vil påvirke deres mulighed for at påberåbe sig garanti i tilfælde, hvor kunden opfatter en fejl som værende dækket af garantien.

Det er nødvendigt at bruge udstyr og udstyrsbetjeningssystemer, der passer til den pågældende Cat -maskine, for at få sikker og/eller pålidelig maskindrift. Hvis man er i tvivl om et bestemt værktøj kan anvendes med maskinen, skal man rådføre sig med Cat -forhandleren.

Sørg for, at alle de nødvendige afskærmninger er monteret på værtsmaskinen og på udstyret.

Hold alle ruder og døre lukkede på værtsmaskinen. Der skal anvendes en polycarbonatafskærmning, hvis maskinen ikke er udstyret med vinduer, og hvis der er fare for, at udstyret kan slynge materialer ud.

Den maksimale driftsvægt, der står på ROPS-certifikatet, må ikke overskrides.

På maskiner med teleskoparm, skal låsepinden sættes i, når der arbejdes med følgende udstyr: hydraulikhamre, snegle og komprimeringsudstyr

Brug altid beskyttelsesbriller. Brug det beskyttelsesudstyr, som er anbefalet i betjeningsmanualen til udstyret. Brug ethvert andet beskyttelsesudstyr, som er påkrævet for arbejdsmiljøet.

For at undgå at personer rammes af flyvende genstande, skal man sørge for, at alle personer er uden for arbejdsområdet.

Når man udfører vedligeholdelsesarbejde på udstyret og afprøver og justerer det, skal man holde forsvarlig afstand til: skær, overflader med klemningsrisiko og overflader med knusningsrisiko.

Anvend aldrig udstyret som en arbejdsplatform.

i01458097

Sænkning af udstyr med stoppet motor

SMCS-kode: 7000

Inden man sænker udstyret, skal man sørge for at der ikke opholder sig nogen i farezonen. Fremgangsmåden afhænger af det pågældende udstyr. Husk på at de fleste typer udstyr løftes og sænkes ved hjælp af væske eller luft under højtryk, der frigøres når udstyret sænkes ved stoppet motor. Brug derfor altid passende beskyttelsesdragt, og følg anvisningen i afsnittet her i håndbogen, , Sænkning af udstyr med stoppet motor, i betjeningsdelen.

i04730575

Støj- og vibrationsdata

SMCS-kode: 7000

Oplysninger om støjniveau

Det erklærede ækvivalente lydtryksniveau (Leq) for føreren er 68 dB(A), når ANSI/SAE J1166 FEB2008 anvendes til måling af værdien for lukket førerhus. Dette er støjeksponeringsniveauet under drift. Kabinen er korrekt installeret og vedligeholdt. Testen blev udført med kabinens døre og vinduer lukket.

Det dynamiske støjniveau for føreren er 68 dB(A), når ISO6396:2008 anvendes til måling af værdien for lukket førerhus. Målingen blev udført ved 70 % af motorventilatorens maksimale hastighed. Lydniveauet kan variere med motorens blæser på forskellige hastigheder. Kabinen er korrekt installeret og vedligeholdt. Målingen blev udført med kabinens døre og vinduer lukket. Kabinen er korrekt installeret og vedligeholdt.

Høreværn kan være påkrævet til drift med maskiner uden førerkabine i længere perioder og i støjende omgivelser. Høreværn kan ligeledes være påkrævet til drift med maskiner med førerkabine, der ikke er korrekt vedligeholdt eller har åbne døre og vinduer i længere perioder og i støjende omgivelser.

Det gennemsnitlige udvendige støjniveau er 73 dB (A), når fremgangsmåden SAEJ88FEB2006 – Constant Speed Moving Test bruges til at måle værdien for standardmaskinen. Målingen blev foretaget under følgende forhold: afstand på 15 m (49,2 ft), og maskinen bevæger sig fremad i mellemste gear.

Det udvendige støjefektniveau er 101 dB(A), når køretøjet måles i henhold til de dynamiske testprocedurer og de forhold, der er angivet i ISO6395:2008. Målingen blev udført ved 70 % af motorventilatorens maksimale hastighed. Lydniveauet kan variere med motorens blæser på forskellige hastigheder.

Støjniveau på maskiner, der leveres til EU-lande og andre lande, hvor EU-direktiver er gældende.

Oplysningerne herunder gælder kun for maskinkonfigurationer, der har CE-mærket på produktskiltet (PIN).

Det dynamiske støjniveau for føreren er 68 dB(A), når ISO6396:2008 anvendes til måling af værdien for lukket førerhus. Målingen blev udført ved 70 % af motorventilatorens maksimale hastighed. Lydniveauet kan variere med motorens blæser på forskellige hastigheder. Kabinen er korrekt installeret og vedligeholdt. Målingen blev udført med kabinens døre og vinduer lukket. Kabinen er korrekt installeret og vedligeholdt.

Støjefektniveauet, der er angivet på maskinen, er 101 LWA. Målingen af støjefektniveauet blev udført i henhold til de testprocedurer og betingelser, der er angivet i EU-direktiv 2000/14/EF og ændret med 2008/88/EF.

EU-direktiv 2002/44/EF om fysiske agenser (vibrationer)

Vibrationsdata for gummihjulslessere

Information vedrørende hånd-arm-vibrationer

Når maskinen betjenes som tilsigtet, er hånd-arm-vibration for denne maskine under 2,5 m/s².

Information vedrørende helkropsvibration

I dette afsnit angives vibrationsdata og en metode til fastlæggelse af måling af vibrationsniveauerne for gummihjulslessere.

Bemærk: Vibrationsniveauerne påvirkes af flere forskellige parametre. En del af disse parametre er angivet nedenfor.

- Operatøruddannelse, funktionsmåde, tilstand og pres
- Arbejdsstedorganisation, klargøring, omgivelser, vej og materiale
- Maskine type, sædets kvalitet, affjedringens kvalitet, udstyr og udstyrets stand

Det er måske ikke muligt at måle nøjagtige vibrationsniveauer for denne maskine. Men det forventede vibrationsniveau kan anslås ud fra oplysningerne i skema 1 til beregning af den daglige eksponering for vibration. En enkel evaluering af maskinens anvendelsesområde kan benyttes.

Vurdér vibrationsniveauerne for de tre vibrationsretninger. For typiske betjeningsforhold skal man benytte gennemsnitlige vibrationsniveauer som et estimeret niveau. Med en erfaren fører bag rattet og jævnt terræn skal man fratække scenariefaktorerne fra det gennemsnitlige vibrationsniveau for at opnå det estimerede vibrationsniveau. Til hårde opgaver og drift i ujævnt terræn kan man lægge scenariefaktorerne til gennemsnitsvibrationsniveauet for at få det estimerede vibrationsniveau.

Bemærk: Alle vibrationsniveauer er angivet i m/s².

Skema 1

ISO-referencetabel A - Sammenlignelige vibrationsniveauer for udsendelse af helkropsvibrationer fra maskiner og redskaber til jordbearbejdning.							
Maskintype	Typisk arbejdsopgave	Vibrationsniveauer			Scenariefaktorer		
		X-akse	Y-akse	Z-akse	X-akse	Y-akse	Z-akse
Gummihjuls-læsser	Læsning og kørsel	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
	brydning ⁽¹⁾	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	transport ⁽²⁾	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	V-formet bevægelse ⁽³⁾	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

⁽¹⁾ Læsning forfra

⁽²⁾ Kørsel ved høj hastighed på arbejdsstedet eller på offentlig vej

⁽³⁾ Læsning af vogn i korte cyklusser

Bemærk: Se ISO/TR 25398 Mechanical Vibration - Guideline for the assessment of exposure to whole body vibration of ride on operated earthmoving machines - Mekanisk vibration - Vejledning i vurdering af eksponering for helkropsvibrationer for førere af jordflytningsmateriel for flere oplysninger om vibration. Denne publikation baseres på data, der er beregnet af internationale institutter, organisationer og fabrikker. Dette dokument giver oplysninger om udsættelse for helkropsvibrationer for førere af maskiner og redskaber til jordbearbejdning. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, SEBU8257, The European Union Physical Agents (Vibration) Directive 2002/44/EC - EU-direktiv 2002/44/EC om fysiske agenser (vibrationer) for flere oplysninger ommaskinens vibrationsniveauer.

Det luftaffjedrede Cat-sæde opfylder kriterierne i ISO 7096. Dette diagram omfatter lodret vibrationsniveau under hårde driftsforhold. Dette sæde er afprøvet med spektralklasse EM3. Sædet har en overførselsfaktor på "SÆDE <1,0".

Helkropsvibrationsniveauet for maskinen varierer. Der findes forskellige værdier. Den laveste værdi er 0,5 m/s². Maskinen opfylder kravet for kortsigtet niveau i sædets design iht. ISO 7096. Værdien er 1,13 m/s² for denne maskine.

Retningslinjer for reduktion af vibrationsniveauer til maskiner og redskaber til jordbearbejdning

Indstil maskinerne korrekt. Vedligehold maskinerne korrekt. Kør maskinerne stille og roligt. Oprethold terrænforholdene. Følgende retningslinjer kan være med til at reducere helkropsvibrationer:

1. Brug den korrekte type og størrelse maskine og udstyr.
2. Vedligehold maskinerne i henhold til fabrikantens anbefalinger.
 - a. Dæktryk

- b. Bremse- og styresystemer
 - c. Betjeningsgreb, hydrauliksystem og udstyrsophæng.
3. Hold arbejdsområdet i passende stand.
 - a. Fjern alle store sten eller forhindringer.
 - b. Opfyld eventuelle grøfter og huller.
 - c. Sørg for at bruge de korrekte maskiner og lav tidsplaner for at opretholde de korrekte terrænforhold.
 4. Brug et sæde, som opfylder kravene i ISO 7096. Hold sædet vedligeholdt og indstillet korrekt.
 - a. Indstil sædet og ophænget i henhold til førerens vægt og højde.
 - b. Inspicér og vedligehold sædets ophæng og indstillingsmekanismer.
 5. Udfør følgende handlinger stille og roligt.
 - a. Styling
 - b. Bremse
 - c. Accelerér.
 - d. Brug gearene.
 6. Flyt udstyret stille og roligt.
 7. Justér maskinens hastighed og ruten, for at minimere vibrationsniveauet.
 - a. Kør omkring forhindringer og ujævnt terræn.
 - b. Sæt farten ned, når det er nødvendigt at køre i ujævnt terræn.

8. Minimér vibrationer gennem et langt arbejds cyklus eller en lang tilbagelagt afstand.
- Brug maskiner med affjedring.
 - Brug udstyrsaffjedringen på kompakte gummihjulslæssere.
 - Hvis udstyret ikke har affjedring, skal hastigheden nedsættes for at undgå hop.
 - Få bugseret maskinerne mellem arbejdssteder.
9. Reduceret førerkomfort kan fremprovokeres af andre risikofaktorer. Følgende retningslinjer kan være effektive for at give en bedre førerkomfort:
- Indstil sæderne, og justér betjeningsgrebene for at opnå en god arbejdsstilling.
 - Justér spejlene for at undgå en forvredet arbejdsstilling.
 - Hold pause for ikke at sidde i for lange perioder.
 - Undgå at springe ned fra kabinen.
 - Minimér gentagne håndteringer og gentagne løft af læs.
 - Minimér chok og stød under sport og fritidsaktiviteter.

Kilder

Vibrationsinformation og beregningsprocedure er baseret på ISO/TR 25398 Mechanical Vibration - Guideline for the assessment of exposure to whole body vibration of ride on operated earthmoving machines - Mekanisk vibration - Vejledning i vurdering af eksponering for helkropsvibrationer for førere af jordflytningsmateriel. Harmoniserede data er målt af internationale institutter, organisationer og fabrikanter.

Dette dokument giver oplysninger om vurdering af eksponering for helkropsvibration for førere af jordflytningsmateriel. Metoden er baseret på målt vibrationsemission under rigtige arbejdsforhold for alle maskiner.

Kontrollér det oprindelige direktiv. Dette dokument opsummerer en del af indholdet af gældende lov. Dokumentet skal på ingen måde erstatte de oprindelige kilder. Andre dele af disse dokumenter er baseret på oplysninger fra den engelske sundhedsstyrelse (United Kingdom Health and Safety Executive).

Der henvises til håndbogen Betjening og vedligeholdelse, SEBU8257, The European Union Physical Agents (Vibration) Directive 2002/44/EC - EU-direktiv 2002/44/EC om fysiske agenser (vibrationer) for flere oplysninger om vibration.

Kontakt den lokale Cat-forhandler for at få flere oplysninger om maskinens funktioner, som kan minimere vibrationsniveauer. Kontakt den lokale Cat-forhandler ang. sikker maskinbetjening.

Nærmeste forhandler kan findes på følgende websted:

Caterpillar, Inc.
www.cat.com

i03657904

Førerplads

SMCS-kode: 7000

Eventuelle ændringer af operatørpanelet må ikke have indvirkning på den definerede friplads til fører og passagersæde (ekstraudstyr). Hvis der monteres en radio, ildslukker eller andet udstyr, skal den definerede friplads til fører og passagersæde (ekstraudstyr) bibeholdes. Genstande, der tages med ind i førerhuset, må på ingen måde have indvirkning på den definerede friplads til fører og passagersæde (ekstraudstyr). En madkasse eller andre løse genstande skal fastgøres. Genstande må ikke udgøre fare i ujævnt terræn, eller hvis maskinen skulle vælte.

i06171915

Førerbeskyttelse (Førerbeskyttelse)

SMCS-kode: 6700; 7000; 7150-MCH; 7150; 7325

Der findes forskellige typer afskærmninger, som anvendes til at beskytte føreren. Maskinen og maskinens anvendelse bestemmer, hvilken type afskærmning der skal anvendes.

Der skal udføres en daglig inspektion af afskærmningerne for at kontrollere, om konstruktionerne er bøjedede, revnede eller løse. Man må aldrig betjene en maskine med en beskadiget struktur.

Føreren bliver udsat for en farlig situation, hvis maskinen anvendes forkert, eller hvis der anvendes dårlig arbejdsteknik. Denne situation kan opstå, selv om maskinen er udstyret med korrekt beskyttelsesafskærmning. Man skal følge de etablerede arbejdsprocedurer, anbefales til maskinen.

Styrtbøjle (ROPS), beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS) og væltebeskyttelse (TOPS)

ROPS/FOPS-strukturen (ekstraudstyr) på maskinen er specielt konstrueret, afprøvet og certificeret til den pågældende maskine. Enhver ændring eller modifikation af ROPS/FOPS-strukturen kan svække denne. Dette placerer føreren i et ubeskyttet miljø. Modifikationer eller tilbehør, der får maskinen til at overskride den vægt, som er stempet på certificeringspladen, placerer også føreren i et ubeskyttet miljø. For stor vægt kan forringe bremseevnen, styreevnen og førerbeskyttelsen (ROPS). Den beskyttelse, som ydes af ROPS/FOPS-strukturen, vil være forringet, hvis ROPS/FOPS-strukturen har lidt skade. Strukturen kan blive beskadiget, hvis maskinen har været væltet, en faldende genstand, et sammenstød osv.

Man må aldrig montere genstande (f.eks. ildslukkere, førstehjælpskasser, arbejdslygter o.l.) ved at svejse beslagene på ROPS/FOPS-strukturen eller ved at bore huller i den. Svejsning til beslag eller boring af huller i ROPS/FOPS-strukturen kan svække denne. Korrekt monteringsanvisning fås hos Caterpillar-forhandleren.

Væltebeskyttelsen (TOPS) er en anden type beskyttelse, som anvendes på hydrauliske minigravemaskiner. Denne struktur beskytter føreren i tilfælde af, at maskinen vælter. Der gælder de samme retningslinjer for væltebeskyttelsen, hvad angår inspektion, vedligeholdelse og modifikation, som for ROPS/FOPS-strukturen.

Andre afskærmninger (ekstraudstyr)

Til specielle opgaver kræves der beskyttelse mod udslyngede og/eller nedfaldende genstande. Det kan f.eks. være arbejde med tømmer og ved demoleringsopgaver.

Der skal monteres frontafskærmning, når der anvendes udstyr, der kan udslynge genstande. Trådnetafskærmning, der er godkendt af Caterpillar, eller polycarbonatafskærmningsgitre, der er godkendt af Caterpillar, kan fås til maskiner med førerhus eller åbent oversejl. På maskiner med førerhus skal vinduerne også være lukkede. Det anbefales at bruge beskyttelsesbriller, når der er fare for udslyngede genstande, hvad enten maskinen har førerhus eller åbent oversejl.

Hvis materialet, der arbejdes med, går op over førerhuset, skal der monteres førerbeskyttelse oven på førerhuset og frontgitter. Der er angivet typiske eksempler på denne anvendelsestype nedenfor:

- Demoleringsopgaver
- Arbejde i stenbrud

- Forestry products

Ekstra afskærmninger kan være påkrævet til særlig opgaver eller udstyr. Betjenings- og vedligeholdeshåndbogen for maskinen eller udstyret vil give specifikke krav vedrørende afskærmningerne. Se yderligere oplysninger i Betjening og vedligeholdelse, "Nedbrydning". Nærmere oplysning fås hos Caterpillar-forhandleren.

Produktinformation

Generelle oplysninger

i06162634

Specifikationer

SMCS-kode: 7000

Tilslået brug

Maskinen er klassificeret som en hjullæsser, som beskrevet i ISO 6165:2006. Maskinen er normalt udstyret med en frontmonteret skovl eller et andet arbejdsredskab med henblik på de tilslåede funktioner, såsom gravning, læsning, løft og transport af materialer – f.eks. jord, knuste sten eller grus. Med andet påmonteret arbejdsudstyr kan maskinen udføre andre særlige opgaver.

Anvendelse- og konfigurationsrestriktioner

Se Betjening og vedligeholdelse, , Maskindata for yderligere oplysninger vedrørende den maksimale maskinvægt.

Se Betjening og vedligeholdelse, "Arbejdsredskaber godkendt af Caterpillar" for yderligere oplysninger vedrørende godkendte arbejdsredskaber.

Begrænsninger for højde på løftearm findes i håndbogen Betjening og vedligeholdelse til det pågældende arbejdsudstyr.

Maks. hældning frem og tilbage for korrekt smøring er 30 grader kontinuerligt, og 35 grader intermitterende.

Bemærk: Intermitterende tid er defineret som 2 minutter eller derunder.

Maskinen er godkendt til arbejde under forhold uden eksplosive gasser.

Maskindata

Specifikationer for standardmaskiner med universalskovl er anført i nedenstående skemaer. Maskinen er udstyret med følgende ekstraudstyr for modellerne PWR 1– og op, RHN1– og op, SWL1– og op.

- Udstyr
- Lukket ROPS-førerhus med klimaanlæg
- 80 Kg (176 US lbs) fører
- Michelin 20,5R25 L3 XHA2 dæk

- Udstyrsaffjedring
- Ekstra kontravægt
- Lower Powertrain afskærmning
- Bagaksler med begrænset slipdifferential
- Forskærme
- Nødstyring
- Komplet brændstof og væsker

Vægten kan ændre sig afhængigt af maskinkonfigurationen. For maskinerne DYB1– og op, ENC1– og op, EYE1– og op, HJF1– og op, XXT1– og op, og HFW1– og op omfatter konfigurationen ikke affjedring af læsseudstyr, Lower Powertrain afskærmning eller nødstyring.

Produktinformation
Specifikationer

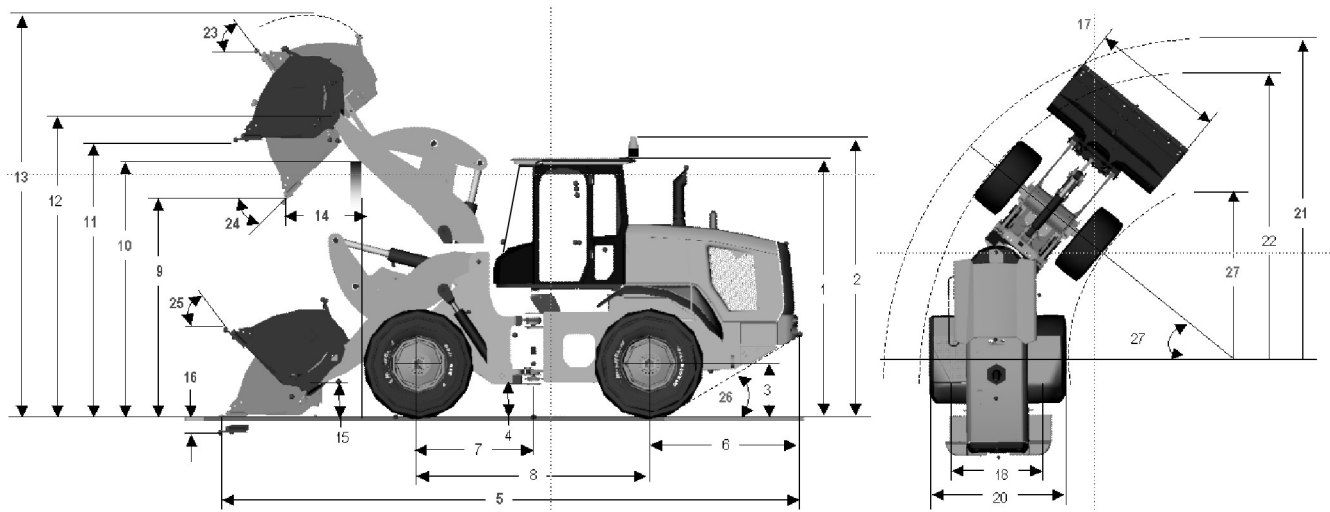


Fig. 37

g02528538

Skema 2

Specifikationer for hjullæsser med standard lift			
* Varierer afhængigt af skovlen		924K ⁽¹⁾	
* Varierer afhængigt af dæk		mm	(ft' in)
**1	Højde: Underlag til førerkabine	3.340	(10' 11")
**2	Højde: Underlag til blink	3669	(12' 0")
**3	Højde: Underlag til akslens midtpunkt	685	(2' 2")
**4	Højde: Frihøjde	397	(1' 3")
*5	Længde: I alt	7374	(24' 2")
6	Længde: Bagaksel til kofanger	1986	(6' 6")
7	Længde: Pivotleje til foraksel	1500	(4' 11")
8	Længde: Hjulbase	3000	(9' 10")
*9	Spillerum: Skovl ved 45 grader	2857	(9' 4")
**10	Spillerum: Last over højde	3308	(10' 10")
**11	Spillerum: Skovl i vater	3526	(11' 6")
**12	Højde: Skovldorn	3853	(12' 7")
**13	Højde: I alt	4997	(16' 4")

(Skema 2, forts.)

*14	Rækkevidde: Skovl ved 45 grader	950	(3' 1")
15	Transporthøjde	447	(1' 5")
16	Gravedybde	100	(0' 3,9")
17	Bredde: Skovl	2550	(8' 4")
18	Bredde: Sporcenter	1930	(6' 3")
19	Drejeradius over skovl	5903	(19' 4")
20	Bredde over dæk	2540	(8' 4")
21	Venderadius: Yderside af dæk	5402	(17' 8")
22	Drejeradius: Inden for dækvidden	2851	(9' 4")
		Grader	Grader
23	Rackvinkel ved maks. løft	53	
24	Maks. aflæsningsvinkel	50	
25	Rackvinkel under transport	43	
26	Kørevinkel	33	
27	Drejevinkel	40	
		(US lbs)	kg
Driftsklar vægt		26497	12019

(1) kun for HJF1-- og opENC1-- og op

(forts.)

Skema 3

Hjullæsserspecifikationer Standard løft							
* Varierer afhængigt af skovlen * Varierer afhængigt af dæk		924K ⁽¹⁾		930K		938K	
		mm	(ft' in)	mm	(ft' in)	mm	(ft' in)
**1	Højde: Underlag til førerkabine	3.340	(10' 11)	3.340	(10' 11)	3.340	(10' 11)
**2	Højde: Underlag til blink	3669	(12' 0)	3669	(12' 0)	3669	(12' 0)
**3	Højde: Underlag til akslens midtpunkt	685	(2' 2)	685	(2' 2)	685	(2' 2)
**4	Højde: Frihøjde	397	(1' 3)	397	(1' 3)	386	(1' 3)
*5	Længde: I alt	7451	(24' 5)	7.530	(24' 8)	7656	(25' 1)
6	Længde: Bagaksel til kofanger	1986	(6' 6)	1993	(6' 6)	1968	(6' 5)
7	Længde: Pivotleje til foraksel	1500	(4' 11)	1500	(4' 11)	1525	(5' 0)
8	Længde: Hjulbase	3000	(9' 10)	3000	(9' 10)	3.050	(10' 0)
*9	Spillerum: Skovl ved 45 grader	2885	(9' 5)	2828	(9' 3)	2834	(9' 3)
**10	Spillerum: Last over højde	3.330	(10' 11)	3331	(10' 11)	3354	(11' 0)
**11	Spillerum: Skovl i vater	3580	(11' 8)	3580	(11' 8)	3641	(11' 11)
**12	Højde: Skovldom	3907	(12' 9)	3907	(12' 9)	3969	(13' 0)
**13	Højde: I alt	5076	(16' 7)	5147	(16' 10)	5273	(17' 3)
*14	Rækkevidde: Skovl ved 45 grader	1024	(3' 4)	1064	(3' 5)	1146	(3' 9)
15	Transporthøjde	458	(1' 6)	458	(1' 6)	467	(1' 6)
16	Gravedybde	100	(0' 3)	100	(0' 3)	101	(0' 3)
17	Bredde: Skovl	2550	(8' 4)	2550	(8' 4)	2.750	(9' 0)
18	Bredde: Sporcenter	1930	(6' 3)	1930	(6' 3)	2065	(6' 9)
19	Drejeradius over skovl	5924	(19' 5)	5945	(19' 6)	6133	(20' 1)
20	Bredde over dæk	2540	(8' 4)	2540	(8' 4)	2675	(8' 9)
21	Venderadius: Yderside af dæk	5402	(17' 8)	5402	(17' 8)	5537	(18' 1)
22	Drejeradius: Inden for dækvidden	2851	(9' 4)	2851	(9' 4)	2852	(9' 4)
		Grader		Grader		Grader	
23	Rackvinkel ved maks. løft	54		54		54	

(forts.)

(Skema 3, forts.)

Hjullæsserspecifikationer Standard løft							
* Varierer afhængigt af skovlen * Varierer afhængigt af dæk		924K ⁽¹⁾		930K		938K	
		mm	(ft' in)	mm	(ft' in)	mm	(ft' in)
24	Maks. aflæsningsvinkel	50		49		49	
25	Rackvinkel under transport	45		45		45	
26	Kørevinkel	33		33		33	
27	Drejevinkel	40		40		40	
		kg	(US lbs)	kg	(US lbs)	kg	(US lbs)
Driftsklar vægt		12.868	(28.360)	13.829	(30.479)	15.928	(35.104)

(1) kun for

Serienr.: PWR1– - og op

Skema 4

Hjullæsserspecifikationer Højt løft							
* Varierer afhængigt af skovlen * Varierer afhængigt af dæk		924K ⁽¹⁾ HL		930K HL		938K HL	
		mm	(ft' in)	mm	(ft' in)	mm	(ft' in")
**1	Højde: Underlag til førerkabine	3.340	(10' 11)	3.340	(10' 11)	3.340	(10' 11")
**2	Højde: Underlag til blink	3669	(12' 0)	3669	(12' 0)	3669	(12' 0")
**3	Højde: Underlag til akslens midtpunkt	685	(2' 2)	685	(2' 2)	685	(2' 2")
**4	Højde: Frihøjde	397	(1' 3)	397	(1' 3)	386	(1' 3")
*5	Længde: I alt	8093	(26' 6)	8324	(27' 3)	8397	(27' 6")
6	Længde: Bagaksel til kofanger	1986	(6' 6)	1993	(6' 6)	1968	(6' 5")
7	Længde: Pivotleje til foraksel	1500	(4' 11)	1500	(4' 11)	1525	(5' 0")
8	Længde: Hjulbase	3000	(9' 10)	3000	(9' 10)	3.050	(10' 0")
*9	Spillerum: Skovl ved 45 grader	3378	(11' 0)	3421	(11' 2)	3415	(11' 2")
**10	Spillerum: Last over højde	3550	(11' 7)	3.540	(11' 7)	3561	(11' 8")
**11	Spillerum: Skovl i vater	4073	(13' 4)	4173	(13' 8)	4222	(13' 10")

(forts.)

(Skema 4, forts.)

Hjullæsserspecifikationer Højt løft							
* Varierer afhængigt af skovlen * Varierer afhængigt af dæk		924K ⁽¹⁾ HL		930K HL		938K HL	
		mm	(ft' in)	mm	(ft' in)	mm	(ft' in")
**12	Højde: Skovldorn	4400	(14' 5)	4500	(14' 9)	4.550	(14' 11")
**13	Højde: I alt	5569	(18' 3)	5740	(18' 9)	5853	(19' 2")
*14	Rækkevidde: Skovl ved 45 grader	1261	(4' 1)	1385	(4' 6)	1413	(4' 7")
15	Transporthøjde	649	(2' 1)	692	(2' 3)	686	(2' 2")
16	Gravedybde	135	(0' 5)	135	(0' 5)	135	(0' 5")
17	Bredde: Skovl	2550	(8' 4)	2550	(8' 4)	2.750	(9' 0")
18	Bredde: Sporcenter	1930	(6' 3)	1930	(6' 3)	2065	(6' 9")
19	Drejeradius over skovl	6234	(20' 5)	6329	(20' 9)	6490	(21' 3")
20	Bredde over dæk	2540	(8' 4)	2540	(8' 4)	2675	(8' 9")
21	Venderadius: Yderside af dæk	5402	(17' 8)	5402	(17' 8)	5537	(18' 1")
22	Drejeradius: Inden for dækvidden	2851	(9' 4)	2851	(9' 4)	2852	(9' 4")
		Grader		Grader		Grader	
23	Rackvinkel ved maks. løft	51		53		53	
24	Maks. aflæsningsvinkel	49		48		47	
25	Rackvinkel under transport	49		50		50	
26	Kørevinkel	33		33		33	
27	Drejevinkel	40		40		40	
		kg	(US lbs)	kg	(US lbs)	kg	(US lbs)
	Driftsklar vægt	13.166	(29.018)	14.077	(31.024)	16.177	(35.653)

⁽¹⁾ kun for**Serienr.:** PWR1– - og op

i06162645

Kapacitet

SMCS-kode: 6700

ADVARSEL

Hvis den nominelle kapacitet ikke overholdes, kan det medføre personskade eller materiel skade. Dette omfatter risikoen for utilsigtet sænkning af udstyret. Se den nominelle kapacitet for et bestemt udstyr, før der udføres nogen handlinger. Foretag de justeringer i den nominelle kapacitet, der er nødvendige for konfigurationer, som ikke er standard.

Bemærk: De anførte kapaciteter er kun vejledende. Føreren skal være opmærksom på følgende forhold:

- Udstyr
- Ujævn jord
- Blød jord
- Andre dårlige jordforhold

ADVARSEL

Maskinens stabilitet påvirkes af mange forhold, herunder typen af udstyr og dets position.

Maskinens stabilitet og kontrollen over den kan forringes væsentligt ved kørsel uden påkøbt udstyr. Herved risikerer man at miste herredømmet over maskinen og vælte med alvorlige ulykker til følge.

Ved kørsel uden påkøbt udstyr skal man undgå:

- for høj kørehastighed
- skarp drejning
- pludselige maskinbevægelser
- skrånninger og ujævnt terræn

Skovle

Den nominelle kapacitet defineres i henhold til SAE-standard J732 2007 (maj 2007) og ISO 14397:2007 (1986) som 50 % af tippelasten ved stationær, fuldt drejet maskine.

Det anførte skovlvolumen defineres i henhold til ISO-standard ISO 7546 (1983).

Den dertil svarende frihøjde til aflæsning anføres for hver skovltype ved hhv. maksimal løftehøjde og en 45 graders aflæsningsvinkel. Rækkevidden anføres ligeledes for hver skovltype ved hhv. maksimal løftehøjde og en 45 graders aflæsningsvinkel. Frihøjde måles fra jord til skovkant eller til skovlens tandspidser. Rækkevidden måles fra forhjul til skovlkant eller til skovlens tandspidser.

Alle dæk skal have det anbefalede dæktryk.

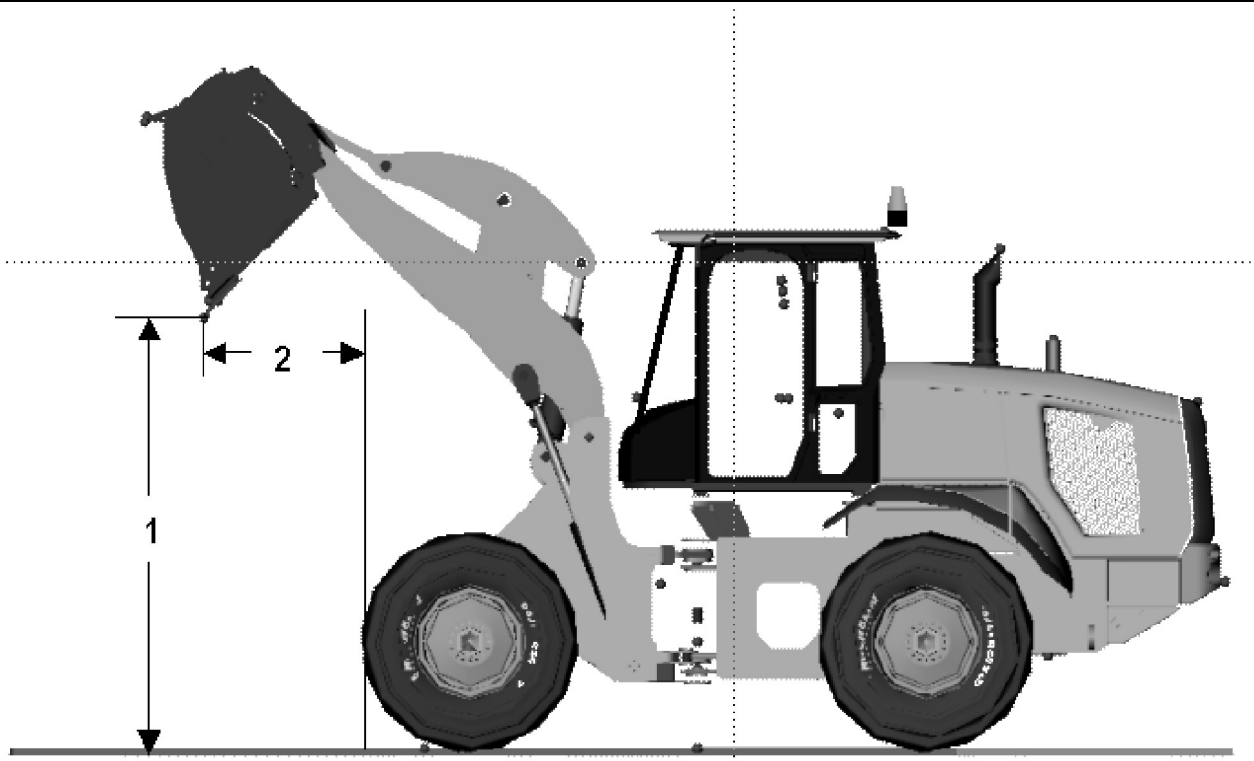


Fig. 38

g02525417

Mål (1) er frihøjden til aflæsning. Mål (2) er rækkevidden.

Nominelle kapaciteter er baseret på en standardmaskine af modellen PWR1-- og op, RHN1-- og op, SWL1-- og op med følgende betingelser:

- Udstyr
- Lukket ROPS-førerhus med klimaanlæg
- fører på 80 kg (176 lb)
- Dæk af typen 20,5R25 L3 XHA2
- Ekstra kontravægt
- Lower Power afskærmning
- Aksler med begrænset skridning
- Forskærme
- Udstyrsaffjedring
- Nødstyring
- Fuldt brændstof og væsker

Alle nominelle kapaciteter overholder SAE standarden, for DYB1-- og op, ENC1-- og op, EYE1-- og op, HJF1-- og op, XXT1-- og op, og HFW1-- og op omfatter konfigurationen ikke affjedring af læsseudstyr, Lower Powertrain afskærmning eller nødstyring. J732 2007.

Nominelle kapaciteter vil variere med forskelligt udstyr. Den nominelle kapacitet for den givne maskinkonfiguration fås hos Cat -forhandleren. Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

924K skovle

Skovle til generel anvendelse

Skema 5

Universalskovle med påkobling med pind og påboltede skær								
924K		Standard løft			Højt løft			
Påkobling med pind	Skovl		345-2818	345-2820	345-2822	345-2818	345-2820	345-2822
	Nominel volumen	m3	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3
		(yd3)	(2,5)	(2,7)	(3)	(2,5)	(2,7)	(3)
	Nominel kapacitet	kg	3891	3851	3813	2939	2905	2874
		(US lbs)	(8576)	(8487)	(8404)	(6477)	(6402)	(6333)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2912	2855	2807	3405	3348	3.300
		(ft' in)	(9' 6)	(9' 4)	(9' 2)	(11' 2)	(10' 11)	(10' 9")
	Rækkevidde (2)	mm	992	1033	1070	1229	1269	1307
		(ft' in)	(3' 3)	(3' 4)	(3' 6)	(4' 0)	(4' 1)	(4' 3")

Skema 6

Universalskovle med påkobling med pind og påboltede skær						
924K ⁽¹⁾		Standard løft				
Påkob- ling med pind	Skovl		438- 5500	345- 2818	345- 2820	
	Nominel volumen	m3	1,7	1,9	2,1	
		(yd3)	(2,2)	(2,5)	(2,7)	
	Nominel kapacitet	kg	3929	3882	3854	
		(US lbs)	8662	8558	8497	
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2915	2857	2801	
		(ft' in")	(9' 6")	(9' 4")	(9' 2")	
	Rækkevidde (2)	mm	882	950	990	
		(ft'in")	(2' 10")	(3' 1")	(3' 2")	

(1) kun for HJF1-- og op ENC1-- og op

Skema 7

Fusion-universalskovle med påboltede skær								
924K		Standard løft			Højt løft			
Fusion	Skovl		345-2418	360-3320	360-3322	345-2418	360-3320	360-3322
	Nominel volumen	m3	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,3
		(yd3)	(2,5)	(2,7)	(3)	(2,5)	(2,7)	(3)
	Nominel kapacitet	kg	3710	3671	3634	2771	2738	2708
		(US lbs)	(8176)	(8090)	(8009)	(6107)	(6034)	(5967)

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 7, forts.)

Fusion-universalskovle med påboltede skær								
924K			Standard løft			Højt løft		
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2885	2828	2779	3378	3321	3272
		(ft' in)	(9' 5)	(9' 3)	(9' 1)	(11' 0)	(10' 10)	(10' 8")
	Rækkevidde (2)	mm	1024	1064	1102	1261	1301	1339
		(ft' in)	(3' 4)	(3' 5)	(3' 7)	(4' 1)	(4' 3)	(4' 4")

Skema 8

Fusion-universalskovle med påboltede skær						
924K ⁽¹⁾			Standard løft			
Fusion	Skovl		345-2418	360-3320	360-3322	
	Nominel volumen	m3	1,9	2,1	2,3	
		(yd3)	(2,5)	(2,7)	(3)	
	Nominel drift	kg	3701	3662	3625	
		(US lbs)	8159	8073	7992	
	Aflæsning, frihøjde	mm	2830	2773	2725	
		(ft' in")	(9' 3")	(9' 1")	(8' 11")	
	Rækkevidde (2)	mm	982	1022	1059	
		(ft' in")	(3' 2")	(3' 4")	(3' 5")	

(1) kun for HJF1-- og op ENC1-- og op

Skema 9

ISO 23727-universalskovle med påboltede skær								
924K			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Skovl		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominel volumen	m3	2,1	2,3	2,7	2,1	2,3	2,7
		(yd3)	(2,7)	(3)	(3,5)	(2,7)	(3)	(3,5)
	Nominel kapacitet	kg	3531	3495	3405	2656	2626	2542
		(US lbs)	(7782)	(7703)	(7505)	(5854)	(5787)	(5602)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2747	2698	2.650	3240	3191	3143
		(ft' in)	(9' 0)	(8' 10)	(8' 8)	(10' 7)	(10' 5)	(10' 3")
	Rækkevidde (2)	mm	1168	1205	1243	1405	1442	1479
		(ft' in)	(3' 9)	(3' 11)	(4' 0)	(4' 7)	(4' 8)	(4' 10")

Skovle til lette materialer

Skema 10

Skovle til lette materialer med påkobling med pind og påboltede skær								
924K		Standard løft			Højt løft			
Påkobling med pind	Skovl		345-2764	345-2770	345-2766	345-2764	345-2770	345-2766
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,58)	(5,49)	(6,54)	(4,58)	(5,49)	(6,54)
	Nominel kapacitet	kg	3605	3481	3464	2687	2583	2560
		(US lbs)	(7945)	(7671)	(7633)	(5921)	(5693)	(5642)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2629	2509	2509	3122	3002	3002
		(ft' in)	(8' 7)	(8' 2)	(8' 2)	(10' 2)	(9' 10)	(9' 10")
	Rækkevidde (2)	mm	1137	1257	1257	1373	1493	1493
(ft' in)		(3' 8)	(4' 1)	(4' 1)	(4' 6)	(4' 10)	(4' 10")	

Skema 11

Skovle til lette materialer med påkobling med pind og påboltede skær				
924K ⁽¹⁾		Standard løft		
Påkobling med pind	Skovl		345-2764	345-2770
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2
		(yd3)	(4,6)	(5,5)
	Nominel drift	kg	3597	3473
		(US lbs)	7.930	7657
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2575	2455
		(ft' in")	(8' 5")	(8' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	1094	1214
(ft' in")		(3' 7")	(3' 11)	

(1) kun for HJF1-- og op ENC1-- og op

Skema 12

Fusion-skovle til lette materialer med påboltede skær								
924K		Standard løft			Højt løft			
Fusion	Skovl		345-2760	345-2768	345-2762	345-2760	345-2768	345-2762
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Nominel kapacitet	kg	3427	3305	3129	2520	2418	2302
		(US lbs)	(7552)	(7283)	(6896)	(5554)	(5329)	(5073)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2600	2479	2479	3093	2972	2972

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 12, forts.)

Fusion-skovle til lette materialer med påboltede skær								
924K			Standard løft			Højt løft		
		(ft' in)	(8' 6)	(8' 1)	(8' 1)	(10' 1)	(9' 9)	(9' 9")
	Rækkevidde (2)	mm	1166	1286	1286	1403	1523	1523
		(ft' in)	(3' 9)	(4' 2)	(4' 2)	(4' 7)	(4' 11)	(4' 11")

Skema 13

Fusion-skovle til lette materialer med påboltede skær				
924K ⁽¹⁾			Standard løft	
Fusion	Skovl		345-2760	345-2768
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2
		(yd3)	(4,6)	(5,5)
	Nominel kapacitet	kg	3418	3296
		(US lbs)	7535	7266
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2545	2425
		(ft" in")	(8' 4")	(7' 11")
	rækkevidde (2)	mm	1124	1244
(ft' in")		(3' 8")	(4' 0")	

(1) kun for HJF1-- og op ENC1-- og op

Sand- og grusskovle

Skema 14

Sand- og grusskovle med påkobling med pind og påboltede skær						
924K			Standard løft		Højt løft	
Påkobling med pind	Skovl		360-3309	360-3311	360-3309	360-3311
	Nominel volumen	m3	2,7	3,2	2,7	3,2
		(yd3)	(3,53)	(4,19)	(3,53)	(4,19)
	Nominel kapacitet	kg	3694	3651	2762	2722
		(US lbs)	(8142)	(8047)	(6087)	(5999)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2761	2724	3254	3217
		(ft' in)	(9' 0)	(8' 11)	(10' 8)	(10' 6)
	Rækkevidde (2)	mm	1109	1140	1346	1377
		(ft' in)	(3' 7)	(3' 8)	(4' 4)	(4' 6)

930K skovle

Skovle til generel anvendelse

Skema 15

Universalskovle med påkobling med pind og påboltede skær								
930K			Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		345-2820	345-2822	345-2824	345-2820	345-2822	345-2824
	Nominel volumen	m3	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5
		(yd3)	(2,7)	(3)	(3,3)	(2,7)	(3)	(3,3)
	Nominel kapacitet	kg	4371	4331	4266	3136	3105	3048
		(US lbs)	(9634)	(9545)	(9402)	(6911)	(6843)	(6718)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2855	2807	2761	3448	3400	3353
		(ft' in)	(9' 4)	(9' 2)	(9' 0)	(11' 3)	(11' 1)	(11' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	1033	1070	1109	1353	1391	1429
		(ft' in)	(3' 4)	(3' 6)	(3' 7)	(4' 5)	(4' 6)	(4' 8")

Skema 16

Fusion-universalskovle med påboltede skær								
930K			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Skovl		360-3320	360-3322	345-2424	360-3320	360-3322	345-2424
	Nominel volumen	m3	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5
		(yd3)	(2,7)	(3)	(3,3)	(2,7)	(3)	(3,3)
	Nominel kapacitet	kg	4184	4145	4076	2967	2937	2876
		(US lbs)	(9222)	(9136)	(8984)	(6538)	(6473)	(6338)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2828	2779	2733	3421	3372	3325
		(ft' in)	(9' 3)	(9' 1)	(8' 11)	(11' 2)	(11' 0)	(10' 10")
	Rækkevidde (2)	mm	1064	1102	1140	1385	1422	1460
		(ft' in)	(3' 5)	(3' 7)	(3' 8)	(4' 6)	(4' 7)	(4' 9")

Skema 17

ISO 23727-universalskovle med påboltede skær								
930K			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Skovl		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominel volumen	m3	2,1	2,3	2,7	2,1	2,3	2,7
		(yd3)	(2,7)	(3)	(3,5)	(2,7)	(3)	(3,5)
	Nominel kapacitet	kg	4026	3987	3895	2885	2855	2772
		(US lbs)	(8872)	(8788)	(8585)	(6358)	(6293)	(6108)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2747	2698	2.650	3.340	3291	3243
		(ft' in)	(9' 0)	(8' 10)	(8' 8)	(10' 11)	(10' 9)	(10' 7")
	Rækkevidde (2)	mm	1168	1205	1243	1488	1525	1563
		(ft' in)	(3' 9)	(3' 11)	(4' 0)	(4' 10)	(5' 0)	(5' 1")

Skovle til lette materialer

Skema 18

Skovle til lette materialer med påkobling med pind og påboltede skær								
930K			Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		345-2764	345-2770	345-2766	345-2764	345-2770	345-2766
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,58)	(5,49)	(6,54)	(4,58)	(5,49)	(6,54)
	Nominel kapacitet	kg	4115	3983	3967	2920	2817	2796
		(US lbs)	(9069)	(8778)	(8743)	(6434)	(6208)	(6162)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2629	2509	2509	3222	3102	3102
		(ft' in)	(8' 7)	(8' 2)	(8' 2)	(10' 6)	(10' 2)	(10' 2")
	Rækkevidde (2)	mm	1137	1257	1257	1457	1577	1577
		(ft' in)	(3' 8)	(4' 1)	(4' 1)	(4' 9)	(5' 2)	(5' 2")

Skema 19

Fusion-skovle til lette materialer med påboltede skær								
930K			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Skovl		345-2760	345-2768	345-2762	345-2760	345-2768	345-2762
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Nominel kapacitet	kg	3930	3801	3602	2751	2.650	2529
		(US lbs)	(8661)	(8377)	(7938)	(6063)	(5840)	(5574)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2600	2479	2479	3192	3072	3072
		(ft' in)	(8' 6)	(8' 1)	(8' 1)	(10' 5)	(10' 0)	(10' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	1166	1286	1286	1486	1607	1607
		(ft' in)	(3' 9)	(4' 2)	(4' 2)	(4' 10)	(5' 3)	(5' 3")

Sand- og grusskovle

Skema 20

Sand- og grusskovle med påkobling med pind og påboltede skær							
930K			Standard løft		Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		360-3309	360-3311	360-3309	360-3311	
	Nominal volumen	m ³		2,7	3,2	2,7	3,2
		(yd ³)		(3,53)	(4,19)	(3,53)	(4,19)
	Nominal kapacitet	kg		4210	4166	2994	2955
		(US lbs)		(9278)	(9180)	(6598)	(6512)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm		2761	2724	3353	3317
		(ft' in)		(9' 0)	(8' 11)	(11' 0)	(10' 10)
	Rækkevidde (2)	mm		1109	1140	1429	1460
(ft' in)			(3' 7)	(3' 8)	(4' 8)	(4' 9)	

938K skovle

Skovle til generel anvendelse

Skema 21

Universalskovle med påkobling med pind og påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		345-2804	345-2826	345-2828	345-2804	345-2826	345-2828
	Nominel volumen	m3	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)
	Nominel kapacitet	kg	4990	4946	4908	3670	3634	3605
		(US lbs)	(10998)	(10900)	(10818)	(8088)	(8010)	(7945)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2869	2822	2786	3450	3403	3367
		(ft' in)	(9' 4)	(9' 3)	(9' 1)	(11' 3)	(11' 1)	(11' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	1108	1146	1178	1374	1413	1444
		(ft' in)	(3' 7)	(3' 9)	(3' 10)	(4' 6)	(4' 7)	(4' 8")

Skema 22

Fusion-universalskovle med påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Skovl		345-2784	345-2426	345-2428	345-2784	345-2426	345-2428
	Nominel volumen	m3	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9
		(yd3)	(3,3)	(3,5)	(3,8)	(3,3)	(3,5)	(3,8)
	Nominel kapacitet	kg	4758	4714	4678	3462	3428	3399
		(US lbs)	(10486)	(10389)	(10310)	(7631)	(7554)	(7491)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2834	2787	2751	3415	3368	3332
		(ft' in)	(9' 3)	(9' 1)	(9' 0)	(11' 2)	(11' 0)	(10' 11")
	Rækkevidde (2)	mm	1146	1185	1216	1413	1451	1482
		(ft' in)	(3' 9)	(3' 10)	(3' 11)	(4' 7)	(4' 9)	(4' 10")

Skema 23

ISO 23727-universalskovle med påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Skovl		360-3256	360-3257	360-3258	360-3256	360-3257	360-3258
	Nominel volumen	m3	2,1	2,3	2,7	2,1	2,3	2,7
		(yd3)	(2,7)	(3)	(3,5)	(2,7)	(3)	(3,5)
	Nominel kapacitet	kg	4708	4667	4573	3478	3446	3360
		(US lbs)	(10375)	(10286)	(10078)	(7665)	(7595)	(7406)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2809	2760	2712	3390	3.340	3293
		(ft' in)	(9' 2)	(9' 0)	(8' 10)	(11' 1)	(10' 11)	(10' 9")
	Rækkevidde (2)	mm	1206	1242	1280	1472	1509	1547
		(ft' in)	(3' 11)	(4' 0)	(4' 2)	(4' 9)	(4' 11)	(5' 0")

Skovle til lette materialer

Skema 24

Skovle til lette materialer med påkobling med pind og påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		360-3315	360-3316	360-3317	360-3315	360-3316	360-3317
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,58)	(5,49)	(6,54)	(4,58)	(5,49)	(6,54)
	Nominel kapacitet	kg	4817	4674	4664	3528	3415	3398
		(US lbs)	(10617)	(10301)	(10280)	(7775)	(7525)	(7488)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2691	2571	2571	3272	3152	3152
		(ft' in)	(8' 9)	(8' 5)	(8' 5)	(10' 8)	(10' 4)	(10' 4")
	Rækkevidde (2)	mm	1174	1294	1294	1440	1561	1561
		(ft' in)	(3' 10)	(4' 2)	(4' 2)	(4' 8)	(5' 1)	(5' 1")

Skema 25

Fusion-skovle til lette materialer med påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Skovl		345-2760	345-2768	345-2762	345-2760	345-2768	345-2762
	Nominel volumen	m3	3,5	4,2	5,0	3,5	4,2	5,0
		(yd3)	(4,6)	(5,5)	(6,5)	(4,6)	(5,5)	(6,5)
	Nominel kapacitet	kg	4591	4455	4.230	3325	3217	3076
		(US lbs)	(10119)	(9819)	(9322)	(7328)	(7090)	(6779)
	Frihøjde til af- læsning (1)	mm	2654	2534	2534	3235	3115	3115
		(ft' in)	(8' 8)	(8' 3)	(8' 3)	(10' 7)	(10' 2)	(10' 2")
	Rækkevidde (2)	mm	1210	1331	1331	1477	1597	1597
		(ft' in)	(3' 11)	(4' 4)	(4' 4)	(4' 10)	(5' 2)	(5' 2")

Sand- og grusskovle

Skema 26

Sand- og grusskovle med påkobling med pind og påboltede skær								
938K			Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		360-3308	360-3310	469-0194	360-3308	360-3310	469-0194
	Nominel volumen	m3	2,7	3,2	2,9	2,7	3,2	2,9
		(yd3)	(3,53)	(4,19)	(3,8)	(3,53)	(4,19)	(3,8)
	Nominel kapacitet	kg	4918	4873	4908	3607	3567	3605
		(US lbs)	(10839)	(10739)	(10818)	(7950)	(7861)	(7945)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2822	2786	2786	3403	3367	3367
		(ft' in)	(9' 3)	(9' 1)	(9' 1)	(11' 1)	(11' 0)	(11' 0)
	Rækkevidde (2)	mm	1146	1178	1178	1413	1444	1444
		(ft' in)	(3' 9)	(3' 10)	(3' 10)	(4' 7)	(4' 8)	(4' 8)

Skema 27

Sand- og grusskovle fra Fusion med bolt på skær				
938K			Standard løft	Højt løft
Fusion	Skovl		469-0192	469-0192
	Nominel volumen	m3	2,9	2,9
		(yd3)	(3,8)	(3,8)
	Nominel kapacitet	kg	4678	3399
		(US lbs)	(10310)	(7491)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	2751	3332
		(ft' in)	(9' 0)	(10' 11)
	Rækkevidde (2)	mm	1216	1482
		(ft' in)	(3' 11)	(4' 10)

Rollout-skovle

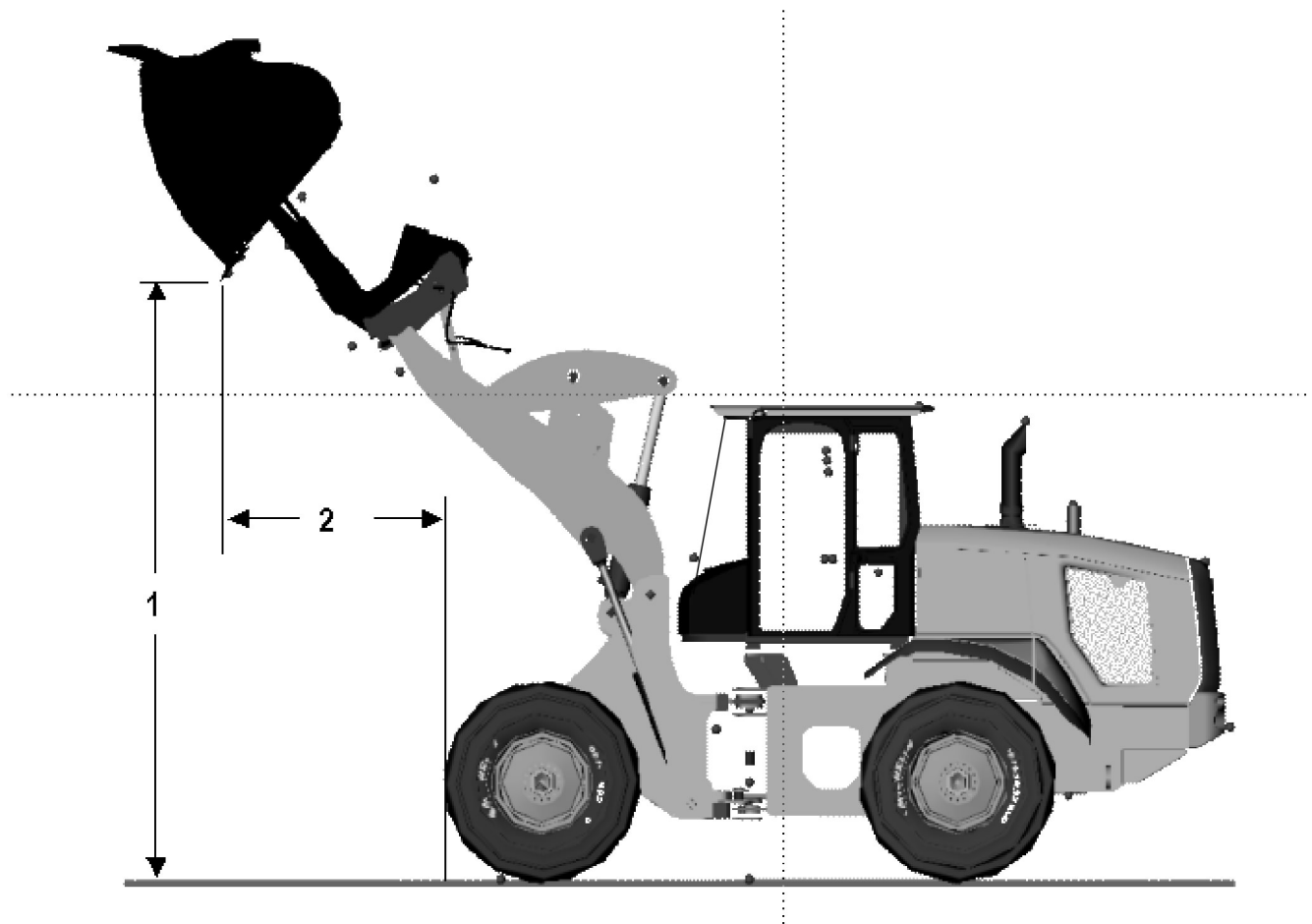


Fig. 39

g02525257

924K Rollout-skovle

Skema 28

Rollout-skovle med påkobling med pind og påboltede skær											
924K		Standard løft					Højt løft				
Påkobling med pind	Skovl		357-5070	357-5090	461-1.430	461-7.080	464-2890	357-5070	357-5090	461-1.430	461-7.080
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	3,0	3,5
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)
	Nominel kapacitet	kg	3101	3054	3101	3054	2.906	2305	2264	2305	2264
		(US lbs)	(6834)	(6731)	(6834)	(6731)	(6.404)	(5080)	(4989)	(5080)	(4989)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4191	4121	4191	4121	4.193	4628	4555	4628	4555
		(ft' in)	(13' 9)	(13' 6)	(13' 9)	(13' 6)	(13' 9)	(15' 2)	(14' 11)	(15' 2)	(14' 11)
	Rækkevidde (2)	mm	1501	1556	1501	1556	1455	1750	1802	1750	1802
(ft' in)		(4' 11)	(5' 1)	(4' 11)	(5' 1)	(4' 9)	(5' 8)	(5' 10)	(5' 8)	(5' 10)	

Skema 29

Rollout-fusionskovle med påboltede skær												
924K		Standard løft					Højt løft					
Fusion	Skovl		357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942	357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)
	Nominel kapacitet	kg	3013	2969	2903	3013	2969	2199	2159	2099	2199	2159
		(US lbs)	(6641)	(6543)	(6397)	(6641)	(6543)	(4846)	(4758)	(4626)	(4846)	(4758)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4273	4199	4154	4273	4199	4708	4633	4585	4708	4633
		(ft' in)	(14' 0)	(13' 9)	(13' 7)	(14' 0)	(13' 9)	(15' 5)	(15' 2)	(15' 0")	(15' 5)	(15' 2)
	Rækkevidde (2)	mm	1516	1565	1604	1516	1565	1769	1814	1851	1769	1814
(ft' in)		(4' 11)	(5' 1)	(5' 3)	(4' 11)	(5' 1)	(5' 9)	(5' 11)	(6' 0")	(5' 9)	(5' 11)	

Skema 30

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær												
924K		Standard løft					Højt løft					
ISO 23727	Skovl		306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948	306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)
	Nominel kapacitet	kg	2896	2857	2789	2896	2857	2128	2092	2030	2128	2092
(US lbs)		(6383)	(6296)	(6147)	(6383)	(6296)	(4690)	(4610)	(4473)	(4690)	(4610)	

(forts.)

(Skema 30, forts.)

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær												
924K			Standard løft					Højt løft				
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4435	4369	4324	4435	4369	4867	4798	4751	4867	4798
		(ft' in)	(14' 6)	(14' 4)	(14' 2)	(14' 6)	(14' 4)	(15' 11)	(15' 8)	(15' 7")	(15' 11)	(15' 8)
	Rækkevidde (2)	mm	1591	1651	1691	1591	1651	1852	1908	1946	1852	1908
		(ft' in)	(5' 2)	(5' 5)	(5' 6)	(5' 2)	(5' 5)	(6' 0)	(6' 3)	(6' 4")	(6' 0)	(6' 3)

930K Rollout-skovle

Skema 31

Rollout-skovle med påkobling med pind og påboltede skær												
930K		Standard løft						Højt løft				
Påkobling med pind	Skovl	357-5070	357-5090	461-1.430	461-7.080	464-2890	464-2895	357-5070	357-5090	461-1.430	461-7.080	
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	3,0	3,5	4,1	5	3,0	3,5	3,0	3,5
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(6,5)	(3,9)	(4,6)	(3,9)	(4,6)
	Nominel kapacitet	kg	3568	3518	3568	3518	3.380	3.270	2532	2492	2532	2492
		(US lbs)	(7863)	(7754)	(7863)	(7754)	(7.449)	(7.207)	(5580)	(5491)	(5580)	(5491)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4191	4121	4191	4121	4.193	4.099	4758	4687	4758	4687
		(ft' in)	(13' 9)	(13' 6)	(13' 9)	(13' 6)	(13' 9)	(13' 5)	(15' 7)	(15' 4)	(15' 7)	(15' 4)
	Rækkevidde (2)	mm	1501	1556	1501	1556	1455	1529	1827	1881	1827	1881
		(ft' in)	(4' 11)	(5' 1)	(4' 11)	(5' 1)	(4' 9)	(5' 0)	(5' 11)	(6' 2)	(5' 11)	(6' 2)

Skema 32

Rollout-fusionskovle med påboltede skær															
930K		Standard løft							Højt løft						
Fusion	Skovl	357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942	476-9305	473-9308	357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942	476-9305	
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(6,5)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Nominel kapacitet	kg	3484	3438	3369	3484	3438	3369	3195	2425	2387	2326	2425	2387	2326
		(US lbs)	7.678	7.576	7.424	7.678	7.576	7.424	7.041	5.345	5.260	5.127	5.345	5.260	5.127
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4273	4199	4154	4273	4199	4154	4.183	4839	4765	4718	4839	4765	4718
		(ft' in)	(14' 0)	(13' 9)	(13' 7)	(14' 0)	(13' 9)	(13' 7)	(13' 8)	(15' 10)	(15' 7)	(15' 5")	(15' 10)	(15' 7)	(15' 5")
	Rækkevidde (2)	mm	1516	1565	1604	1516	1565	1604	1568	1844	1891	1929	1844	1891	1929
		(ft' in)	(4' 11)	(5' 1)	(5' 3)	(4' 11)	(5' 1)	(5' 3)	(5' 1)	(6' 0)	(6' 2)	(6' 3")	(6' 0)	(6' 2)	(6' 3")

Skema 33

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær															
930K		Standard løft							Højt løft						
ISO 23727	Skovl	306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948	476-9311	476-9314	306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948	476-9311	
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(6,5)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)

(forts.)

(Skema 33, forts.)

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær															
930K			Standard løft							Højt løft					
	Nominal kapacitet	kg	3351	3310	3240	3351	3310	3240	3067	2355	2320	2258	2355	2320	2258
		(US lbs)	7.384	7.294	7.140	7.384	7.294	7.140	6.759	5191	5.113	4.975	5191	5.113	4.975
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4435	4369	4324	4435	4369	4324	4353	5000	4932	4887	5000	4932	4887
		(ft' in)	(14' 6)	(14' 4)	(14' 2)	(14' 6)	(14' 4)	(14' 2)	(14' 3)	(16' 4)	(16' 2)	(16' 0")	(16' 4)	(16' 2)	(16' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	1591	1651	1691	1591	1651	1691	1655	1923	1981	2020	1923	1981	2020
		(ft' in)	(5' 2)	(5' 5)	(5' 6)	(5' 2)	(5' 5)	(5' 6)	(5' 5)	(6' 3)	(6' 6)	(6' 7")	(6' 3)	(6' 6)	(6' 7")

938K Rollout-skovle

Skema 34

Rollout-skovle med påkobling med pind og påboltede skær							
938K		Standard løft			Højt løft		
Påkobling med pind	Skovl		357-5100	461-7.085	461-7060	357-5100	461-7.085
	Nominel volumen	m3	4,1	4,1	5	4,1	4,1
		(yd3)	(5,4)	(5,4)	(6,5)	(5,4)	(5,4)
	Nominel kapacitet	kg	4094	4094	3.954	2993	2993
		(US lbs)	(9022)	(9022)	(8.715)	(6596)	(6596)
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4147	4147	4.171	4689	4689
		(ft' in)	(13' 7)	(13' 7)	(13' 8)	(15' 4)	(15' 4)
	Rækkevidde (2)	mm	1629	1629	1.564	1901	1901
(ft' in)		(5' 4)	(5' 4)	(5' 1)	(6' 2)	(6' 2)	

Skema 35

Rollout-fusionskovle med påboltede skær															
938K		Standard løft						Højt løft							
Fusion	Skovl		357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942	476-9305	473-9308	357-5080	357-5050	357-5130	473-6945	473-6942	476-9305
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(6,5)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Nominel kapacitet	kg	4114	4066	3995	4114	4066	3995	3.826	2974	2933	2871	2974	2933	2871
		(US lbs)	9.066	8.962	8.804	9.066	8.962	8.804	8.431	6.554	6.465	6.327	6.554	6.465	6.327
	Frihøjde til aflæsning (1)	mm	4353	4280	4235	4353	4280	4235	4.264	4353	4280	4235	4353	4280	4235
		(ft' in)	(14' 3)	(14' 0)	(13' 10)	(14' 3)	(14' 0)	(13' 10)	(13' 11)	(14' 3)	(14' 0)	(13' 10")	(14' 3)	(14' 0)	(13' 10")
	Rækkevidde (2)	mm	1556	1605	1645	1556	1605	1645	1609	1556	1605	1645	1556	1605	1645
(ft' in)		(5' 1)	(5' 3)	(5' 4)	(5' 1)	(5' 3)	(5' 4)	(5' 3)	(5' 1)	(5' 3)	(5' 4")	(5' 1)	(5' 3)	(5' 4")	

Skema 36

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær															
938K		Standard løft						Højt løft							
ISO 23727	Skovl		306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948	476-9311	476-9314	306-6491	306-6477	357-5045	473-6951	473-6948	476-9311
	Nominel volumen	m3	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	5	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1
		(yd3)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(6,5)	(3,9)	(4,6)	(5,4)	(3,9)	(4,6)	(5,4)
	Nominel kapacitet	kg	3992	3950	3877	3992	3950	3877	3710	2914	2877	2812	2914	2877	2812
		(US lbs)	8.798	8.705	8.545	8.798	8.705	8.545	8.176	6.421	6.340	6.198	6.421	6.340	6.198

(forts.)

(Skema 36, forts.)

ISO 23727-rollout-skovle med påboltede skær															
938K			Standard løft							Højt løft					
Frihøjde til aflæsning (1)	mm		4508	4442	4398	4508	4442	4398	4.426	5050	4983	4937	5050	4983	4937
	(ft' in)		(14' 9)	(14' 6)	(14' 5)	(14' 9)	(14' 6)	(14' 5)	(14' 6)	(16' 6)	(16' 4)	(16' 2")	(16' 6)	(16' 4)	(16' 2")
Rækkevidde (2)	mm		1624	1685	1725	1624	1685	1725	1.688	1906	1965	2004	1906	1965	2004
	(ft' in)		(5' 3)	(5' 6)	(5' 7)	(5' 3)	(5' 6)	(5' 7)	(5' 6)	(6' 3)	(6' 5)	(6' 6")	(6' 3)	(6' 5)	(6' 6")

Universalskovle

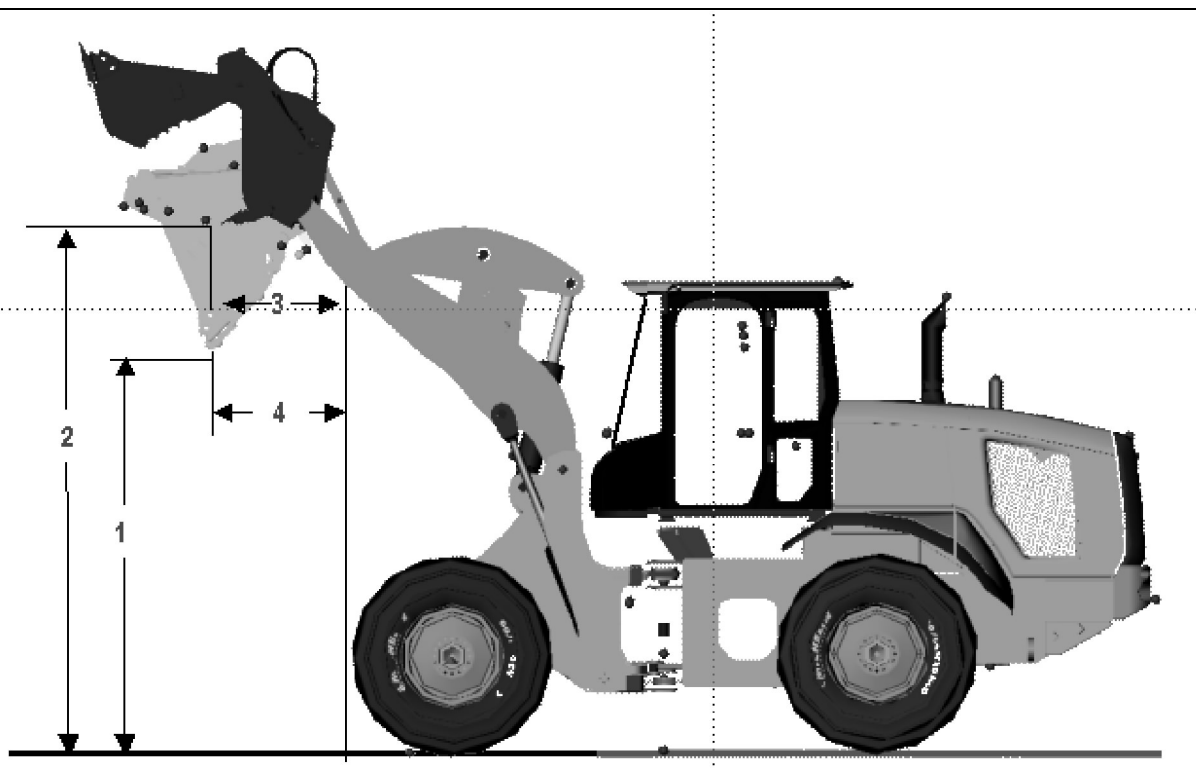


Fig. 40

g02525256

Skema 37

Fusion-universalskovl med påboltede skær							
		Standard løft			Højt løft		
362-0900		924K	930K	938K	924K	930K	938K
Nominel volumen	m3	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	yd3	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)	(2,7)
Nominel kapacitet	kg	3.430	3945	4617	2497	2727	3311
	US lbs	(7559)	(8694)	(10175)	(5503)	(6009)	(7296)
Frihøjde til aflæsning (1) 45 graders aflæsning	mm	2962	2962	3017	3455	3554	3598
	ft' in	(9' 8)	(9' 8)	(9' 10)	(11' 4)	(11' 7)	(11' 9")
Frihøjde til aflæsning (2) Åben skovl	mm	3577	3577	3638	4070	4.170	4219
	ft' in	(11' 8)	(11' 8)	(11' 11)	(13' 4)	(13' 8)	(13' 10")
Rækkevidde: Fuldt løft (3) Åben skovl	mm	809	809	857	1046	1129	1123
	ft' in	(2' 7)	(2' 7)	(2' 9)	(3' 5)	(3' 8)	(3' 8")
Rækkevidde: Fuldt løft (4) 45 graders aflæsning	mm	1130	1130	1176	1367	1450	1442
	ft' in	(3' 8)	(3' 8)	(3' 10)	(4' 5)	(4' 9)	(4' 8")

Nominel kapacitet for gaffler

ADVARSEL

Hvis den nominelle kapacitet ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller materiel skaade. Dette omfatter risikoen for utilsigtet sænkning af udliggeren. Se den nominelle kapacitet for et bestemt udstyr, før der udføres nogen handlinger. Foretag de justeringer i den nominelle kapacitet, der er nødvendige for konfigurationer, som ikke er standard.

Bemærk: De anførte kapaciteter er kun vejledende. Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %. Føreren skal være opmærksom på følgende forhold:

- Udstyr
- Ujævn jord
- Blød jord
- Andre dårlige jordforhold

I Europa defineres de nominelle kapaciteter i henhold til EN 474-3. Den nominelle kapacitet for en fast, plan flade defineres i henhold til den mindste vægt under følgende forhold:

- som 80 % af tippelasten ved stationær, fuldt drejet maskine.
- Den minimale løftekapacitet

Den nominelle kapacitet for ujævnt terren defineres i henhold til den mindste vægt under følgende forhold:

- som 60 % af tippelasten ved stationær, fuldt drejet maskine.
- Den minimale løftekapacitet

I Nordamerika defineres de nominelle kapaciteter i henhold til SAE J1197 Oct2002 som 50 % af tippelasten ved stationær, fuldt drejet maskine.

Den maksimale højde fra jorden til gaffernes øverste top opgives for gaffler, der er vandrette ved maksimal løftehøjde. Rækkevidden fra forhjulene til gaffernes forside opgives for de gaffler, der er vandrette ved maksimal løftehøjde.

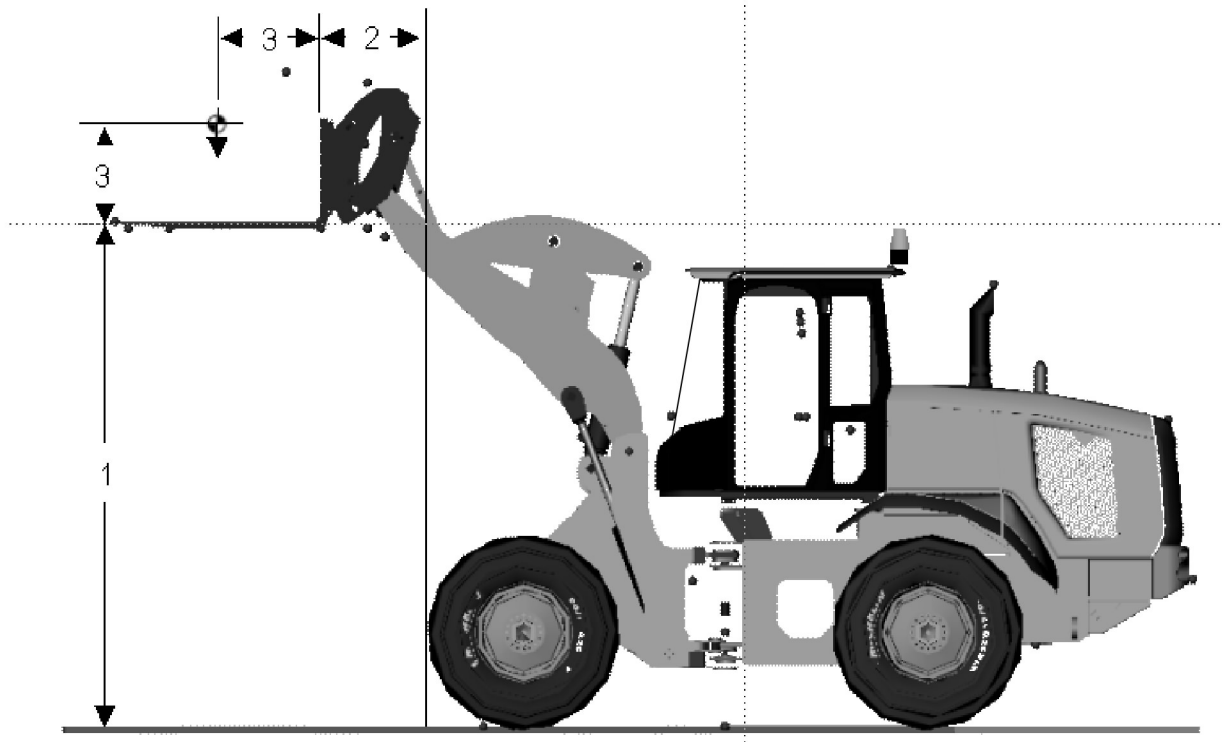


Fig. 41

g02525300

Mål (1) står for placeringshøjden. Mål (2) står for belastningscenter. Mål (3) står for rækkevidden.

Alle dæk skal have det anbefalede dæktryk.

Nominelle kapaciteter er baseret på en standardmaskine af modellen PWR1-- og op, RHN1-- og op, SWL1-- og op med følgende betingelser:

- Udstyr
 - Lukket ROPS-førerhus med klimaanlæg
 - fører på 80 kg (176 lb)
 - Dæk af typen 20,5R25 L3 XHA2
 - Ekstra kontravægt
 - Lower Powertrain afskærmning
 - Aksler med begrænset skridning
 - Forskærme
 - Udstyrsaffjedring
 - Nødstyring
- Fuld brændstof og væsker for DYB1-- og op, ENC1-- og op, EYE1-- og op, HJF1-- og op, XXT1-- og op, og HFW1-- og op, konfigurationen omfatter ikke affjedring af læsserudstyr, Lower Powertrain afskærmning eller nødstyring.

924K Gafler

Skema 38

Fusion-pallegaffel								
924K (345-2417)			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3693	3693	3693	4186	4186	4186
		(ft' in)	(12' 1)	(12' 1)	(12' 1)	(13' 8)	(13' 8)	(13' 8")
	Rækkevidde (2)	mm	767	767	767	1004	1004	1004
		(ft' in)	(2' 6)	(2' 6)	(2' 6)	(3' 3)	(3' 3)	(3' 3")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2864	2781	2.700	2283	2223	2164
		(US lbs)	(6313)	(6129)	(5949)	(5032)	(4900)	(4769)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3437	3337	3239	2740	2668	2597
		(US lbs)	(7575)	(7355)	(7139)	(6039)	(5880)	(5723)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	4583	4.450	4319	3653	3558	3463
		(US lbs)	(10100)	(9807)	(9519)	(8052)	(7840)	(7631)

Skema 39

Fusion-pallegaffel			
924K ⁽¹⁾ (345-2417)			Standard løft
Fusion	Gaffellængde	mm	1220
		(ft' in")	(4' 0")
	Placeringshøjde (1)	mm	3639
		(ft' in")	(11' 11")
	Rækkevidde (2)	mm	724
		(ft' in")	(2' 4")
	Belastningscenter (3)	mm	610
		(ft' in")	(2' 0")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2835
		(US lbs)	6.250

(Skema 39, forts.)

	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3402
		(US lbs)	7.500
	Fast og jævnt EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4536
		(US lbs)	10.000

(1) kun for HJF1-- og op og ENC1-- og op

(forts.)

Skema 40

ISO 23727 pallegaffel								
924K (257-2506)			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3693	3693	3693	4186	4186	4186
		(ft' in)	(12' 1)	(12' 1)	(12' 1)	(13' 8)	(13' 8)	(13' 8")
	Rækkevidde (2)	mm	793	793	793	1030	1030	1030
		(ft' in)	(2' 7)	(2' 7)	(2' 7)	(3' 4)	(3' 4)	(3' 4")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2875	2792	2711	2307	2247	2188
		(US lbs)	(6336)	(6153)	(5974)	(5085)	(4952)	(4821)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3450	3351	3253	2769	2697	2625
		(US lbs)	(7603)	(7384)	(7169)	(6102)	(5943)	(5786)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	4.600	4467	4337	3692	3596	3500
		(US lbs)	(10138)	(9846)	(9559)	(8136)	(7924)	(7714)

Skema 41

Fusion-konstruktionsgaffel						
924K konstruktion (345-2747)			Standard løft		Højt løft	
Fusion	Gaffellængde	mm	1524	1829	1524	1829
		(ft' in)	(5' 0)	(6' 0)	(5' 0)	(6' 0)
	Placeringshøjde (1)	mm	3630	3630	4123	4123
		(ft' in)	(11' 10)	(11' 10)	(13' 6)	(13' 6)
	Rækkevidde (2)	mm	825	825	1062	1062
		(ft' in)	(2' 8)	(2' 8)	(3' 5)	(3' 5)
	Belastningscenter (3)	mm	762	914	762	914
		(ft' in)	(2' 6)	(3' 0)	(2' 6)	(3' 0)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2548	2406	2023	1919
		(US lbs)	(5615)	(5302)	(4458)	(4228)

(forts.)

(Skema 41, forts.)

Fusion-konstruktionsgaffel						
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3058	2887	2428	2302
		(US lbs)	(6738)	(6363)	(5350)	(5074)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	4077	3850	3237	3070
		(US lbs)	(8985)	(8484)	(7134)	(6766)

Skema 42

Fusion-konstruktionsgaffel			
924K ⁽¹⁾ (345-2740)			Standard løft
Fusion	Gaffellængde	mm	1524
		(ft' in")	(5' 0")
	Placeringshøjde (1)	mm	3575
		(ft' in")	(11' 8")
	Rækkevidde (2)	mm	782
		(ft' in")	(2' 6")
	Belastningscenter (3)	mm	762
		(ft' in")	(2' 6")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2518
		(US lbs)	5551
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3022
		(US lbs)	6662
Fast og jævnt EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4029	
	(US lbs)	8882	

(1) kun for HJF1-- og op ENC1-- og op

Skema 43

Fusion-sortergrab			
924K (458-3462)			Standard løft
Fusion	Tandlængde	mm	1269
		(ft' in")	(4' 2)
	Placeringshøjde (1)	mm	3.586
		(ft' in")	(11' 9)

(forts.)

(Skema 43, forts.)

	Rækkevidde (2)	mm	1166
		(ft' in")	(3' 10)
	Belastningscenter (3)	mm	783
		(ft' in")	(2' 7)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2379
		(US lbs)	(5.244)
	Ujævnt terræn EN 474-3 75 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3568
		(US lbs)	(7.866)
	Fast og jævnt EN 474-3 85 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4.043
		(US lbs)	8.913

930K gafler

Skema 44

Fusion-pallegaffel								
930K (345-2417)			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3693	3693	3693	4286	4286	4286
		(ft' in)	(12' 1)	(12' 1)	(12' 1)	(14' 0)	(14' 0)	(14' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	767	767	767	1087	1087	1087
		(ft' in)	(2' 6)	(2' 6)	(2' 6)	(3' 6)	(3' 6)	(3' 6")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3251	3158	3067	2476	2414	2352
		(US lbs)	(7165)	(6960)	(6759)	(5456)	(5319)	(5184)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3901	3790	3680	2971	2896	2823
		(US lbs)	(8598)	(8352)	(8111)	(6547)	(6383)	(6220)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	5202	5053	4907	3961	3862	3763
		(US lbs)	(11464)	(11136)	(10815)	(8730)	(8511)	(8294)

Skema 45

ISO 23727 pallegaffel								
930K (257-2506)			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3693	3693	3693	4286	4286	4286
		(ft' in)	(12' 1)	(12' 1)	(12' 1)	(14' 0)	(14' 0)	(14' 0")
	Rækkevidde (2)	mm	793	793	793	1113	1113	1113
		(ft' in)	(2' 7)	(2' 7)	(2' 7)	(3' 7)	(3' 7)	(3' 7")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3258	3166	3075	2500	2438	2376
		(US lbs)	(7180)	(6977)	(6777)	(5509)	(5372)	(5236)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3.910	3799	3.690	3000	2925	2851
		(US lbs)	(8616)	(8372)	(8133)	(6611)	(6447)	(6284)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	5213	5065	4920	4000	3900	3802
		(US lbs)	(11489)	(11163)	(10844)	(8815)	(8596)	(8378)

Skema 46

Fusion-konstruktionsgaffel						
930K konstruktion (345-2747)			Standard løft		Højt løft	
Fusion	Gaffellængde	mm	1524	1829	1524	1829
		(ft' in)	(5' 0)	(6' 0)	(5' 0)	(6' 0)
	Placeringshøjde (1)	mm	3630	3630	4223	4223
		(ft' in)	(11' 10)	(11' 10)	(13' 10)	(13' 10)
	Rækkevidde (2)	mm	825	825	1145	1145
		(ft' in)	(2' 8)	(2' 8)	(3' 9)	(3' 9)
	Belastningscenter (3)	mm	762	914	762	914
		(ft' in)	(2' 6)	(3' 0)	(2' 6)	(3' 0)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2909	2.750	2208	2100
		(US lbs)	(6410)	(6060)	(4867)	(4627)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3.490	3.300	2.650	2519
		(US lbs)	(7692)	(7272)	(5840)	(5552)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	4654	4400	3533	3359
		(US lbs)	(10256)	(9697)	(7787)	(7403)

Skema 47

Fusion-sortergrab			
930K (458-3462)			Standard løft
Fusion	Længde på gaffeltand	mm	1269
		(ft' in")	(4' 2)
	Placeringshøjde (1)	mm	3.586
		(ft' in")	(11' 9)
	Rækkevidde (2)	mm	1166
		(ft' in")	(3' 10)
	Belastningscenter (3)	mm	783
		(ft' in")	(2' 7)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	2.743
		(US lbs)	(6.047)
	Ujævnt terræn EN 474-3 75 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4115
		(US lbs)	(9.072)
	Fast og jævnt EN 474-3 85 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4663
		(US lbs)	(10280)

938K gafler

Skema 48

Fusion-pallegaffel								
938K (345-2417)			Standard løft			Højt løft		
Fusion	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3758	3758	3758	4339	4339	4339
		(ft' in)	(12' 3)	(12' 3)	(12' 3)	(14' 2)	(14' 2)	(14' 2")
	Rækkevidde (2)	mm	814	814	814	1081	1081	1081
		(ft' in)	(2' 8)	(2' 8)	(2' 8)	(3' 6)	(3' 6)	(3' 6")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3765	3661	3559	2941	2869	2798
		(US lbs)	(8297)	(8068)	(7843)	(6481)	(6323)	(6167)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4518	4393	4270	3529	3443	3358
		(US lbs)	(9957)	(9682)	(9411)	(7777)	(7588)	(7400)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	6024	5857	5694	4705	4591	4477
		(US lbs)	(13276)	(12909)	(12548)	(10370)	(10117)	(9867)

Skema 49

ISO-pallegaffel								
938K (257-2506)			Standard løft			Højt løft		
ISO 23727	Gaffellængde	mm	1220	1370	1524	1220	1370	1524
		(ft' in)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11)	(4' 0)	(4' 5)	(4' 11")
	Placeringshøjde (1)	mm	3755	3755	3755	4336	4336	4336
		(ft' in)	(12' 3)	(12' 3)	(12' 3)	(14' 2)	(14' 2)	(14' 2")
	Rækkevidde (2)	mm	831	831	831	1097	1097	1097
		(ft' in)	(2' 8)	(2' 8)	(2' 8)	(3' 7)	(3' 7)	(3' 7")
	Belastningscenter (3)	mm	610	685	762	610	685	762
		(ft' in)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5)	(2' 0)	(2' 2)	(2' 5")
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3795	3691	3588	2985	2913	2841
		(US lbs)	(8364)	(8133)	(7908)	(6579)	(6420)	(6262)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4554	4429	4306	3582	3496	3410
		(US lbs)	(10036)	(9760)	(9489)	(7895)	(7704)	(7514)

(forts.)

(Skema 49, forts.)

ISO-pallegaffel								
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	6072	5905	5741	4776	4661	4546
		(US lbs)	(13382)	(13014)	(12652)	(10526)	(10272)	(10019)

Skema 50

Fusion-konstruktionsgaffel						
938K konstruktion (345-2747)			Standard løft		Højt løft	
Fusion	Gaffellængde	mm	1524	1829	1524	1829
		(ft' in)	(5' 0)	(6' 0)	(5' 0)	(6' 0)
	Placeringshøjde (1)	mm	3693	3693	4274	4274
		(ft' in)	(12' 1)	(12' 1)	(14' 0)	(14' 0)
	Rækkevidde (2)	mm	872	872	1139	1139
		(ft' in)	(2' 10)	(2' 10)	(3' 8)	(3' 8)
	Belastningscenter (3)	mm	762	914	762	914
		(ft' in)	(2' 6)	(3' 0)	(2' 6)	(3' 0)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3391	3212	2647	2521
		(US lbs)	(7472)	(7078)	(5833)	(5556)
	Ujævnt terræn EN 474-3 60 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	4069	3854	3176	3025
		(US lbs)	(8967)	(8494)	(7000)	(6668)
	Fast og plan EN 474-3 80 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	(US lbs)	5425	5139	4235	4034
		(US lbs)	(11956)	(11326)	(9334)	(8890)

Skema 51

Fusion-sortergrab			
938K (458-3462)			Standard løft
Fusion	Længde på gaffeltand	mm	1269
		(ft' in")	(4' 2)
	Placeringshøjde (1)	mm	3.648
		(ft' in")	(12' 0)
	Rækkevidde (2)	mm	1.213
		(ft' in")	(4' 0)
	Belastningscenter (3)	mm	783
		(ft' in")	(2' 7)
	Nominel kapacitet SAE J1197 50 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	3371
		(US lbs)	(7.431)

(forts.)

(Skema 51, forts.)

	Ujævnt terræn EN 474-3 75 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	5057
		(US lbs)	(11.148)
	Fast og jævnt EN 474-3 85 % af tippelast ved fuldt drejet maskine	kg	5.731
		(US lbs)	(12.634)

Nominel kapacitet for materialehåndteringsarm

ADVARSEL

Hvis den nominelle kapacitet ikke overholdes, kan det medføre personskade eller materiel skade. Dette omfatter risikoen for utilsigtet sænkning af udliggeren. Se den nominelle kapacitet for et bestemt udstyr, før der udføres nogen handlinger. Foretag de justeringer i den nominelle kapacitet, der er nødvendige for konfigurationer, som ikke er standard.

Den nominelle lastkapacitet er defineret ved standarden EN474-3.

Bemærk: De anførte kapaciteter er kun vejledende. Føreren skal være opmærksom på følgende forhold:

- Udstyr
- Ujævn jord
- Blød jord
- Andre dårlige jordforhold

Nominelle kapaciteter er baseret på en standardmaskine af modellen PWR1- - og op, RHN1- - og op, SWL1- - og op med følgende betingelser:

- Udstyr
- Lukket ROPS-førerhus med klimaanlæg
- fører på 80 kg (176 lb)
- Dæk af typen 20,5R25 L3 XHA2
- Ekstra kontravægt
- Lower Powertrain afskærmning
- Aksler med begrænset skridning
- Forskærme
- Udstyrsaffjedring
- Nødstyring

- Fuld brændstof og væsker for DYB1- - og op, ENC1- - og op, EYE1- - og op, HJF1- - og op, XXT1- - og op, og HFW1- - og op, konfigurationen omfatter ikke affjedring af læsserudstyr, Lower Powertrain afskærmning eller nødstyring.

Den nominelle kapacitet defineres i henhold til den mindste vægt for den minimale løftekapacitet, den minimale vippekapacitet og 50 procent af tippelasten ved stationær, fuldt drejet maskine. Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

Placeringshøjde (fra jord til krog) og rækkevidde (fordæk til krog) er anført for materialehåndteringsarmens højeste stilling. Det andet tal er for materialehåndteringsarmens laveste stilling.

Nominelle kapaciteter vil variere med forskelligt udstyr. Den nominelle kapacitet for den givne maskinkonfiguration fås hos Cat-forhandleren.

Bemærk: Den statiske testkoefficient var 1,25 gange højere end grænsen for arbejdsbelastning, der er anført på udstyret. Vælg altid løftetilbehør, der har den korrekte størrelse. Inspicér altid løftetilbehøret.

Alle dæk skal have det anbefalede dæktryk.

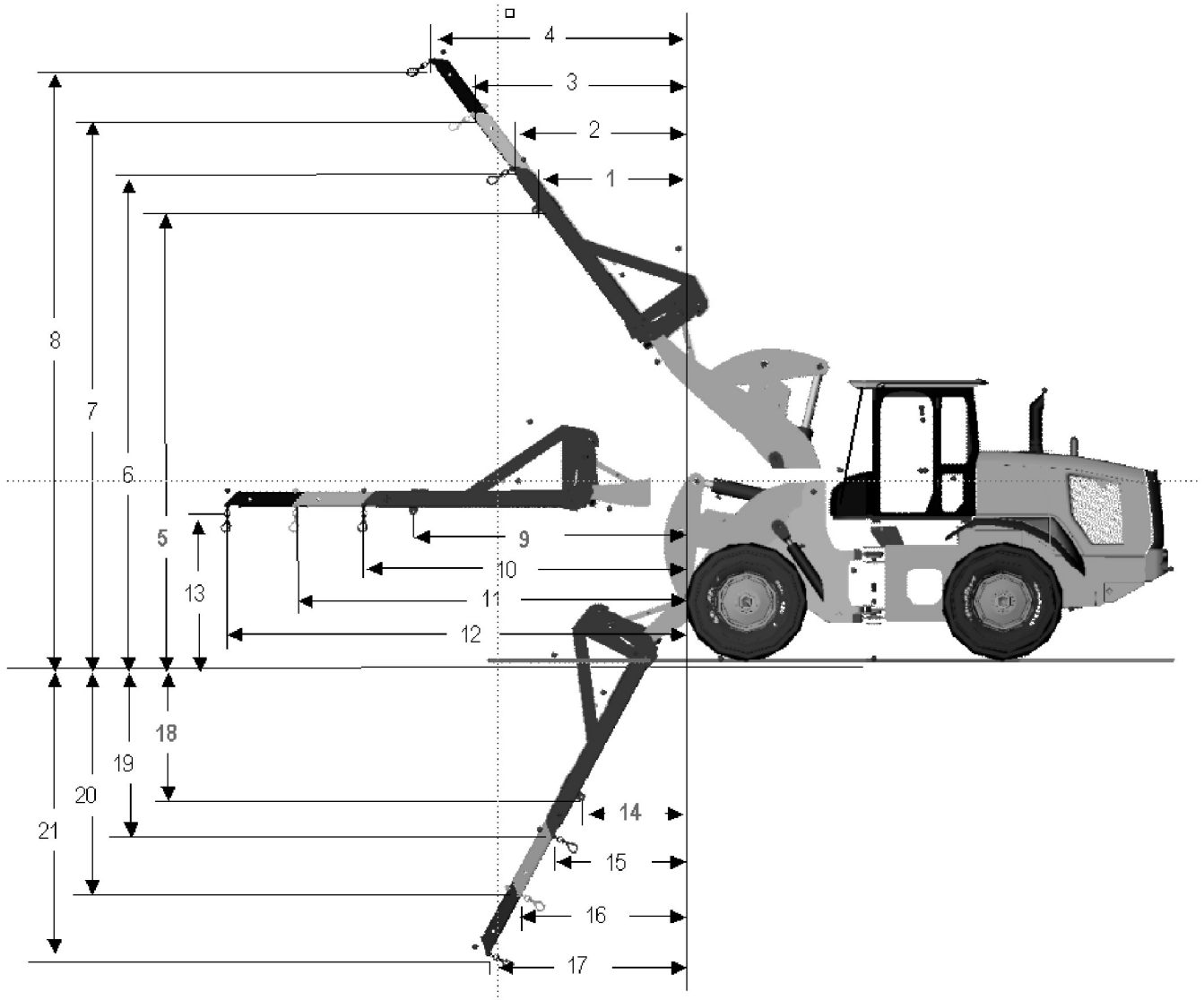


Fig. 42

g02525216

Skema 52

Fusion-materialehånderingsarmen							
Materialehånderingsarm		Standard løft			Højt løft		
360-3300		924K	930K	938K	924K	930K	938K
1	mm	2113	2113	2144	2412	2462	2452
	(ft' in)	(6' 11)	(6' 11)	(7' 0)	(7' 10)	(8' 0)	(8' 0")
2	mm	2333	2333	2362	2646	2689	2679
	(ft' in)	(7' 7)	(7' 7)	(7' 8)	(8' 8)	(8' 9)	(8' 9")
3	mm	2919	2919	2943	3258	3287	3276
	(ft' in)	(9' 6)	(9' 6)	(9' 7)	(10' 8)	(10' 9)	(10' 8")

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 52, forts.)

Fusion-materialehåndteringsarmen							
Materialehåndteringsarm		Standard løft			Højt løft		
360-3300		924K	930K	938K	924K	930K	938K
4	mm	3505	3505	3525	3869	3885	3874
	(ft' in)	(11' 6)	(11' 6)	(11' 6)	(12' 8)	(12' 8)	(12' 8")
5	mm	5257	5257	5343	5663	5810	5869
	(ft' in)	(17' 2)	(17' 2)	(17' 6)	(18' 6)	(19' 0)	(19' 3")
6	mm	5568	5568	5655	5963	6116	6174
	(ft' in)	(18' 3)	(18' 3)	(18' 6)	(19' 6)	(20' 0)	(20' 3")
7	mm	6112	6112	6204	6479	6647	6706
	(ft' in)	(20' 0)	(20' 0)	(20' 4)	(21' 3)	(21' 9)	(22' 0")
8	mm	6657	6657	6754	6995	7179	7237
	(ft' in)	(21' 10)	(21' 10)	(22' 1)	(22' 11)	(23' 6)	(23' 8")
9	mm	3354	3354	3403	3877	4007	4010
	(ft' in)	(11' 0)	(11' 0)	(11' 1)	(12' 8)	(13' 1)	(13' 1")
10	mm	3727	3727	3775	4.250	4380	4383
	(ft' in)	(12' 2)	(12' 2)	(12' 4)	(13' 11)	(14' 4)	(14' 4")
11	mm	4527	4527	4575	5050	5180	5183
	(ft' in)	(14' 10)	(14' 10)	(15' 0)	(16' 6)	(16' 11)	(17' 0")
12	mm	5327	5327	5376	5850	5.980	5983
	(ft' in)	(17' 5)	(17' 5)	(17' 7)	(19' 2)	(19' 7)	(19' 7")
13	mm	1854	1854	1890	1854	1854	1890
	(ft' in)	(6' 0)	(6' 0)	(6' 2)	(6' 0)	(6' 0)	(6' 2")
14	mm	863	863	906	1506	1718	1684
	(ft' in)	(2' 9)	(2' 9)	(2' 11)	(4' 11)	(5' 7)	(5' 6")
15	mm	1045	1045	1089	1689	1908	1873
	(ft' in)	(3' 5)	(3' 5)	(3' 6)	(5' 6)	(6' 3)	(6' 1")
16	mm	1276	1276	1324	1922	2160	2121
	(ft' in)	(4' 2)	(4' 2)	(4' 4)	(6' 3)	(7' 1)	(6' 11")
17	mm	1507	1507	1559	2154	2411	2369
	(ft' in)	(4' 11)	(4' 11)	(5' 1)	(7' 0)	(7' 10)	(7' 9")
18	mm	1975	1975	1983	2009	1998	2009
	(ft' in)	(6' 5)	(6' 5)	(6' 6)	(6' 7)	(6' 6)	(6' 7")
19	mm	2310	2310	2316	2343	2327	2339
	(ft' in)	(7' 6)	(7' 6)	(7' 7)	(7' 8)	(7' 7)	(7' 8")
20	mm	3076	3076	3081	3109	3087	3100
	(ft' in)	(10' 1)	(10' 1)	(10' 1)	(10' 2)	(10' 1)	(10' 2")

(forts.)

(Skema 52, forts.)

Fusion-materialehåndteringsarmen							
Materialehåndteringsarm		Standard løft			Højt løft		
360-3300		924K	930K	938K	924K	930K	938K
21	mm	3842	3842	3846	3874	3846	3861
	(ft' in)	(12' 7)	(12' 7)	(12' 7)	(12' 8)	(12' 7)	(12' 8")
Nominel kapacitet Fast flig (9)	kg	2053	2329	2708	1719	1881	2231
	(US lbs)	(4525)	(5133)	(5968)	(3788)	(4145)	(4916)
Nominel kapacitet Minimal forlængelse (10)	kg	1882	2135	2485	1591	1744	2069
	(US lbs)	(4148)	(4705)	(5476)	(3506)	(3844)	(4559)
Nominel kapacitet Middel forlængelse (11)	kg	1597	1811	2111	1371	1509	1789
	(US lbs)	(3518)	(3991)	(4652)	(3022)	(3325)	(3943)
Nominel kapacitet Maksimal forlængelse (12)	kg	1386	1572	1835	1205	1329	1577
	(US lbs)	(3055)	(3465)	(4044)	(2655)	(2929)	(3474)

Skema 53

Fusion-materialehåndteringsarmen		
Materialehåndteringsarm	Standard løft	
360-3300	924K ⁽¹⁾	
1	mm	2087
	(ft' in")	(6' 10")
2	mm	2311
	(ft' in")	(7' 6")
3	mm	2904
	(ft' in")	(9' 6")
4	mm	3497
	(ft' in")	(11" 5")
5	mm	5180
	(ft' in")	(16' 11")
6	mm	5487
	(ft' in")	(18' 0")
7	mm	6024
	(ft' in")	(19' 9")
8	mm	6561
	(ft' in")	(21' 6")
9	mm	3307

(forts.)

(Skema 53, forts.)

	(ft' in")	(10' 10")
10	mm	3680
	(ft' in")	(12' 0")
11	mm	4.480
	(ft' in")	(14' 8")
12	mm	5.280
	(ft' in")	(17' 3")
13	mm	1823
	(ft' in")	(5' 11")
14	mm	633
	(ft' in")	(2' 0")
15	mm	785
	(ft' in")	(2' 6")
16	mm	948
	(ft' in")	(3' 1")
17	mm	1111
	(ft' in")	(3' 7")
18	mm	2004
	(ft' in")	(6' 6")
19	mm	2353

(forts.)

(Skema 53, forts.)

	(ft' in")	(7' 8")
20	mm	3136
	(ft' in")	(10' 3")
21	mm	3920
	(ft' in")	(12' 10")
22	mm	5.730
	(ft' in")	(18' 9")
Driftsklar vægt	kg	11937
	(US lbs)	(26316)
Nominel kapacitet for fast tap (9)	kg	2022
	(US lbs)	(4458)
Nominel kapacitet for minimal forlængelse (10)	kg	1852
	(US lbs)	(4082)
Nominel kapacitet for middel forlængelse (11)	kg	1568
	(US lbs)	(3457)
Nominel kapacitet for maksimal forlængelse (12)	kg	1.360
	(US lbs)	(2998)

(1) kun for HJF1-- og op og ENC1-- og op

Nominel kapacitet for alt andet udstyr

ADVARSEL

Hvis der monteres andet udstyr end en skovl foran på denne maskine, og lasten overstiger forskrifterne i nedenstående skema, kan udstyret dreje forover, så lasten glider fremad og falder ned og volder livsfarlige ulykker.

Den samlede vægt af udstyret, koblingen og den anvendte belastning må ikke overstige den maksimalt tilladelige last på belastningspunktet.

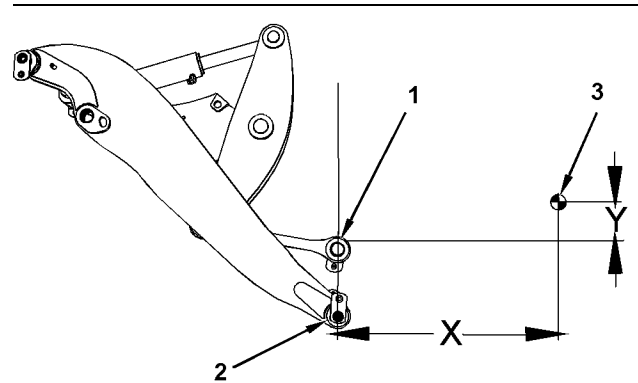


Fig. 43

g02785399

- (1) Tiltforbindelsesled
- (2) Drejetap
- (3) Anvendelsespunkt til belastning
- (X) Afstand til belastningscenter

Kontakt Caterpillar-forhandleren vedrørende eventuelle spørgsmål om udstyr.

En stjerne (*) betyder, at værdien er begrænset af hydraulikken.

Alle dæk skal have det anbefalede dæktryk.

924K

Skema 54

Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering										
924K	X - last CG til drejetap (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
Y - last CG til drejetap (2)	1000	3137	3028	2904	2775	2648	2525	2409	2300	2199
	(3' 3)	(6913)	(6674)	(6401)	(6117)	(5835)	(5565)	(5309)	(5069)	(4845)
	800	3341	3197	3040	2884	2736	2596	2467	2348	2239
	(2' 7)	(7363)	(7045)	(6700)	(6357)	(6029)	(5722)	(5437)	(5175)	(4934)
	600	3555	3361	3165	2981	2811	2656	2515	2388	2272
	(1' 11)	(7834)	(7406)	(6976)	(6569)	(6195)	(5853)	(5544)	(5262)	(5006)
	400	3757	3501	3266	3055	2867	2.700	2550	2416	2295
	(1' 3)	(8279)	(7716)	(7197)	(6732)	(6318)	(5950)	(5620)	(5324)	(5057)
	200	3896	3587	3324	3096	2898	2724	2569	2431	2307
	(0' 7)	(8586)	(7905)	(7325)	(6824)	(6387)	(6002)	(5662)	(5358)	(5085)
	0	3900	3590	3327	3099	2900	2725	2571	2432	2308
	(0' 0)	(8595)	(7913)	(7331)	(6829)	(6391)	(6006)	(5665)	(5360)	(5087)
	-200	3.770	3511	3274	3062	2873	2705	2555	2420	2298
	-(0' 7)	(8308)	(7739)	(7216)	(6748)	(6332)	(5961)	(5630)	(5332)	(5064)
	-400	3575	3377	3179	2992	2820	2664	2522	2394	2277
	-(1' 3)	(7880)	(7443)	(7006)	(6594)	(6216)	(5871)	(5559)	(5276)	(5018)
	-600	3366	3217	3057	2899	2748	2607	2477	2357	2246
	-(1' 11)	(7419)	(7090)	(6738)	(6389)	(6056)	(5746)	(5458)	(5194)	(4950)
-800	3164	3051	2924	2793	2663	2538	2420	2310	2207	
-(2' 7)	(6973)	(6725)	(6445)	(6154)	(5868)	(5593)	(5334)	(5091)	(4865)	
-1000	2976	2890	2789	2680	2570	2461	2356	2256	2162	
-(3' 3)	(6559)	(6369)	(6146)	(5907)	(5663)	(5423)	(5192)	(4973)	(4765)	

Skema 55

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering										
924K (1)	X - last CG til drejetap (2)									
	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
Y - last CG til drejetap (2)	1000	2551	2476	2389	2298	2207	2118	2032	1951	1875
	(3' 3)	(5621)	(5456)	(5266)	(5065)	(4863)	(4667)	(4479)	(4300)	(4132)
	800	2690	2592	2485	2376	2270	2170	2076	1988	1906
	(2' 7)	(5928)	(5712)	(5476)	(5236)	(5003)	(4782)	(4574)	(4380)	(4200)

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 55, forts.)

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering										
	600	2833	2704	2571	2444	2324	2213	2111	2017	1930
	(1' 11)	(6243)	(5959)	(5667)	(5385)	(5122)	(4878)	(4652)	(4445)	(4254)
	400	2965	2798	2640	2496	2364	2245	2137	2038	1948
	(1' 3)	(6535)	(6167)	(5819)	(5500)	(5210)	(4948)	(4709)	(4491)	(4293)
	200	3056	2856	2680	2525	2387	2263	2151	2050	1957
	(0' 7)	(6735)	(6294)	(5907)	(5564)	(5259)	(4986)	(4740)	(4517)	(4314)
	0	3.060	2859	2683	2527	2388	2264	2152	2051	1958
	(0' 0)	(6745)	(6301)	(5913)	(5569)	(5264)	(4990)	(4743)	(4519)	(4316)
	-200	2978	2808	2648	2502	2.370	2250	2141	2041	1951
	-(0' 7)	(6563)	(6188)	(5836)	(5514)	(5222)	(4958)	(4718)	(4499)	(4299)
	-400	2852	2719	2584	2454	2333	2221	2117	2023	1935
	-(1' 3)	(6285)	(5992)	(5694)	(5408)	(5141)	(4894)	(4666)	(4457)	(4265)
	-600	2712	2611	2500	2389	2281	2180	2084	1995	1912
	-(1' 11)	(5978)	(5753)	(5510)	(5265)	(5028)	(4803)	(4593)	(4397)	(4214)
	-800	2575	2496	2407	2314	2220	2129	2043	1.960	1883
	-(2' 7)	(5674)	(5502)	(5305)	(5099)	(4893)	(4693)	(4501)	(4320)	(4150)
	-1000	2444	2383	2311	2233	2153	2073	1995	1920	1849
	-(3' 3)	(5387)	(5253)	(5094)	(4921)	(4744)	(4568)	(4397)	(4232)	(4075)

(1) kun for PWR1-- og op

Skema 56

Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering										
924K ⁽¹⁾	X - last CG til drejetap 2									
Y - last CG til drejetap 2	mm	X=400	X=600	X=800	X=1000	X=1200	X=1400	X=1600	X=1800	X=2000
	Y=1000	3151	3057	2945	2823	2.700	2579	2464	2354	2252
	Y=800	3363	3238	3094	2945	2800	2661	2531	2410	2299
	Y=600	3593	3422	3238	3059	2889	2732	2589	2457	2338
	Y=400	3828	3594	3365	3153	2961	2789	2633	2493	2367
	Y=200	4029	3725	3455	3217	3009	2825	2662	2516	2386
	Y=0	4116	3776	3488	3240	3026	2838	2672	2524	2392
	Y=200	4032	3727	3456	3218	3.010	2826	2663	2478	2246
	Y=400	3833	3598	3368	3155	2963	2790	2562	2315	2111
	Y=600	3599	3427	3242	3062	2891	2653	2389	2172	1992
	Y=800	3369	3243	3098	2949	2736	2467	2237	2046	1885
	Y=1000	3157	3062	2949	2734	2497	2285	2098	1934	1790

(1) kun for HJF1-- og op og ENC1-- og op

930K

Skema 57

Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
930K	X - last CG til drejetap (2)									
Y - last CG til drejetap (2)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
	1000	3530	3407	3268	3123	2979	2841	2710	2588	2474
	(3' 3)	(7779)	(7510)	(7202)	(6882)	(6565)	(6261)	(5973)	(5703)	(5451)
	800	3760	3597	3421	3245	3078	2921	2776	2642	2519
	(2' 7)	(8285)	(7927)	(7539)	(7152)	(6783)	(6437)	(6117)	(5823)	(5551)
	600	4000	3781	3561	3354	3162	2988	2830	2686	2555
	(1' 11)	(8815)	(8334)	(7849)	(7391)	(6969)	(6585)	(6237)	(5920)	(5632)
	400	4227	3939	3674	3437	3225	3037	2869	2718	2581
	(1' 3)	(9316)	(8681)	(8097)	(7574)	(7108)	(6693)	(6322)	(5989)	(5689)
	200	4383	4035	3739	3483	3260	3064	2890	2735	2595
	(0' 7)	(9659)	(8893)	(8240)	(7676)	(7184)	(6752)	(6369)	(6027)	(5719)
	0	4387	4039	3742	3485	3262	3066	2891	2736	2596
	(0' 0)	(9668)	(8900)	(8246)	(7681)	(7189)	(6756)	(6372)	(6029)	(5722)
	-200	4239	3949	3682	3444	3231	3042	2873	2721	2585
	-(0' 7)	(9342)	(8703)	(8115)	(7589)	(7121)	(6705)	(6332)	(5998)	(5696)
	-400	4020	3797	3575	3365	3172	2996	2837	2692	2561
	-(0' 7)	(8860)	(8369)	(7878)	(7416)	(6990)	(6603)	(6252)	(5933)	(5644)
	-600	3785	3617	3438	3260	3090	2932	2785	2.650	2526
-(1' 11)	(8341)	(7972)	(7577)	(7185)	(6811)	(6461)	(6138)	(5841)	(5567)	
-800	3557	3431	3288	3.140	2994	2854	2722	2598	2483	
-(2' 7)	(7839)	(7561)	(7246)	(6920)	(6599)	(6290)	(5998)	(5725)	(5471)	
-1000	3346	3249	3136	3014	2890	2767	2649	2537	2432	
-(3' 3)	(7374)	(7161)	(6911)	(6642)	(6368)	(6099)	(5839)	(5592)	(5359)	

(1) Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

Skema 58

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
930K	X - last CG til drejetap (2)									
Y - last CG til drejetap (2)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
	1000	2747	2669	2579	2484	2388	2295	2205	2119	2039
	(3' 3)	(6054)	(5882)	(5684)	(5474)	(5263)	(5057)	(4859)	(4671)	(4493)
800	2891	2790	2678	2565	2454	2349	2250	2158	2071	

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 58, forts.)

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
	(2' 7)	(6371)	(6148)	(5902)	(5652)	(5409)	(5177)	(4959)	(4755)	(4565)
	600	3038	2905	2768	2635	2511	2395	2288	2189	2097
	(1' 11)	(6696)	(6403)	(6100)	(5808)	(5533)	(5278)	(5041)	(4823)	(4622)
	400	3174	3002	2839	2689	2553	2428	2314	2211	2116
	(1' 3)	(6996)	(6617)	(6257)	(5927)	(5625)	(5351)	(5101)	(4872)	(4662)
	200	3267	3062	2880	2.720	2576	2446	2329	2223	2126
	(0' 7)	(7199)	(6747)	(6348)	(5993)	(5676)	(5391)	(5133)	(4898)	(4684)
	0	3271	3065	2883	2722	2577	2448	2330	2224	2127
	(0' 0)	(7208)	(6754)	(6354)	(5998)	(5680)	(5394)	(5136)	(4901)	(4686)
	-200	3186	3011	2847	2695	2558	2432	2318	2214	2118
	-(0' 7)	(7021)	(6637)	(6274)	(5940)	(5637)	(5360)	(5109)	(4879)	(4669)
	-400	3056	2919	2780	2645	2519	2402	2294	2194	2102
	-(1' 3)	(6735)	(6434)	(6126)	(5829)	(5551)	(5293)	(5055)	(4835)	(4632)
	-600	2912	2807	2693	2577	2465	2359	2258	2165	2078
	-(1' 11)	(6418)	(6187)	(5935)	(5680)	(5433)	(5198)	(4977)	(4771)	(4579)
	-800	2770	2689	2596	2499	2401	2306	2215	2128	2047
	-(2' 7)	(6104)	(5926)	(5721)	(5507)	(5291)	(5082)	(4881)	(4690)	(4510)
	-1000	2634	2571	2496	2414	2330	2247	2165	2086	2010
	-(3' 3)	(5806)	(5666)	(5501)	(5321)	(5136)	(4951)	(4770)	(4597)	(4431)

⁽¹⁾ Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

938K

Skema 59

Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
938K	X - last CG til drejetap (2)									
Y - last CG til drejetap (2)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
	1000	4057	3916	3757	3592	3428	3271	3122	2982	2852
	(3' 3)	(8940)	(8631)	(8280)	(7916)	(7555)	(7208)	(6880)	(6572)	(6285)
	800	4315	4129	3929	3730	3539	3361	3196	3044	2904
	(2' 7)	(9511)	(9101)	(8659)	(8220)	(7800)	(7408)	(7044)	(6708)	(6399)
	600	4585	4336	4087	3851	3635	3437	3257	3094	2945
	(1' 11)	(10105)	(9557)	(9007)	(8488)	(8010)	(7574)	(7178)	(6818)	(6490)
	400	4838	4512	4213	3944	3705	3492	3301	3130	2974
	(1' 3)	(10662)	(9944)	(9284)	(8693)	(8166)	(7696)	(7275)	(6897)	(6555)
	200	5009	4618	4285	3996	3744	3522	3325	3149	2990
	(0' 7)	(11040)	(10179)	(9443)	(8808)	(8252)	(7763)	(7328)	(6939)	(6590)
	0	5012	4622	4288	3999	3747	3524	3327	3150	2991
	(0' 0)	(11046)	(10186)	(9450)	(8813)	(8257)	(7767)	(7332)	(6943)	(6593)
	-200	4849	4522	4222	3952	3712	3498	3306	3134	2978
	-(0' 7)	(10688)	(9967)	(9304)	(8710)	(8181)	(7709)	(7287)	(6907)	(6564)
	-400	4607	4354	4102	3864	3646	3446	3265	3101	2951
	-(0' 7)	(10154)	(9596)	(9040)	(8516)	(8034)	(7595)	(7197)	(6834)	(6504)
	-600	4345	4153	3949	3747	3554	3374	3207	3054	2912
	-(1' 11)	(9575)	(9153)	(8703)	(8257)	(7833)	(7436)	(7068)	(6730)	(6418)
-800	4089	3944	3781	3612	3446	3286	3135	2994	2863	
-(2' 7)	(9012)	(8691)	(8332)	(7960)	(7594)	(7242)	(6910)	(6599)	(6309)	
-1000	3851	3739	3609	3469	3327	3188	3054	2926	2805	
-(3' 3)	(8486)	(8240)	(7953)	(7646)	(7333)	(7026)	(6730)	(6448)	(6181)	

⁽¹⁾ Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

Skema 60

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
938K	X - last CG til drejetap (2)									
Y - last CG til drejetap (2)	mm	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1.800	2000
	(ft' in)	(1' 3)	(1' 11)	(2' 7)	(3' 3)	(3' 11)	(4' 7)	(5' 2)	(5' 10)	(6' 6")
	1000	3220	3127	3021	2909	2796	2687	2581	2481	2387
	(3' 3)	(7096)	(6892)	(6658)	(6411)	(6163)	(5921)	(5689)	(5468)	(5260)
	800	3388	3268	3136	3003	2874	2.750	2634	2526	2425

(forts.)

Produktinformation
Kapacitet

(Skema 60, forts.)

Højt løft - Nominel kapacitet kg (US lbs) pr. last CG-placering ⁽¹⁾										
	(2' 7)	(7467)	(7202)	(6912)	(6618)	(6333)	(6061)	(5806)	(5567)	(5344)
	600	3560	3402	3241	3085	2939	2803	2678	2562	2455
	(1' 11)	(7845)	(7498)	(7142)	(6799)	(6477)	(6178)	(5902)	(5646)	(5410)
	400	3717	3515	3323	3148	2988	2842	2709	2588	2477
	(1' 3)	(8193)	(7746)	(7324)	(6937)	(6584)	(6263)	(5970)	(5703)	(5458)
	200	3824	3583	3371	3183	3015	2863	2726	2602	2488
	(0' 7)	(8427)	(7896)	(7429)	(7015)	(6644)	(6310)	(6008)	(5734)	(5483)
	0	3827	3587	3374	3185	3017	2865	2728	2603	2489
	(0' 0)	(8435)	(7904)	(7436)	(7020)	(6648)	(6314)	(6011)	(5737)	(5486)
	-200	3730	3525	3332	3155	2994	2847	2714	2592	2480
	-(0' 7)	(8221)	(7769)	(7344)	(6953)	(6598)	(6275)	(5981)	(5712)	(5466)
	-400	3581	3419	3255	3097	2949	2812	2685	2569	2461
	-(1' 3)	(7891)	(7535)	(7173)	(6825)	(6499)	(6197)	(5918)	(5661)	(5423)
	-600	3414	3289	3154	3018	2887	2762	2644	2535	2433
	-(1' 11)	(7524)	(7249)	(6952)	(6652)	(6362)	(6087)	(5828)	(5586)	(5361)
	-800	3248	3152	3042	2927	2812	2701	2594	2492	2397
	-(2' 7)	(7158)	(6946)	(6704)	(6451)	(6198)	(5952)	(5716)	(5492)	(5282)
	-1000	3090	3014	2925	2829	2730	2631	2535	2443	2354
	-(3' 3)	(6810)	(6643)	(6447)	(6235)	(6017)	(5799)	(5587)	(5383)	(5189)

⁽¹⁾ Oplysningerne i de følgende skemaer er analytiske resultater. Resultaterne kan variere med +/- 3 %.

Produktidentifikation

i04730545

Skilte og mærkater

SMCS-kode: 1000; 7000

Identifikationsnummer

Maskiner med selvstændig førerplads identificeres med et produktidentifikationsnummer (PIN).

Cat -produkter uden selvstændig førerplads, såsom motorer, transmissioner og større udstyrsdele, identificeres ud fra serienumre.

Nedskriv identifikationsnumrene på pladsen dertil, som vist herunder, for at gøre dem lettilgængelige og af hensyn til overensstemmelse med lokale forordninger, hvis det er nødvendigt.

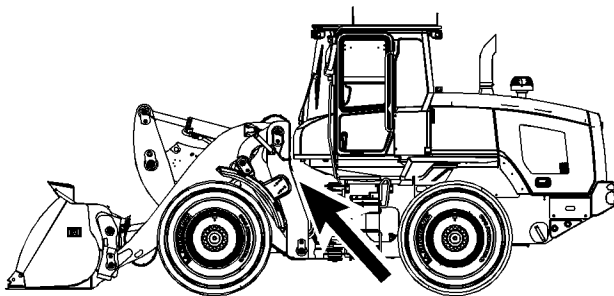


Fig. 44

g02785418

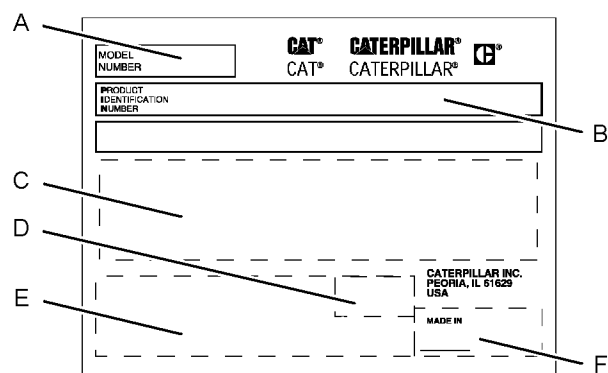


Fig. 45

g02436556

PIN-skiltet sidder foran i venstre side af læsserrammen.

Producentens navn og adresse _____

Modelnummer (A) _____

Maskin-ID (B) _____

Skilt med serviceoplysninger (C) _____

Produktionsår (om nødvendigt) (D) _____

CE-skilt (eventuelt) (E)

Skilt med oplysninger om oprindelsesland (eventuelt) (F)

Jf. lokale bestemmelser kan dokumentation af produktionsåret være påkrævet i OMM. Overhold disse bestemmelser.

Dette skilt sidder på reduktionsgearkassen.

Gearkassens serienummer _____

CE-mærkning

Bemærk: Dette skilt findes på maskiner, der anvendes i EU.

Certificeringsskiltet (CE) verificerer, at maskinen er i overensstemmelse med alle de krav, der er fastsat af et land eller af en gruppe lande. Produktet er afprøvet af en prøvegruppe i henhold til overensstemmelseskravene.

Dette skilt findes på venstre side af forrammen i nærheden af identifikationsskiltet.

PIN-nr. _____

Model _____

Motorydelse (kW) _____

Vægt (kg) _____

Motorens serienummer

Skiltet sidder på motorblokken ved siden af målepinden i maskinens højre side.

Motorserienummer _____

i04730590

Skilt med udstødningscertificering

SMCS-kode: 1000; 7000; 7405

Udstødningscertifikat

Bemærk: Disse oplysninger har relevans i USA, Canada og Europa.

Kontakt Cat-forhandleren for at få en garantierklæring om emissionsstyring.

Denne mærkat sidder på motorens ventildæksel.

i04392162

Overensstemmelseserklæring

SMCS-kode: 1000; 7000

Skema 61

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

Producent: Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, _____, erklærer hermed, at udstyret beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Udstyr til flytning af jord
	Funktion:	Gummihjulslæsser
	Model/type:	924K, 930K, 938K Hjullæsser
	Serienummer:	
	Handelsbetegnelse:	Caterpillar

Overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
2006/42/EF	I/R	
2000/14/EF ændret af 2005/88/EF, Bemærkning (1)	A V Technology Ltd.	
2004/108/EF	I/R	

Bemærkning (1) Bilag -VI___ Garanteret lydstyrkeniveau -___dB (A)
 Repræsentativt udstyrstype-lydstyrkeniveau -___dB (A)
 Motoreffekt pr. ___-___ kW motoromdrejningstal -___ omdr./min.
 Teknisk dokumentation fås fra den person, der er anført ovenfor som bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

Udført hos:

Underskrift

Dato:

Navn/stilling

Bemærk: Ovenstående information var korrekt pr. april 2011, men kan være undergivet ændringer. For nøjagtige oplysninger henvises til den enkelte maskines overensstemmelseserklæring.

i04392166

Overensstemmelseserklæring

SMCS-kode: 1000; 7000

Skema 62

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

Producent:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, _____, erklærer hermed, at udstyret beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Jordflytningsmateriel
	Funktion:	Skovl
	Model/type:	Høj tømmeskovl
	Serienummer:	
	Handelsbetegnelse:	Caterpillar

Overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
2006/42/EF	I/R	

Bemærkning (1) Teknisk dokumentation fås fra den person, der er anført ovenfor som bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

Udført hos:**Underskrift****Dato:****Navn/stilling**

Bemærk: Ovenstående information var korrekt pr. april 2011, men kan være undergivet ændringer. For nøjagtige oplysninger henvises til den enkelte maskines overensstemmelseserklæring.

i06641162

Overensstemmelseserklæring

SMCS-kode: 1000; 7000

Skema 63

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

Producent:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, _____, erklærer hermed, at udstyret beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Jordflytningsmateriel
	Funktion:	Universalskovi
	Model/type:	Universalskovi (MP)
	Serienummer:	
	Handelsbetegnelse:	Caterpillar

Overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
2006/42/EF	I/R	
2014/30/EU	I/R	

Bemærkning (1) Teknisk dokumentation fås fra den person, der er anført ovenfor som bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

Udført hos:

Underskrift

Dato:

Navn/stilling

Bemærk: Ovenstående oplysninger var korrekte pr. december 2014 men kan være blevet ændret. Se den enkelte maskines overensstemmelseserklæring for at få nøjagtige oplysninger.

i06641163

Overensstemmelseserklæring

SMCS-kode: 1000; 7000

Skema 64

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

Producent:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, _____, erklærer hermed, at udstyret beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Jordflytningsmateriel
	Funktion:	Materialehåndteringsarm
	Model/type:	Materialehåndteringsarm (MHA), brobom, løftekrog
	Serienummer:	

Handelsbetegnelse: Caterpillar

opfylder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
2006/42/EF	I/R	
2014/30/EU	I/R	

Bemærkning (1) Teknisk dokumentation fås fra den person, der er anført ovenfor som bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

Udført hos:**Dato:****Underskrift****Navn/stilling**

(forts.)

Produktinformation
Overensstemmelseserklæring

(Skema 64, forts.)

Bemærk: Ovenstående oplysninger var korrekte pr. december 2014 men kan være blevet ændret. Se den enkelte maskines overensstemmelseserklæring for at få nøjagtige oplysninger.

i06604600

Overensstemmelseserklæring

SMCS-kode: 1000; 7000

Skema 65

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

Producent:

Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, _____, erklærer hermed, at entreprenørmateriellet beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Jordflytningsmateriel
	Funktion:	Gaffel med topklemme
	Model/type:	Industriel gaffel med grab, Halvsvær gaffel med grab
	Serienummer:	
	Handelsbetegnelse:	Caterpillar

Overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
2006/42/EF	I/R	
2014/30/EU	I/R	

Bemærkning (1) Teknisk dokumentation fås fra den person, der er anført ovenfor som bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

Udført hos:

Underskrift

(forts.)

(Skema 65, forts.)

Dato:

Navn/stilling

Bemærk: Ovenstående oplysninger var korrekte pr. maj 2013, men de kan være blevet ændret. Se den enkelte maskines overensstemmelseserklæring for at få nøjagtige oplysninger.

Betjening

Før drift

i04033427

På- og afstigning

SMCS-kode: 7000

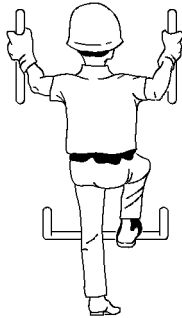


Fig. 46

g00037860

Typisk eksempel

På- og afstigning skal altid ske ad trin, hvor der er greb at holde fat i. Før man stiger på maskinen, skal man rense trin og håndgreb. Inspicér trin og håndgreb. Udfør alle nødvendige reparationer.

Vend ansigtet ind mod maskinen under på- og afstigning.

Bevar altid kontakt med maskinen tre steder på trin og håndgreb.

Bemærk: Kontakt tre steder kan være med to fødder og en hånd. Kontakt tre steder kan også være med en fod og to hænder.

Stig aldrig på en maskine i bevægelse. Stig aldrig ned fra en maskine i bevægelse. Spring aldrig ned fra maskinen. Bær aldrig tunge maskindele eller værktøj med op på eller ned fra maskinen. Hejs dem op, eller fir dem ned med et reb. Tag aldrig fat i maskinens betjeningsgreb under på- og afstigning.

Specifikationer for maskinadgangssystemet

Maskinadgangssystemet er udviklet til at overholde formålet med de tekniske krav i ISO 2867 Earth-moving Machinery – Access Systems (Jordflytningsmaskiner - adgangssystemer). Adgangssystemet gælder for operatøradgang til førerpladsen og for varetagelse af vedligeholdelsesprocedurerne beskrevet i afsnittet Vedligeholdelse.

Nødudgang

Maskiner med førerkabine har nødudgang. Se Betjening og vedligeholdelse, , Nødudgang for yderligere oplysninger.

i05180002

Daglig inspektion

SMCS-kode: 1000; 7000

Maskinen holder væsentligt længere, når man foretager en inspektionsrunde af alle maskinkomponenter, før maskinen installeres, og motoren startes.

Inspicér området omkring og under maskinen. Inspicér maskinkomponenterne og linjeføringerne for defekter. Se efter løse bolte, ansamling af snavs, olie, kølevæske, brændstof, eller utætheder på udstødning, brækkede eller slidte dele.

Bemærk: Se udstyret efter for utætheder. Hvis der observeres en lækage, skal årsagen til lækagen findes og afhjælpes. Hvis man har mistanke om utætheder, eller der konstateres utætheder, skal væskenniveauerne kontrolleres oftere.

Inspicér udstyrets og hydraulikkomponenternes stand.

Inspicér dækkene. Justér trykket om nødvendigt.

Kontrollér alle væskenniveauer og brændstofbeholdningen.

Fjern ansamlinger af snavs og affald. Alle fejl skal afhjælpes, før maskinen tages i brug.

Kontrollér, at alle dæksler og værn er monteret korrekt.

Kontrollér, at bagsidekameraet fungerer korrekt.

Indstil spejlene til bedst udsyn bagud.

Smør udstyret med fedt dagligt.

Udfør dagligt vedligeholdelsesarbejdet, der er relevant for den pågældende maskine. Se Betjening og vedligeholdelse, , Vedligeholdelsesplan under kategorien "Hver tiende drifttime eller dagligt" for at få en liste over procedurer.

i04730563

Rammelås

SMCS-kode: 7506

⚠ ADVARSEL

Der er ikke plads til at opholde sig ved pivotledet, når maskinen drejer. Manglende opmærksomhed på dette kan føre til livsfarlige kvæstelser.

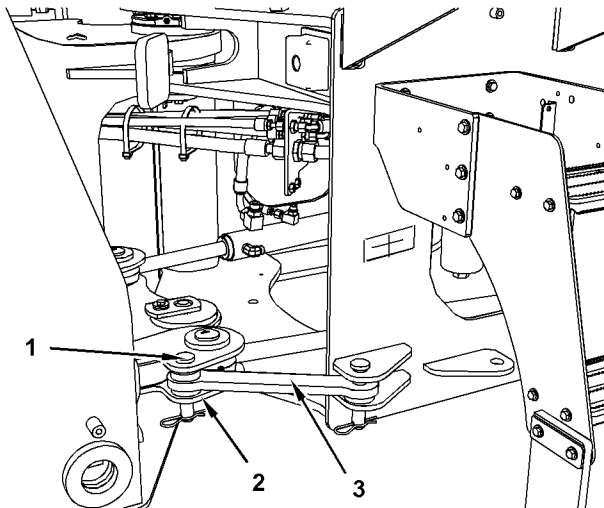


Fig. 47

g02777336

Maskinen løftes ved at forbinde rammelåsen (3).
Maskinen transporteres ved at forbinde rammelåsen (3). Pindene (1) skal fastgøres med låsestifterne (2).

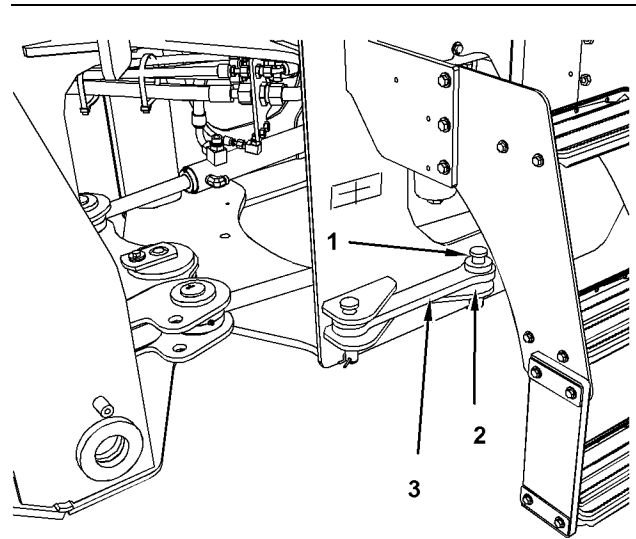


Fig. 48

g02777339

Rammelåsen skal låses op, inden maskinen tages i brug. Brug pindene til at sætte rammelåsen fast i OPBEVARING-stilling. Pindene skal fastgøres med låsestifterne.

i05364524

Elsystemets hovedafbryder

SMCS-kode: 1411

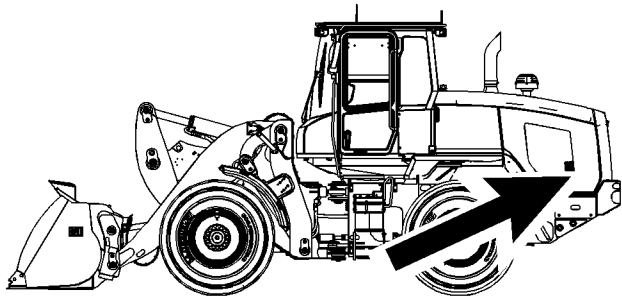


Fig. 49

g02825440

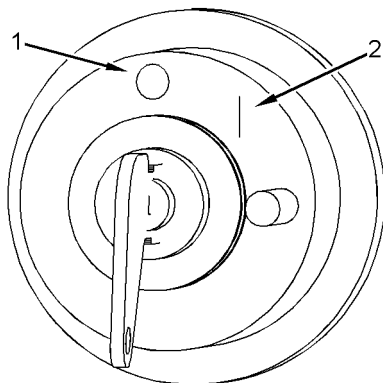


Fig. 50

g01119832

Batteriets hovedafbryder sidder i venstre side af maskinen.



Hovedafbryder TÆNDT (2) – Man tænder hovedafbryderen ved at indsætte nøglen til batteriets afbryderkontakt og dreje den højre om. Nøglen til batteriets hovedafbryder skal drejes til TÆNDT, før motoren startes.



Hovedafbryder AFBRUDT (1) – Man AFBRYDER el-systemet ved at dreje nøglen til batteriets afbryderkontakt venstre om.

Batteriets afbryderkontakt og tændingskontakten har forskellige funktioner. Drej batteriets afbryderkontakt til AFBRUDT for at deaktivere hele det elektriske system. Når det kun er tændingskontakten, der er slået fra, er der stadig forbindelse mellem batteri og elsystem.

Sæt batteriets afbryderkontakt i stillingen AFBRUDT. Tag nøglen ud, når maskinen vedligeholdes, eller når den ikke skal anvendes i længere perioder på en måned eller derover. Dette hjælper med til, at batteriet ikke tømmes.

VIGTIGT

Man må aldrig sætte elsystemets hovedafbryder på AFBRUDT – OFF, mens motoren går, da det kan medføre alvorlig skade på elsystemet.

For at sikre, at der ikke sker skade på motoren, skal det kontrolleres, at motoren fungerer korrekt, inden den tørnes. Motoren må først tørnes, når den er helt driftsklar.

Udfør følgende procedure for at kontrollere, at hovedafbryderen fungerer korrekt:

1. Kontrollér, at de elektriske komponenter i førerkabinen fungerer, med batteriafbryderen i positionen TÆNDT. Bekræft, at timetælleren viser information. Kontrollér, at motoren kan tørnes.
2. Sæt batteriets afbryderkontakt i stillingen AFBRUDT.
3. Det skal kontrolleres, at følgende dele er deaktiveret: elektriske komponenter i førerkabinen, timetæller og regner i motor. Hvis nogen af delene fortsætter med at fungere med hovedafbryderen på AFBRUDT, skal Caterpillar-forhandleren kontaktes.

Kørsel med maskinen

i05364561

i04392174

Nødudgang

SMCS-kode: 7308; 7310

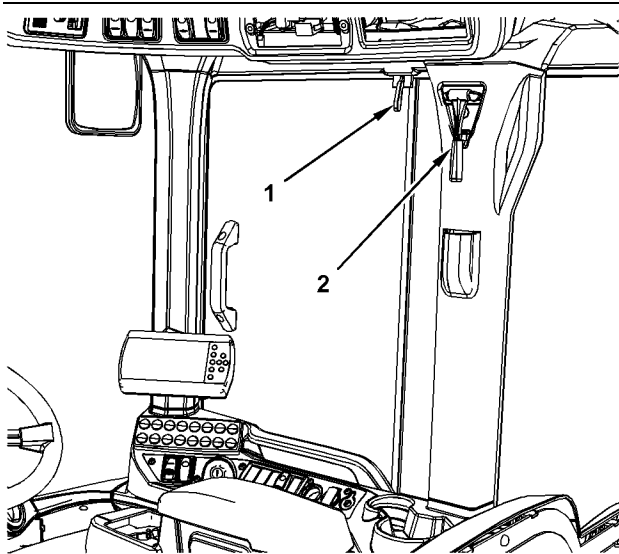


Fig. 51

g02483363

- (1) Vindueslås
- (2) Hammer

Højre siderude kan benyttes som nødudgang.

1. Løft vindueslåsen op. Åbn højre siderude helt.
2. Hvis åbningen ikke er stor nok, anvendes hammeren til at slå vinduet itu.
3. Gå ud via åbningen.

Kabinedøre (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7308

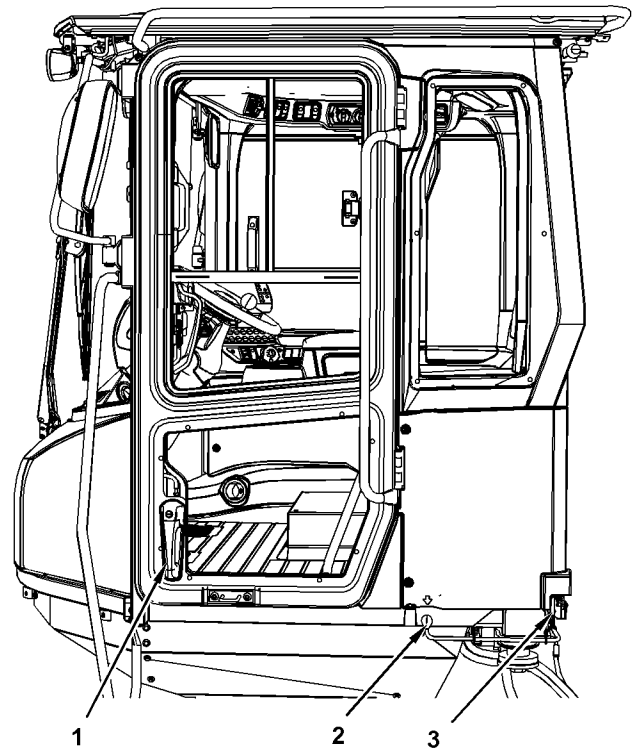


Fig. 52

g02483360

- (1) Dørgreb
- (2) Udvendig udløserhåndtag
- (3) Låsegreb

Træk ud i dørhåndtaget for at åbne kabinedøren udefra.

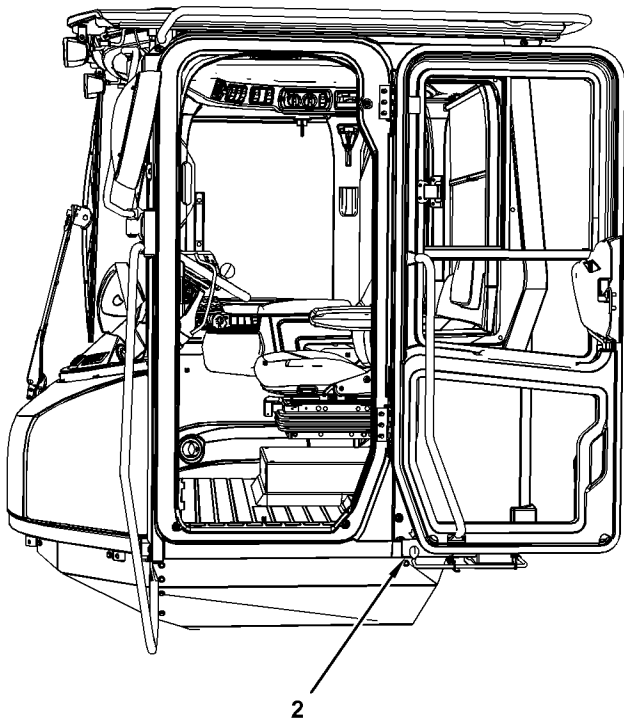


Fig. 53

g02483361

(2) Udvendig udløserhåndtag

For ekstra ventilation, åbn det øverste vindue i førerhusdøren.

Man kan også få ekstra ventilation ved at åbne førerhusdøren og sætte den fast i holderen uden på førerhuset.

Hvis førerhusdøren skal lukkes udefra, skal man dreje frigørelsesgrebet (2) i venstre side under døren væk fra førerhuset.

Træk i frigørelsesgrebet (5) i venstre side af førerkabinen for at lukke kabinedøren indefra.

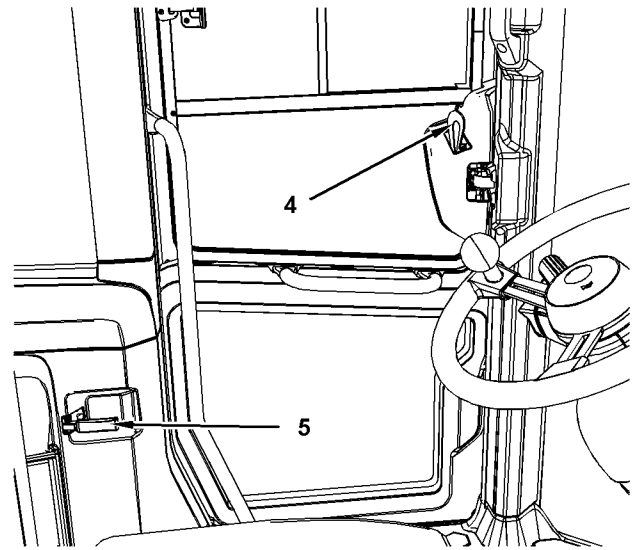


Fig. 54

g02483362

Træk i frigørelsesgrebet (4) på døren for at åbne kabinedøren indefra.

i06162637

Sæde

SMCS-kode: 7312

Bemærk: Det fabriksmonterede førersæde opfylder kravene i ISO 7096.

Sædet skal indstilles, så pedalerne kan trædes helt ned, mens man støtter ryggen mod ryglænet. Sædeindstilling skal foretages, mens føreren sidder tilbagelænet i sædet.

Premium- og Deluxe-sæder

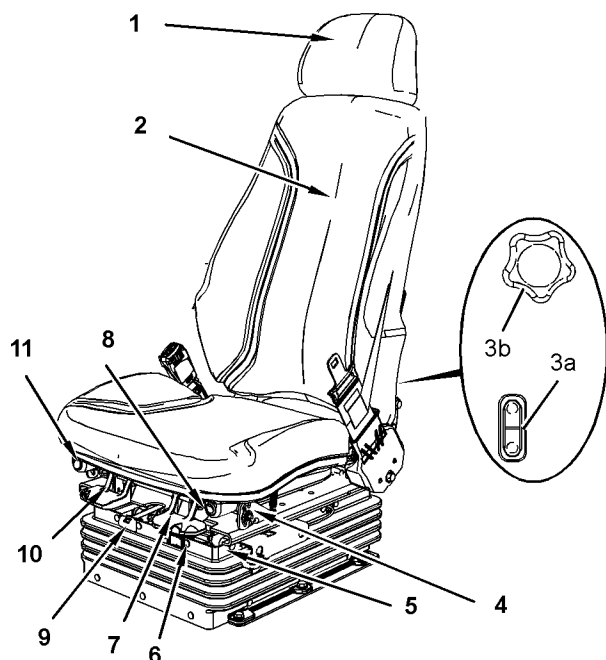


Fig. 55

g02785617

Premium

- (1) Nakkestøtte
- (2) Sæde med lændestøtte
- (3) Indstilling af lændestøtte
- (4) Indstilling af sædevinkel
- (5) Justerbar dæmper (Premium)
- (6) Kontakt til luftaffjedring
- (7) Affjedringsindikator
- (8) Sædevarmer (Premium)
- (9) Før og efter justering
- (10) Indstilling af vinkel for ryglæn
- (11) Vælger for varme/vent. (Premium)

Bemærk: På Deluxe-sædet justeres lændestøtten med et greb. På Premium-sædet justeres lændestøtten med en pneumatisk kontakt. Premium-sædet har også en betjening til varme/ventilation og støddæmpning.



Nakkestøtte (1) – Nakkestøtten tages af ved at trække op i den. Nakkestøtten kan trækkes fremad for at støtte nakken i en vinkel. Træk den helt frem for at vende tilbage til udgangsstillingen.

Premium-sædet har også en pneumatisk lændestøtte.



Lændestøtte (3a) – Skub på vippekontakten for at justere lændestøtten.

Deluxe-sædet har et knap, der kan drejes for at få lændestøtte.



Lændestøtte (3b) – Drej knappen for at justere lændestøtten.



Indstilling af sædehældning (4) – Træk opad og udad i sædepuden for at hæve eller sænke sædepudens forkant.



Justerbar støddæmper (Premium) (5) – Løft op i håndtaget for at øge affjedringen. Tryk ned på håndtaget for at mindske affjedringen.



Luftaffjedringskontakt hævn (6) – Tryk på venstre side af kontakten for at hæve sædehøjden.



Luftaffjedringskontakt sænk (6) – Tryk på højre side af kontakten for at sænke sædehøjden.



Indikator for affjedring (7) – Indikatoren for køreoplevelse angiver køreoplevelsens optimale kvalitet. Med førerens vægt på sædet bør indikatorlinjen være midt i indikatorområdet for køreoplevelsen. Hvis ikke indikatorlinjen er midt i området, skal højdejusteringen følgelig tilpasses.



Sædevarme/ventilation (Premium) (8) – Tryk øverst på kontakten for LAV. Tryk nederst på kontakten for HØJ.



Længderetning (9) – Træk op i grebet. Hold grebet opad, og skub sædet fremad eller bagud til den ønskede stilling. Når grebet slippes, låses sædet fast i den valgte stilling.



Indstilling af ryglænshældning (10) – Træk op i grebet. Hold grebet oppe, mens ryglænet flyttes til den ønskede vinkel. Når grebet slippes, låses ryglænet fast i den valgte stilling.



Vælgeknap til varme/ventilation (Premium) (11) – Med denne vælges funktion for kontakt (8). Vælg sædevarme eller ventilation.

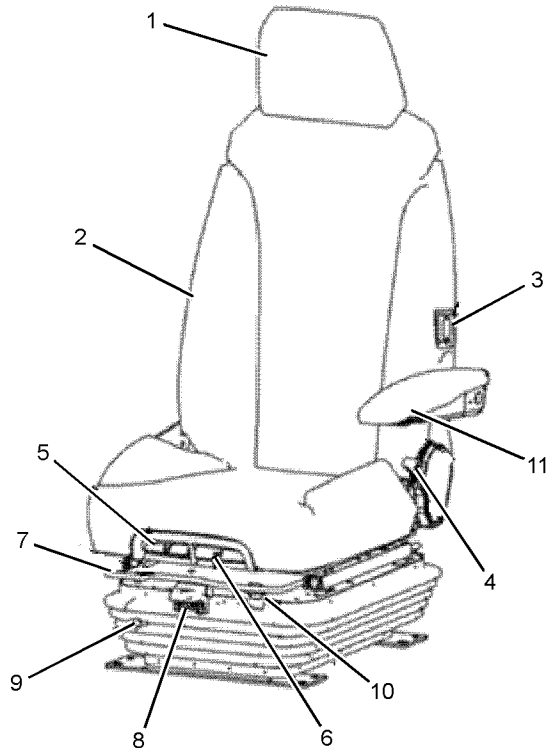


Fig. 56

g03390406

Premium

- (1) Nakkestøtte
- (2) Kontakt for trykluftlændestøtte
- (3) Kontakt for varme/køle
- (4) Greb til hældning af ryglæn
- (5) Greb til sædehyndehældning
- (6) Greb til forlængelse af sædehynde
- (7) Greb til skubning af sæde
- (8) Greb til øgning/reducering af affjedringshårdhed
- (9) Greb til affjedringsjustering
- (10) Kørselsindikator
- (11) Indstilling af vinkel på armlæn

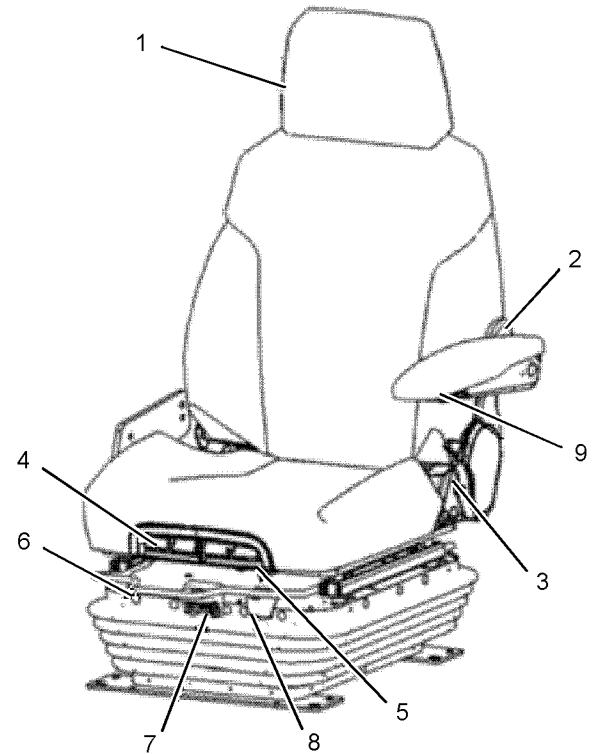


Fig. 57

g03390413

Deluxe

- (1) Nakkestøtte
- (2) Greb til mekanisk lændestøtte
- (3) Greb til hældning af ryglæn
- (4) Greb til sædehyndehældning
- (5) Greb til forlængelse af sædehynde
- (6) Greb til skubning af sæde
- (7) Greb til øgning/reducering af affjedringshårdhed
- (8) Kørselsindikator
- (9) Indstilling af vinkel på armlæn



Nakkestøtte – Nakkestøtten tages af ved at trække op i den. Nakkestøtten kan trækkes fremad for at støtte nakken i en vinkel. Skub bagud på nakkestøtten for at den skal vende tilbage til oprindelig stilling.



Kontakt til trykluftlændestøtte (Premium) – Tryk op på kontakten, indtil den ønskede lændehårdhed er nået. Tryk ned for at gøre den blødere.



Kontakt for varme/køle (Premium) – Tryk på øverste del af kontakten for varme og på nederste del af kontakten for køling. Der er tre indstillinger for hver: HØJ, MIDDEL, LAV, FRA.



Greb til hældning af ryglæn – Løft og hold i grebet for at justere vinkelen på ryglænet. Slip grebet, når den ønskede stilling er nået.



Greb til sædehyndehældning (Premium, Deluxe) – Løft og hold i grebet for at justere vinkelen på sædehynden. Slip grebet, når den ønskede stilling er nået.



Greb til forlængelse af sæde (Premium, Deluxe) – Løft og hold i grebet for at skubbe sædehynden fremad eller bagud. Slip grebet, når den ønskede stilling er nået.



Greb til skubning af sæde – Løft og hold i grebet for at skubbe sædet fremad eller bagud. Slip grebet, når den ønskede stilling er nået.



Øgning/reduktion af luftaffjedring (Premium, Deluxe) – Træk op eller skub ned i grebet, og hold det for at oppumpe eller reducere affjedringen, indtil den ønskede højde er nået.



Greb til indstilling af affjedring (Premium) – Skub og træk i grebet for at indstille affjedringshårdheden. Der er tre stillinger.



Kørselsindikator – Juster affjedringen, indtil kørselsindikatoren viser grøn. En rød indikator angiver, at man er for højt eller for lavt.

Indstilling af vinkel på armlæn Drej grebet, indtil den ønskede vinkel på armlænet er opnået.

Greb til mekanisk lændestøtte (Standard, Deluxe) Drej grebet med uret for at indstille lændestøtten. Der er tre stillinger: HØJ, MIDDEL, LAV.

Greb til mekanisk affjedringshårdhed (Standard) Drej grebet for at justere hårdheden i den mekaniske affjedring

Bemærk: Indstilling af lændestøtten på Standard & Deluxe sæder gøres ved hjælp af et greb. Premium sædet bruger en trykluftkontakt. Premium sædet har også opvarmede og kølede hynder og justerbar dæmpningskontrol.

Standardsæde

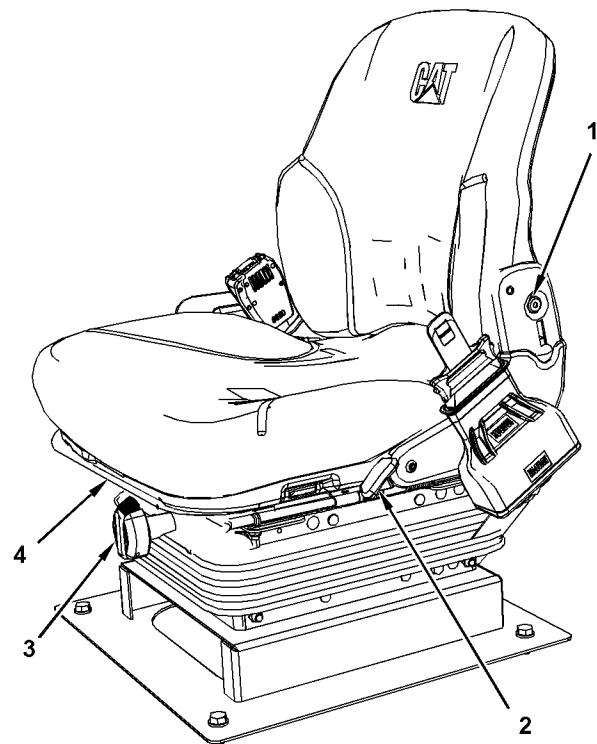


Fig. 58

g02785588

Standard

- (1) Indstilling af armlæn
- (2) Indstilling af ryglæns-hældning
- (3) Greb til affjedringsjustering
- (4) Før og efter justering

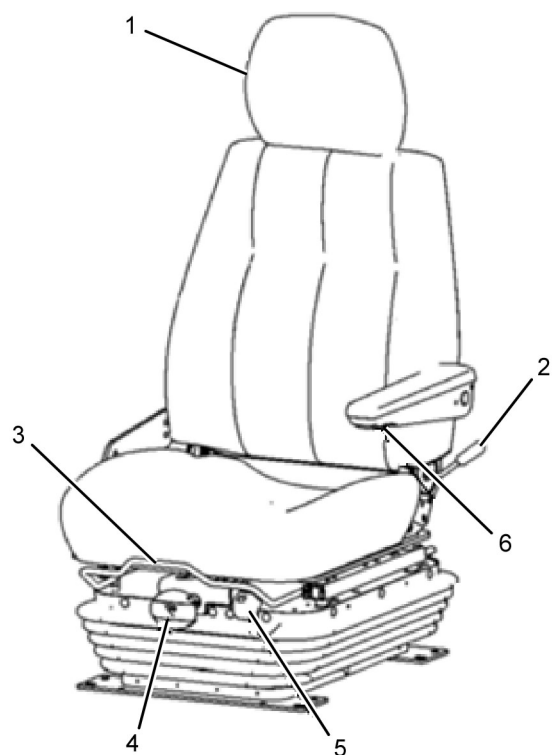


Fig. 59

g03390421

Standard

- (1) Nakkestøtte
- (2) Greb til hældning af ryglæn
- (3) Greb til skubning af sæde
- (4) Greb til indstilling af affjedringshårdhed
- (5) Kørselsindikator
- (6) Indstilling af vinkel på armlæn

i04360632

Sikkerhedssele**SMCS-kode:** 7327

Bemærk: Denne maskine har sikkerhedssele af Caterpillar. Ved monteringen opfyldte sikkerhedssele og anvisningerne til montering standarderne SAE J386 og ISO 6683. Reservedele fås hos Cat-forhandleren.

Cat-forhandleren fører længere sikkerhedsseler og seleforlængere.

Sikkerhedsselens stand og monteringsbeslag skal kontrolleres hver dag, før maskinen tages i anvendelse.

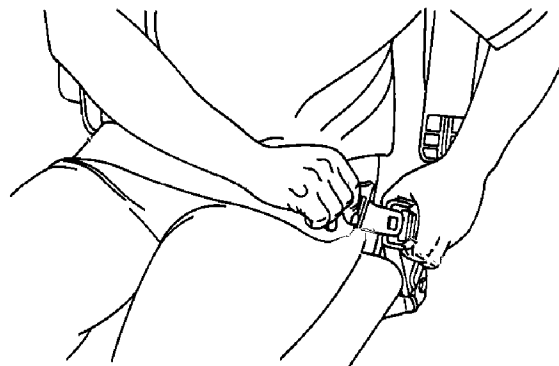
Justering af rullesele**Sikkerhedsselen spændes**

Fig. 60

g02150795

Træk sikkerhedsselen ud af huset i en rolig, glidende bevægelse.

Spænd sikkerhedsselen ved brug af spændet. Sæt selen på plads, så den passer ind til kroppen.

Rullemekanismen låser selen på plads. Rulleseler giver tilstrækkelig bevægelsesfrihed under kørslen, så man kan udføre de normale arbejdsfunktioner.

Sikkerhedsselen åbnes

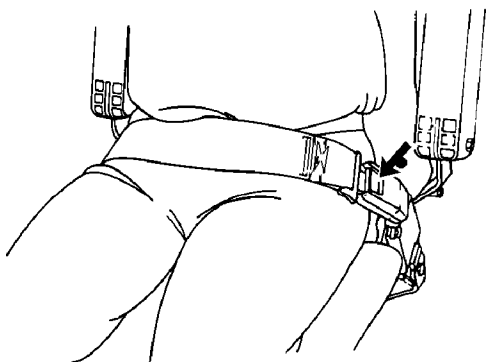


Fig. 61

g02150800

Man åbner låsen ved at trykke på knappen på selespændet. Selen rulles automatisk ind i mekanismehuset.

i04730562

Bakspejl (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7319

⚠ ADVARSEL

Indstil alle spejle, som angivet i betjenings- og vedligeholdelseshåndbogen. Hvis denne advarsel ikke tages til følge, kan det medføre personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det kan medføre personskade, hvis man glider og falder. Brug maskinens adgangssystemer til indstilling af spejlene. Hvis man ikke kan nå spejlene vha. maskinens adgangssystemer, skal man følge instruktionerne i betjenings- og vedligeholdelseshåndbogen, , Spejle for at få adgang til spejlene.

Bemærk: Maskinen har muligvis ikke alle de spejle, der beskrives her.

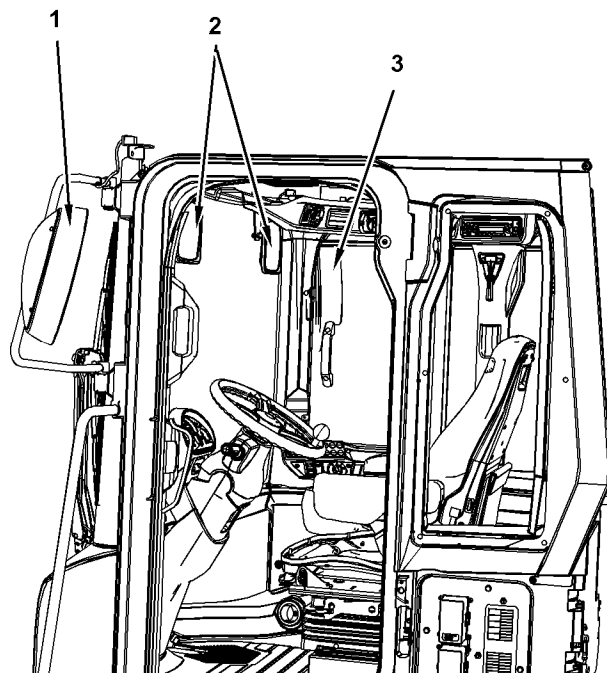


Fig. 62

g02786556

- (1) Venstre sidespejl
- (2) Indvendige spejle
- (3) Højre sidespejl

Spejle giver ekstra udsyn omkring maskinen. Sørg for, at spejlene fungerer korrekt og er rene. Alle spejle skal indstilles ved begyndelsen af hver arbejdsperiode, og når der skiftes fører.

Det anbefales også at indrette arbejdsstedet, så faremomenter som følge af begrænset udsyn minimeres. Se Betjening og vedligeholdelse, , Oplysninger om udsyn for at få yderligere oplysninger.

Tilpassede maskiner eller maskiner med ekstraudstyr kan påvirke udsynet.

Justering af indvendigt spejl

Venstre indvendige spejl

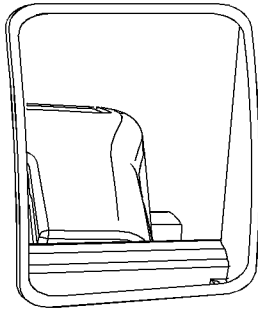


Fig. 63

g01631674

Indstil venstre indvendige spejl (3), så et område på mindst 1 m (3,3 ft) fra maskinens side kan ses fra førersædet. Sørg desuden for mest muligt udsyn bagud.

Højre indvendige spejl

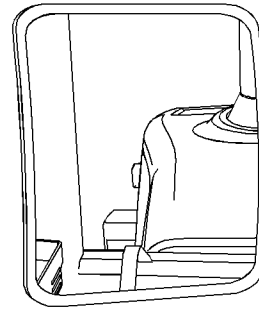


Fig. 64

g01631675

Indstil højre indvendige spejl (4), så et område på mindst 1 m (3,3 ft) fra maskinens side kan ses fra førersædet. Sørg desuden for mest muligt udsyn bagud.

Opvarmede spejle og udvendige spejle med strømforsyning (ekstraudstyr)

Varme til spejlet

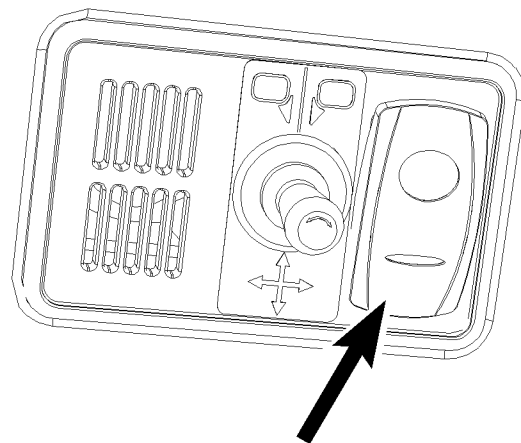


Fig. 65

g02483356

Tryk på kontakten i det øverste panel for at tænde for de opvarmede spejle og bagruden afiser. Man slukker varmesystemet ved at trykke på knappen igen.

Bemærk: De opvarmede spejle og bagudens afiser kører i en tidscyklus. Varmen slukkes automatisk, når tiden er gået.

Justering af spejlet (ekstraudstyr)

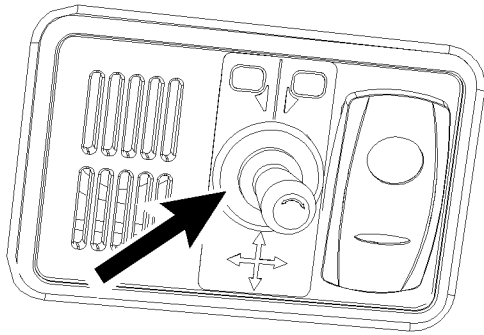


Fig. 66

g02483357

Drej knappen til venstre for at styre venstre spejl. Flyt knappen opad for at flytte spejlet op. Flyt knappen nedad for at flytte spejlet ned.

Drej knappen til højre for at styre højre spejl. Flyt knappen opad for at flytte spejlet op. Flyt knappen nedad for at flytte spejlet ned.

i06641167

Betjeningsgreb m.v.

SMCS-kode: 7300; 7301; 7451

Bemærk: Din maskine har muligvis ikke alle de nævnte betjeningsanordninger.

Betjeningsdelen er både beregnet til nye og mere erfarne førere. Denne del omfatter beskrivelser af målere, kontakter, maskinstyreenheder, betjeningsgreb til udstyr samt oplysninger vedr. transport og bugsering.

Føreren vejledes ved hjælp af illustrationer til korrekte fremgangsmåder for kontrol, start, drift og stop af maskinen. Det er de basale driftsteknikker, der beskrives i denne udgivelse. Kvalifikationer og teknikker bliver udviklet, efterhånden, som føreren får dybere kendskab til maskinen og dens kapaciteter.

Hermed følger en oversigt over komponenterne i førerhuset. De enkelte komponenters funktion behandles i de relevante afsnit her i håndbogen.

Lygter på førerhuset

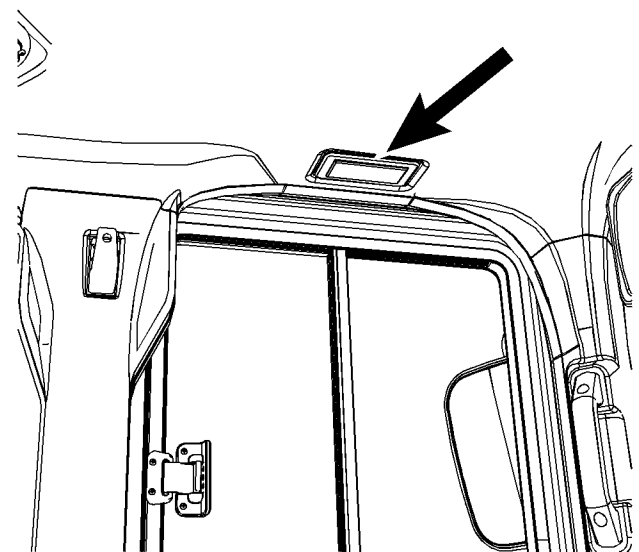


Fig. 67

g03046220

Dørlys - venstre side

Dørlampen sidder direkte over førerhusets indgangsdør i loftslisten. Denne lampe betjenes på samme måde, uanset hvilken stilling linsen er i. Det er dørkontakten sammen med en elektronisk timer, der styrer denne lampe. Når døren er lukket, er lampen SLUKKET. Når døren er åben, TÆNDER lampen i tre minutter, indtil timeren slukker den. Lukning af døren nulstiller timeren.

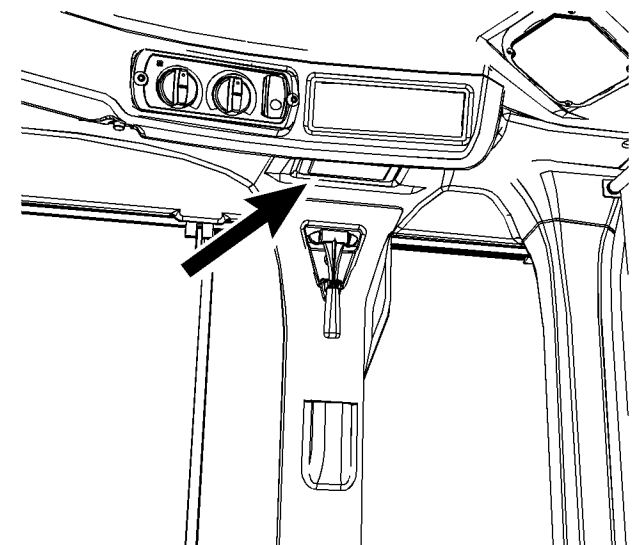


Fig. 68

g03046157

Loftsllys - højre side

Betjening

Betjeningsgreb m.v.

Loftsløset sidder i loftslisten under radioen i højre side af førerhuset. Denne lampe betjenes ved at vippe linsen til venstre eller højre. I MIDTERSTILLINGEN er lampen SLUKKET. Tryk på højre eller venstre side af linsen for at tænde lampen. Lampen fungerer kun, når tændingsnøglen er i stillingen TÆNDT.

Oversigt over førerhus

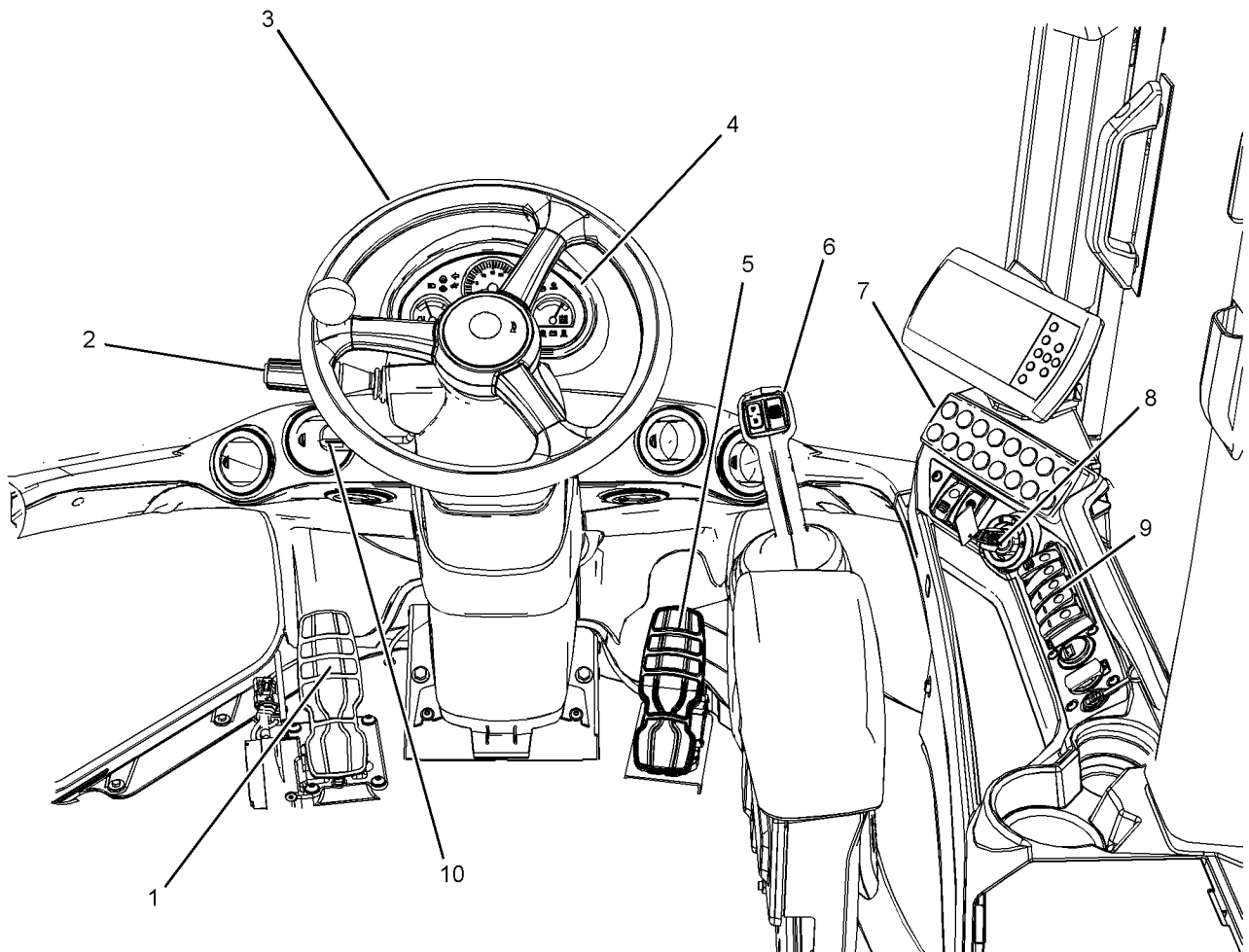


Fig. 69

g03390993

Indstilling af ratstammen på venstre side af stammen

- (1) Venstre pedal (driftsbremse/hystatmodulering)
- (2) Afviserblink/forrudevisker/langt lys
- (3) Rat

- (4) Instrumentpanel
- (5) Gasregulering
- (6) Udstyrsbetjening
- (7) Tastaturknapper

- (8) Startnøgle
- (9) Højre kontaktpanel
- (10) Knapper til justering af ratstammen (ekstraudstyr)

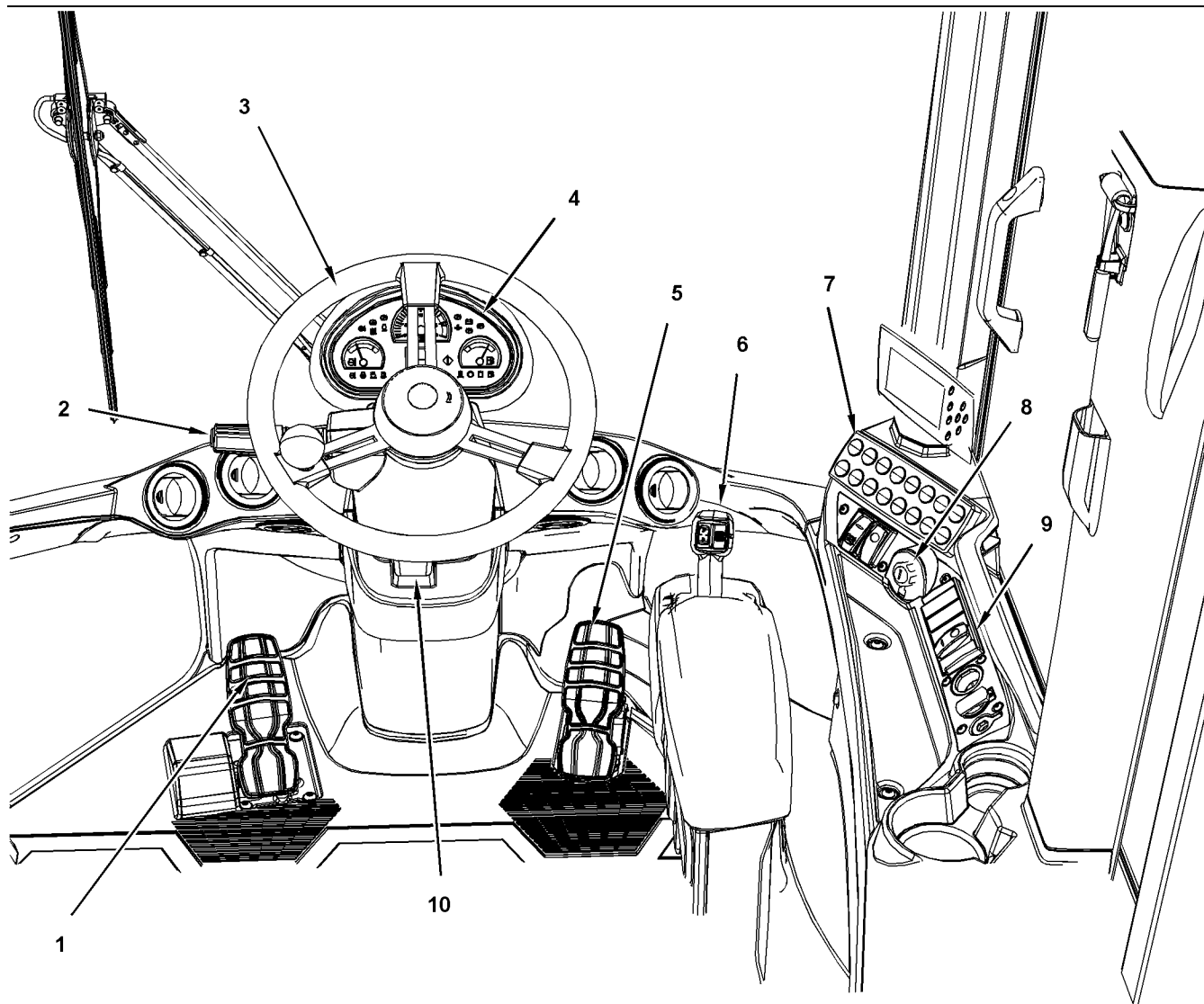


Fig. 70

g02786616

Justering af ratstammen i midten af stammen

- (1) Venstre pedal (driftsbremse/hystatmodulering)
- (2) Afviserblink/forrudevisker/langt lys
- (3) Rat

- (4) Instrumentpanel
- (5) Gasregulering
- (6) Udstyrsbetjening
- (7) Tastaturknapper

- (8) Startnøgle
- (9) Højre kontaktpanel
- (10) Knapper til justering af ratstammen (ekstraudstyr)

Instrumentpanel

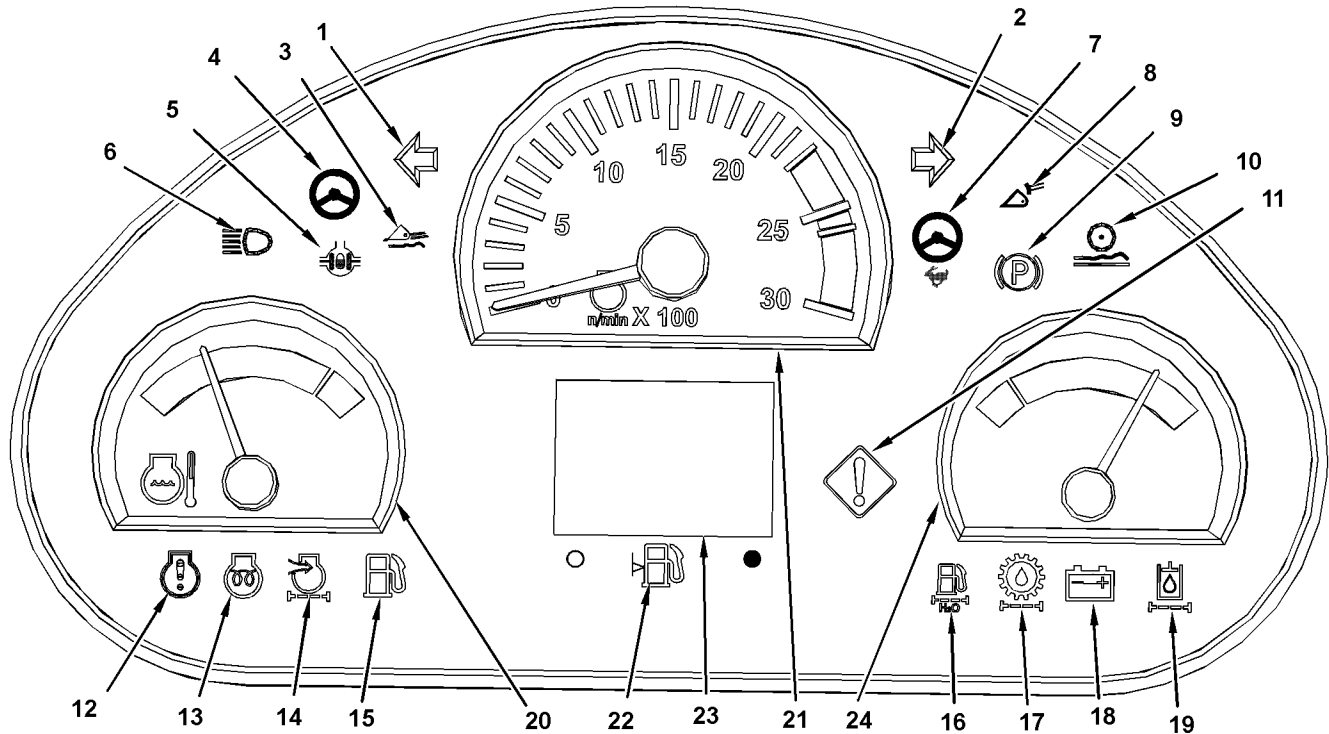


Fig. 71

g02478577

- | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------|
| (1) Venstre afviserblink | (9) Parkeringsbremse | (17) Transmissionsfilteromløb |
| (2) Højre afviserblink | (10) Udstyrsaffjedring aktiv | (18) Opladningssystemet svigter |
| (3) Flydestilling af udstyr aktiv | (11) Advarselslampe | (19) Hydraulikfilteromløb |
| (4) Primær styring svigter | (12) Motoradvarsel | (20) Kølevæsketermometer |
| (5) Differentialespærre | (13) Starthjælp aktiv | (21) Motoromdrejningstal |
| (6) Langt lys | (14) Luftfilter blokeret | (22) Brændstofmåler |
| (7) Quick Steer aktiv | (15) Lavt brændstofniveau | (23) LCD-display |
| (8) Deaktivering af fusion/ISO-lynkobling | (16) Vand i brændstof | (24) Hydraulikolietemperatur |

Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, ,
Advarselsindikatorer for at få detaljerede oplysninger
om indikatorer og instrumenter på instrumentpanelet.

Tastatur og sekundært display (ekstraudstyr)

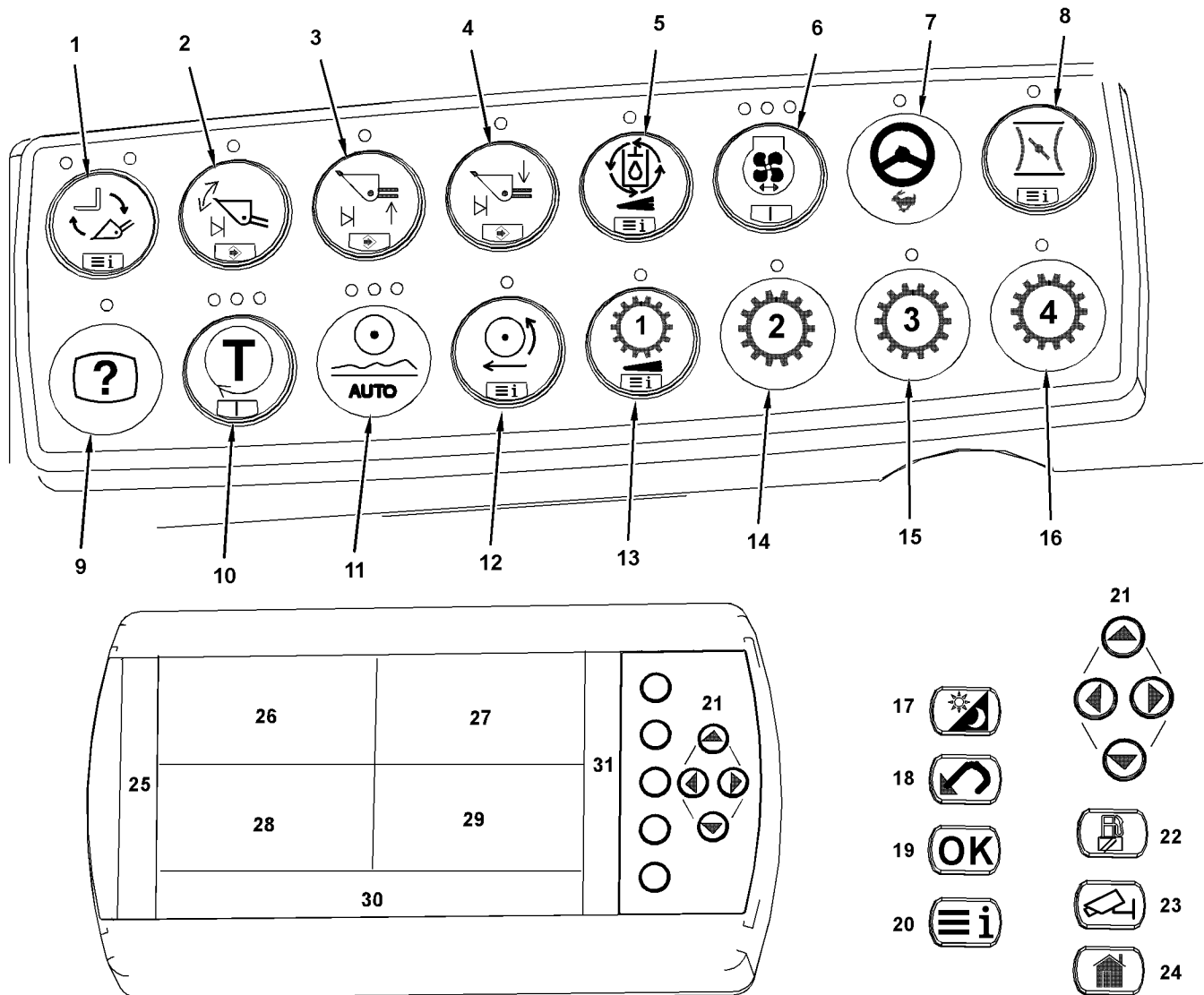


Fig. 72

g03124397

- (1) Skovl/gaffel-vælger
- (2) Tilt-udkobling
- (3) Løft-udkobling
- (4) Sænk-udkobling
- (5) Tredje funktion kontinuerligt flow
- (6) Omvendt blæser
- (7) Quick Steer
- (8) Gasreguleringslås
- (9) Hjælp
- (10) Servicetest
- (11) Udstyrsaffjedring

- (12) Trækraftgrænsekontrol
- (13) Justerbart omdrejningstalområde 1 (slipstyring)
- (14) Omdrejningstalområde 2
- (15) Omdrejningstalområde 3
- (16) Omdrejningstalområde 4
- (17) Dag/nat-knap
- (18) Returknap
- (19) OK/vælg-knap
- (20) Menuoplysninger
- (21) Firevejsnavigation

- (22) Brændstofnulstilling
- (23) Bagsidekamera
- (24) Hjem
- (25) Indikatorikoner
- (26) Visning af hjem-side
- (27) Visning af hjem-side
- (28) Visning af hjem-side
- (29) Visning af hjem-side
- (30) Informationsfelt
- (31) Knapikoner

Bemærk: Alle knapper med en hvid cirkel omkring ikonet angiver, at knappen har en tryk og hold-funktion. Hvis maskinen ikke har et sekundært display, skal nogle af tastaturfunktionerne muligvis konfigureres af Cat-forhandleren.

Vælg skovl/gaffel (1)

Kontakten til vælg skovl/gaffel vælger mellem to sæt udkoblingspunkter for tilt/løft/sænk, der kan programmeres af føreren. Føreren kan nemt skifte mellem udkoblingsindstillingerne for to forskellige slags udstyr, f.eks. skovle og gaffler. Hvert tryk på kontakten skifter udkoblingspunkterne mellem de to programmerede sæt.

Lamperne over knappen angiver det valgte udstyr. Lampen til højre angiver skovlvalget. Lampen til venstre angiver gaffelvalget.

Hvis det sekundære display er installeret, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver "Skovl valgt" eller "Gaffel valgt (...tilstand)". Gaffelmeddelelsen vil også vise tilstanden.

Når Gaffel vælges, skal man trykke på knappen og holde den nede i to sekunder. Skærmen for finhed kommer frem på den sekundære visning

Finhedskærmen har tre muligheder:

- Slow (langsom)
- Medium (Mellem)
- Fast (hurtig)

Styresiden for finhed giver føreren mulighed for at indstille finheden for Slow (fin), Medium (normal) og Fast (grov). Skovl/gaffel-knappen på tastaturet aktiverer finhedsstyringen. Når gaffel er valgt, aktiveres fintilstand. Når skovl er valgt, deaktiveres finhed.

Standardindstillingen fra fabrikken er Fast (grov). Justér indstillingen med venstre eller højre pile tast på displayet.

Fast (hurtig) er det samme som skovltilstand. I middelhastighed er løftehastigheden den samme, men tilt-hastigheden er langsommere. I langsom (slow) hastighed er løftehastigheden sænket, og tilt-hastigheden er mere langsom end i medium tilt-hastighed.

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Bemærk: Disse indstillinger kan justeres med brug af Electronic Technician (ET), men de beskrives som Fine (Slow) (fin (langsom)), Normal (Medium), og Coarse (Fast) (grov (hurtig)).

Tilt-udkobling (2)

Tilt-udkoblingsknappen bruges til at aktivere eller deaktivere udkoblingsfunktionen. Knappen bruges også til at indstille det automatiske tilt-udkoblingspunkt. Aktivér automatisk tilt-udkobling med betjeningsgrebet til udstyrskontrol. Der henvises til afsnittet "Udstyrskontrol". Tilt-udkoblingen slås til eller fra med ét tryk på tilt-udkoblingsknappen. Når udkoblingen er aktiveret, lyser en indikator over knappen. Udkoblingspunktet indstilles ved at anbringe værktøjet i den ønskede tiltvinkel. Som eksempel kan nævnes skovlniveau ved jorden eller gaffelniveauet. Tryk på tilt-udkoblingsknappen i to sekunder, indtil der lyder et bip.

På maskiner, der er udstyret med et sekundært display, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver tilt-udkoblingstilstanden. Når udkoblingen er indstillet, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver "Tilt-udkobling INDSTILLET og aktiveret".

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Løft-udkobling (3)

Løft-udkoblingsknappen bruges til at aktivere eller deaktivere udkoblingsfunktionen. Knappen bruges også til at indstille det automatiske løft-udkoblingspunkt. Aktivér automatisk løft-udkobling med betjeningsgrebet til udstyrskontrol. Der henvises til afsnittet "Udstyrskontrol". Løft-udkoblingen slås til eller fra med ét tryk på løft-udkoblingsknappen. Når udkoblingen er aktiveret, lyser en indikator over knappen. Indstil udkoblingspunktet ved at placere udstyret i den ønskede højde, f.eks. skovlens aflæsningshøjde. Tryk på løft-udkoblingsknappen i to sekunder, indtil der lyder et bip.

På maskiner, der er udstyret med et sekundært display, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver løft-udkoblingstilstanden. Når udkoblingen er indstillet, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver "Løft-udkobling INDSTILLET og aktiveret".

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Sænk-udkobling (4)

Sænk-udkoblingsknappen bruges til at aktivere eller deaktivere udkoblingsfunktionen. Knappen bruges også til at indstille det automatiske sænk-udkoblingspunkt. Aktivér automatisk sænk-udkobling med betjeningsgrebet til udstyrskontrol. Der henvises til afsnittet "Udstyrskontrol". Sænk-udkoblingen slås til eller fra med ét tryk på sænk-udkoblingsknappen. Når udkoblingen er aktiveret, lyser en indikator over knappen. Udkoblingspunktet indstilles ved at anbringe værktøjet i den ønskede højde. Som eksempel kan nævnes skovniveau ved jorden eller gaflernes opsamlingsposition. Tryk på sænk-udkoblingsknappen i to sekunder, indtil der lyder et bip.

På maskiner, der er udstyret med et sekundært display, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver sænk-udkoblingstilstanden. Når udkoblingen er indstillet, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver "Sænk-udkobling INDSTILLET og aktiveret".

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Tredje funktion kontinuerligt (maks.) flow (ekstraudstyr) (5)

Knappen for tredje funktion kontinuerligt flow bruges til at aktivere eller deaktivere et kontinuerligt udstyrshydraulikflow til et kraftdrevet maskinudstyr, f. eks. en kost. Hvis maskinen er udstyret med et sekundært display, bruges knappen også til at indstille flowhastigheden. Aktivér det kontinuerlige flow ved brug af hjælpestyrerullen til tredje funktion på betjeningsgrebet til udstyrskontrol. Der henvises til afsnittet "Udstyrskontrol".

Hvert tryk på knappen til tredje funktion kontinuerligt flow slår funktionen til eller fra. Indstil flowhastigheden ved at trykke på knappen og holde den nede i to sekunder, indtil det sekundære display (ekstraudstyr) viser indstillingsskalaen for kontinuerligt flow. Brug venstre og højre navigationspil på displayet (ekstraudstyr) til at indstille den maksimale flowhastighed til det ønskede niveau.

Bemærk: LPM står for liter pr. minut.

Indstillinger for kontinuert flow for 924K

Skema 66

Maks. flow	Min. flow		Maks. flow	
Procent	Grænse (LPM)	US gal/min. (gpm)	Grænse (LPM)	US gal/min. (gpm)
20	32	8,4	40	10,5
25	37	9,8	49	13
30	43	11,3	58	15,3
35	48	12,6	66	17,4
40	54	14,2	74	19,5
45	60	17,4	82	21,6
50	66	17,4	90	23,7
55	71	18,7	98	25,8
60	77	20,3	106	28
65	83	22	114	30,1
70	90	23,7	122	32,2
75	97	25,6	129	34
80	104	27,4	136	36
85	111	29,3	143	37,7
90	118	31	150	39,6
95	125	33	157	41,4
100	132	34,3	160	42,2

Indstillinger for kontinuerligt flow for 930K og 938K

Skema 67

Maks. flow		Min. flow		Maks. flow	
Procent	Grænse (LPM)	US gal/min. (gpm)	Grænse (LPM)	US gal/min. (gpm)	
20	32	8,4	40	10,5	
25	40	10,5	50	13,2	
30	48	12,6	60	15,8	
35	56	14,7	70	18,5	
40	64	17	80	21,1	
45	72	19	90	23,7	
50	82	21,6	100	26,4	
55	90	23,7	108	28,5	
60	98	25,8	118	31	
65	106	28	128	33,8	
70	114	30,1	138	36,4	
75	122	32,2	148	39	
80	130	34,4	158	41,7	
85	138	36,4	168	44,3	
90	146	38,5	178	47	
95	154	40,6	188	49,7	
100	162	42,8	195	51,5	

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen. Hvis maskinen ikke er udstyret med et sekundært display, kan den maksimale flowhastighed ikke indstilles af føreren. Fabriksindstillingen er 100 %. Hvis der er behov for en lavere flowhastighed, kan man bede Cat-forhandleren om at foretage justeringen.

Knap til omvendt blæser (ekstraudstyr) (6)

Formålet med knappen til omvendt blæser er at give føreren mulighed for at rengøre køleren for urenheder ved brug af blæseren.



Omvendt blæser – Blæseretningen kan vendes manuelt i 10 sekunder ved at trykke på denne knap. Blæseren vender tilbage til den normale rotationsretning efter ti sekunder.

Hvis lampen er TÆNDT, er omvendt blæser aktiveret i automatisk tilstand.

Hvis det sekundære display er installeret, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver tilstanden for omvendt blæser.

Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder for at vende blæseren. Tre lamper ved knappen lyser. Efter den manuelle vending fortsætter blæseren i den tidligere indstilling.

Den automatiske funktion får blæseren til at køre den modsatte vej i 10 sekunder efter hver 30 minutter.

Bemærk: Tiden kan ændres af Cat-forhandleren.

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Quick Steer (ekstraudstyr) (7)

Dobbeltstyring bruges til at minimere førertræthed ved læssek arbejde. Styringstilstandene er "Almindelig styring" og "Hurtigstyring". Føreren kan vælge hurtigstyring på tastaturet. Fuld maskinstyring aktiveres med minimal bevægelse af rattet.

Hvis lampen er TÆNDT, er Quick Steer aktiveret. Lampen på instrumentpanelet er også tændt. Hvis det sekundære display er installeret, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver tilstanden for Quick Steer.

Quick Steer er deaktiveret, når maskinen startes.

For at skifte til Quick Steer-tilstand skal følgende trin udføres:

1. Standse maskinen.
2. Sæt manøvre grebet i frigear.
3. Løsn parkeringsbremsen.
4. Tryk på kontakten til dobbeltstyring. Indikatoren til Hurtigstyring bør tændes, hvilket tilkendegiver, at maskinen er i tilstanden Hurtigstyring.

Når maskinen er i funktion for Quick Steer, fungerer maskinen kun i første eller i andet omdrejningstalområde. Kontakt Cat-forhandleren vedrørende ændringer i Quick Steer.

Bemærk: Styringstilstanden ændres ikke, hvis nødstyringen slås til.

For at skifte til almindelig styring skal følgende trin udføres:

1. Standse maskinen.
2. Sæt manøvre grebet i frigear.
3. Tryk på kontakten til dobbeltstyring. Indikatoren til Hurtigstyring bør slukkes, hvilket tilkendegiver, at maskinen er i tilstanden almindelig styring.

Bemærk: Når parkeringsbremsen er aktiveret, vil Hurtigstyring deaktiveres. Hvis transmissionen står i FRIGEAR i fem minutter, vil Quick Steer blive deaktiveret.

Gasreguleringslås (8)



Gasreguleringslås – Formålet med gasreguleringslåsen er at give føreren mulighed for at fastlåse

gasreguleringspedalen. Motoromdrejningstallet opretholdes uden brug af gasreguleringspedalen.

For at kunne indstille den ønskede hastighed skal man sørge for, at motoromdrejningstallet er 1.000 omdr./min. eller højere. Tryk på knappen, og hold den nede i to sekunder. Hvis maskinen er udstyret med et sekundært display, bruges displayet til at indstille motoromdrejningstallet. Brug firvejsnavigationstasterne til at indstille omdr./min. Tryk på knappen for at deaktivere gasreguleringslåsen. Hvis maskinen ikke er udstyret med et sekundært display til nulstilling af gasreguleringslåsen til et andet motoromdrejningstal/omdr./min., skal man trykke på gasreguleringslåseknappen, der sidder på tastaturet, for at slå låsen fra og nulstille det ønskede motoromdrejningstal/omdr./min. som beskrevet i vejledningen.

Bemærk: Gasreguleringslåsen deaktiveres ved at træde venstre bremsepedal helt ned i et sekund.

Hvis gasreguleringslåsen aktiveres gennem tastaturet, bliver gasreguleringslås slået til eller fra med enten tryk og slip eller tryk og hold, og indstillingspunktet indstilles ud fra gasreguleringspedalens stilling.

Gasreguleringslås er deaktiveret, når maskinen startes, og værdien for gasreguleringslåsen er indstillet til 0 omdr./min.

Hjælp (9)

Hjælpefunktionen bruges til at finde oplysninger om funktionen af en knap på tastaturet. Denne funktion fungerer kun, hvis man har et sekundært display (ekstraudstyr). De normale funktioner for alle knapper på tastaturet bliver deaktiveret i 10 sekunder, efter hjælpefunktionen aktiveres.

Inden for de 10 sekunder kan føreren frit vælge knapper på tastaturet. Oplysningerne for den valgte knap vises på det sekundære display.

Hvis maskinen bevæger sig, bliver hjælpefunktionen deaktiveret. Meddelelsen "Hjælp ikke tilgængelig" vises på det sekundære display.

Servicetest (10)

Servicetest-knappens formål på tastaturet er at give føreren en metode til at teste driftsbremsen, parkeringsbremsen og nødstyringsystemet (ekstraudstyr) manuelt. Venstre lampe er driftsbremsen. Midterste lampe er parkeringsbremsen. Højre lampe er nødstyring.

Tryk på servicetestknappen for at rotere mellem de tre servicetest. Hvis nødstyring ikke er installeret, cykler testen kun mellem de to første servicetest. Tryk på knappen, og hold den nede for at aktivere servicetesterne, hvis alle andre kriterier er opfyldt. Mens servicetesten er aktiv, blinker lampen for den pågældende test.

Følgende kriterier skal være opfyldt for at aktivere hver servicetest:

Driftsbremse

- Lampen for driftsbremsetesten skal være tændt.
- Maskinen må ikke være i bevægelse.
- Tryk venstre bremsepedal mindst 95 procent ned.
- Parkeringsbremsen skal være deaktiveret.
- Motoromdrejningstallet skal være over 1700 omdr./min.

1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
2. Skift transmissionsvælgeren til FREMAD eller BAK.

3. Maskinen må ikke bevæge sig.
4. Hvis maskinen bevæger sig, skal driftsbremsen repareres eller justeres, før maskinen sættes i drift.
5. Returnér til frigear for at fuldføre testen.

Parkeringsbremse:

- Lampen for parkeringsbremsetesten skal være tændt.
- Maskinen må ikke være i bevægelse.
- Driftsbremsen trykket mindre end 10 procent ned
- Parkeringsbremsen skal være aktiveret.
- Motoromdrejningstallet skal være over 1700 omdr./min.

1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
2. Skift transmissionsvælgeren til FREMAD eller BAK.
3. Maskinen må ikke bevæge sig.
4. Hvis maskinen bevæger sig, skal driftsbremsen repareres eller justeres, før maskinen sættes i drift.

Nødstyring (ekstraudstyr)

- Nødstyring skal være installeret.
 - Tændingen skal være slået til, og motoren skal være standset.
 - Parkeringsbremsen skal være aktiveret.
1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
 2. Indikatoren for nødstyring vises på displayet på instrumentpanelets LCD i 10 sekunder.
 3. Under testen skal du give følgende styringsinput:
 - Styring til venstre
 - Styring i midten
 - Styring til højre
 - Se efter, at bevægelsen af maskinen korresponderer med styrekommandoerne
 4. Hvis nødstyringen ikke aktiveres, skal systemet repareres, før maskinen tages i drift.
 5. Returnér til frigear for at fuldføre testen.

Udstyrsaffjedring (ekstraudstyr) (11)

Når maskinen kører hurtigt på ujævnt terræn, får det skovlen til at bevæge sig og giver maskinen en duvende bevægelse. Udstyrsaffjedringsystemet virker som støddæmper, der dæmper skovlbevægelserne. Udstyrsaffjedring hjælper med at stabilisere hele maskinen.

Bemærk: For at læsse skovlen mest effektivt skal udstyrsaffjedringsfunktionen sættes til automatisk udstyrsaffjedring eller i stillingen AFBRUDT under læsning.



Udstyrsaffjedring – Tryk på knappen for at aktivere udstyrsaffjedring i automatisk tilstand. Tryk på knappen igen for at deaktivere udstyrsaffjedring. Den midterste lampe er tændt, når udstyrsaffjedring er i tilstanden AUTO. Den midterste lampe er slukket, når udstyrsaffjedring er deaktiveret.

Bemærk: Føreren kan manuelt aktivere udstyrsaffjedring, som normalt anvendes til servicetilstand. Tryk på knappen og hold den nede i 10 sekunder. Man må ikke køre i produktionstilstand med udstyrsaffjedring slået til.

Hvis det sekundære display er installeret, vises i fem sekunder et gråt banner, som angiver tilstanden for udstyrsaffjedring.

Affjedring af læsseudstyret aktiveres automatisk, hvis kørehastigheden overstiger 8 km/h (5 mph). Affjedring af læsseudstyret deaktiveres automatisk, hvis kørehastigheden er mindre end 8 km/h (5 mph), og hvis skovlens tiltfunktion benyttes.

Bemærk: Aktiverings-/deaktiveringshastigheden for affjedringen af læsseudstyret kan konfigureres til hastigheder på 1.6 km/h (1 mph) til 14.5 km/h (9 mph). Kontakt Cat-forhandleren for at ændre hastigheden for aktivering/deaktivering af affjedringen af læsseudstyret.

Trækraftgrænsekontrol (12)

Formålet med trækraftgrænsekontrollen er at give føreren mulighed for at aktivere/deaktivere trækraftgrænsekontrol ved dårlige kørselsforhold. Hvis maskinen er udstyret med et sekundært display, kan føreren få en skærm frem ved at trykke på knappen på tastaturet og holde den inde.

Tryk på knappen for at aktivere trækraftgrænsekontrol. Tryk på knappen igen for at deaktivere trækraftgrænsekontrol. Hvis lampen er TÆNDT, er trækraftgrænsekontrol aktiveret. Tryk på og hold knappen inde i to sekunder for at få vist displayet til justeringsskærmen for valg af trækraftgrænse. Trækraftgrænsekontrol bliver aktiveret efter justeringen. Standardindstillingen er mellem. Føreren kan justere trækraftstyringen med venstre og højre piltaster på displayet.

Hvis maskinen ikke er udstyret med et sekundært display, er standardindstillingen for trækraft stillet til mellemste niveau fra fabrikken. Kontakt Cat-forhandleren for at få ændret indstillingen af trækraftgrænsekontrollen.

Trækraftgrænsekontrol er deaktiveret, når maskinen startes.

Justerbart hastighedsområde 1 (slipstyring) (13)

Formålet med hastighedsområde 1 og slipstyring er at give føreren mulighed for at slå hastighedsområde 1 til, hvilket også aktiverer slipstyring. Hastighedsområde 1 begrænser maskinhastigheden op til 13 km/h (8.1 mph). Tryk på knappen på tastaturet, og hold den nede for at aktivere slipstyring. Hastighedsjusteringsskærmen vises på det sekundære display. Justér hastigheden ved hjælp af firevejsnavigationsknapperne. Hvis maskinen ikke er udstyret med et sekundært display (ekstraudstyr), er standardindstillingen for omdrejningstalområde 1 fra fabrikken sat til 6,4 km/t (4 mph). Kontakt Cat-forhandleren for at få ændret indstillingen af hastighedsområde 1.

Hvis lampen er TÆNDT, er slipstyring aktiveret.

Systemet husker dit valg, når maskinen slukkes og tændes igen.

Hastighedsområde 2 (14)

Hastighedsområdeknapperne giver føreren mulighed for at skifte mellem hastighedsområder. Hastighedsområde 2 er til hastigheder på op til 13 km/h (8.1 mph).

Hastighedsområde 3 (15)

Hastighedsområde 3 er til hastigheder på op til 27 km/h (16.8 mph).

Hastighedsområde 4 (16)

Hastighedsområde 4 er til hastigheder på op til 40 km/h (25 mph).

Funktioner for sekundært display (ekstraudstyr)

Skærmen slukkes, når motoren slukkes. Skærm tændes, når motoren startes. Formålet med det sekundære displaysystem er at give føreren et visuelt redskab til at kontrollere og få vist følgende oplysninger:

- Bagsidekamera
- Vis fejlkoder
- Vis omgivende og klimaanlæggets temperatur
- Vis maskin-/motoroplysninger
- Indstil slipstyring
- Indstil trækraftgrænsekontrol
- Indtil finhed
- Indstil 3. funktion maks. flow
- Indstil gasreguleringslås

Følgende sider viser generelle data, der er relevante for føreren. Der er fire dataparametre på hver side.

Side 1 (Startside)

- Motorhastighed
- Kørehastighed
- FNR-status
- Brændstofmåler

Side 2 (Brændstofforbrug)

- Driftstimental
- Livstidsforbrug af brændstof
- Løbende aktuelt brændstofforbrug i 15 min. intervaller
- Aktuelt brændstofforbrug siden sidste nulstilling

Side 3 (Temperaturer)

- Kølevæsketemperatur
- Hydraulikolietemperatur
- Transmissionsolietemp

- ATAAC-temperatur

Side 4 (Maskinstyring)

- Slipstyring
- Trækraftgrænsekontrol
- Finhed
- 3. funktion flow
- Indstillingsværdi for gasreguleringslås

Side 5 (Motor)

- Motorolietryk
- Turboladertryk
- Indsprøjtningstryk
- Batterispænding

Firevejsnavigation (21)

Der er fire knapper til højre til at flytte markøren på skærmen, som bruger retningsknapperne. Markøren bevæger sig i pilens retning. I nogle skærbilleder kan du holde pile tasten nede for at rulle hurtigt igennem valgmuligheder.

Bemærk: Retningsknapperne kan ikke bruges på alle skærme afhængigt af den nødvendige funktionalitet på skærmen.

Indikatorikoner (25)



Advarselsalarm – Denne indikator lyser, når overvågningssystemet har registreret en fejl.



Gasreguleringslås – Dette ikon vises, når gasreguleringslåsen er aktiveret.



Trækraft – Dette ikon vises, når trækraften er aktiveret.



3. funktion kontinuerligt flow – Dette ikon vises, når det kontinuerlige flow er aktivt.



Hydraulikspærre – Dette ikon vises, når udstyrslåsen er aktiveret.

Knapikoner (31)

Der er fem knapper på højre side af skærmen. De grafiske ikoner til venstre for knapperne kan ændres alt efter det viste skærbillede. Tryk på den tilknyttede knap for at udføre den angivne funktion.



Dag-/nattebaggrund (17) – Knappen ved siden af dette ikon giver føreren mulighed for at vælge skærmens baggrund. Ikonet vises kun på ydeevnesiderne.



Bagsidekamera (23) – Knappen ved siden af dette ikon viser billedet fra bagsidekameraet.



“OK/Vælg” (19) – Knappen ved siden af dette ikon bruges til at acceptere en fremhævet funktion på skærmen.



Menuoplysninger (20) – Knappen ved siden af dette ikon viser hovedmenuen.



Returknop (18) – Knappen ved siden af dette ikon giver føreren mulighed for at gå til forrige side.



Hjem (24) – Knappen ved siden af dette ikon giver føreren mulighed for at gå direkte til startside.



Brændstofnulstilling (22) – Knappen ved siden af dette ikon giver føreren mulighed for at nulstille værdien for brændstofforbrug.

Informationsområde (30)

Nederst på skærmen er der plads til et banner. På de fleste sider er dette område enten tomt eller et sort/gult bannerområde, der viser den omgivende temperatur og klima anlæggets temperatur. Området viser OK/Annuller-spørgsmål (grå), justering af lysstyrke (grå), generelle meddelelser (grå), niveau 2-fejl (gul) og niveau 3-fejl (rød).

Brug knappen OK eller Tilbage til at besvare spørgsmålet, når der vises et OK/Annuller-spørgsmål. Hvis du ikke vælger inden for 30 sekunder, anvendes Annuller, og meddelelsen forsvinder.

Når de generelle meddelelser eller bekræftelsesmeddelelser vises, står de på skærmen i fem sekunder. Efter fem sekunder forsvinder meddelelsen igen.

Når niveau 2 fejlmeddelelser (gul) vises, står meddelelsen på skærmen, indtil den ikke længere er aktiv, eller til føreren trykker på OK på startside. OK-knappen fjerner kun meddelelsen i 60 minutter. Næste gang maskinen startes, vises meddelelsen igen. Hvis der er flere niveau 2-fejl, sorteres meddelelserne fra nyest til ældst.

Når niveau 3 fejlmeddelelser (rød) vises, står meddelelsen på skærmen, indtil hændelsen ikke længere er aktiv. Det er ikke muligt at fjerne meddelelsen fra skærmen uden at løse problemet. Hvis der er flere niveau 3-fejl, sorteres meddelelserne fra nyest til ældst.

Slipstyring

Siden for slipstyring (justerbart hastighedsområde 1) giver føreren mulighed for at indstille og justere hastigheden for slipstyring. Man aktiverer slipstyring ved at trykke på slipstyringsknappen på tastaturet. Hold slipstyringsknappen nede for at få vist skærmbilledet for slipstyring.

Føreren kan justere slipstyringen med venstre og højre pil på displayet. Minimumsværdien er 1 km/h (1 mph), og maksimumsværdien er 13 km/h (8.1 mph). Tryk på pilen for at justere værdien. Værdien vises på skærmen. Hold piletasten nede for at justere værdien hurtigt.

Man aktiverer og deaktiverer slipstyringen ved at trykke på slipstyringsknappen på tastaturet. Når maskinen slukkes, bliver slipstyringsprocenten gemt, til næste gang maskinen tændes.

Trækkraftgrænsekontrol

Siden for trækkraftgrænsekontrol giver føreren mulighed for at indstille trækkraftgrænsekontrol. Knappen for trækkraftgrænsekontrol på tastaturet aktiverer trækkraftgrænsekontrol. Hold knappen for trækkraftgrænsekontrol nede for at få vist skærmen for trækkraftgrænsekontrol.

Standardindstillingen er mellem. Føreren kan fremhæve en anden valgmulighed med venstre eller højre pil.

Når maskinen slukkes, bliver værdien gemt. Når maskinen tændes, er trækkraftgrænsekontrol deaktiveret. Tryk på knappen på tastaturet for at aktivere trækkraftgrænsekontrol. Værdien er den sidst valgte indstilling.

Finhedsstyring

Styresiden for finhed giver føreren mulighed for at indstille finheden for Slow (fin), Medium (normal) og Fast (grov). Skovl/gaffel-knappen på tastaturet aktiverer finhedsstyringen. Når gaffel er valgt, aktiveres fintilstand. Når skovl er valgt, deaktiveres finhed. Tryk på skovl/gaffel-knappen, og hold den nede, når gaffel er valgt for at få vist skærmen for finhedsstyring.

Standardindstillingen fra fabrikken er Fast (grov). Justér indstillingen med venstre eller højre piletast på displayet.

Når der slukkes for tændingen, bliver styringen for finheden gemt, og den huskes næste gang tændingen slås til.

3. funktion kontinuerligt flow (ekstraudstyr)

Kontinuerligt flow for hydraulikolie bruges på noget af udstyret til maskinen. Olieflowet kan justeres med siden 3. funktion kontinuerligt flow på det sekundære display.

Siden for 3. funktion kontinuerligt flow giver føreren mulighed for at indstille og justere 3. funktion hydraulikolieflowprocenten. Tryk på knappen for 3. funktion kontinuerligt flow på tastaturet for at aktivere det kontinuerlige olieflow. Hold knappen nede for at få vist skærmbilledet for 3. funktion på displayet.

Standardindstillingen er 100 %. Justér procentværdien med venstre eller højre piletast på displayet. Hvert tryk på piletasten ændrer værdien med 5 %. Minimumsværdien er 20 %, og maksimumsværdien er 100 %. Procentværdien vises på skærmen. Hold pilen nede for at justere værdien hurtigt. Man behøver ikke at trykke OK for at indstille værdien.

Når maskinen slukkes, bliver værdien for 3. funktion kontinuerligt flow gemt til næste gang, maskinen startes.

Gasreguleringslås

Tryk på gasreguleringslåsknappen på tastaturet for at få vist skærmen for gasreguleringslås på det sekundære display.

På gasreguleringslås-siden kan føreren indstille og justere gasreguleringslåsen. Værdien for gasreguleringslås bliver ikke gemt, når maskinen slukkes. Så når maskinen startes, og siden til gasreguleringslås vises første gang, justerer føreren værdien for gasreguleringslås ved brug af gasreguleringspedalen. Værdien ændres på skærmen, når der trædes på pedalen. Tryk på OK for at indstille værdien, når den ønskede værdi er nået.

Mens gasreguleringslås er aktiveret, kan føreren justere værdien ved at vende tilbage til skærmbilledet for gasreguleringslås. Justér værdien med venstre eller højre retningspil på displayet. Værdien justeres i trin på 20 omdr./min. Minimumsværdien er 900 omdr./min., og maksimumsværdien er 1800 omdr./min. Værdien justeres og vises på skærmen. Hold retningspilen nede for at justere værdien hurtigt. Værdien opdateres automatisk, hver gang man trykker på retningspilen.

Når føreren er færdig med at bruge gasreguleringslås, deaktiveres den ved at trykke på gasreguleringslås-knappen på tastaturet. Når gasreguleringslås deaktiveres, bliver værdien slettet. Næste gang føreren aktiverer gasreguleringslås, skal værdien indstilles med gasreguleringspedalen. Man kan også deaktivere gasreguleringslåsen ved at træde driftsbremsepedalen helt ned i 1 sekund.

Bemærk: Hvis gasreguleringslås ikke er indstillet, kan den aktiveres med tastaturet. Når gasreguleringslås er aktiveret, kan man navigere til siden for gasreguleringslås på displayet ved hjælp af menuen.

Hovedmenusede

Hovedmenuseden indeholder oplysninger om displayet. Startside i hovedmenuen indeholder emner at vælge imellem. Der kan vises flere oplysninger for følgende emner:

Hjælp – Åbner en menu til at vælge hjælpeemner om brug af funktioner, der er tilgængelige ved hjælp af display og tastatur.

Fejlfinding – Åbner en menu med fejl- og systemoplysninger.

Bagsidekamera – Åbner kameraskærmen.

Maskinstatus – Åbner en menu med statusdata, der også er tilgængelige gennem ET.

Indstillinger – Åbner en menu til at ændre displayindstillinger. Føreren kan ændre tid, sprog, 3. funktionsflow, slipstyring, trækraftgrænsekontrol og gasreguleringslås.

Maskinindstillinger – drivstrengstilstand

Førerfunktionen Hystat justerer betjeningsgrebets egenskaber i den hydrostatiske drivstreng. Disse funktioner kan justeres på baggrund af førerens præferencer og/eller behov.

De fire tilgængelige funktioner er:

Standardfunktion – Standardfunktionen kombinerer egenskaberne fra både TC-funktionen og Hystat-funktionen. Indstillingen er det ideelle punkt mellem de to ekstremer.

TC-funktion – Drivstrengen reagerer tilsvarende på en maskine, der er drevet af en traditionel converter (TC). Dette giver converteren friløbsegenskaber, når gaspedalen slippes, og der skiftes til frigear eller ved kørsel op/ned ad skråninger.

Hystat-funktion – Drivstrengen reagerer tilsvarende på en konventionel hydrostatisk maskine. Dette betyder, at maskinens bevægelse følger gasreguleringspedalens input. Maskinen flytter sig, når gasreguleringen anvendes, og vender hurtigt tilbage til et stop, når gasreguleringen slippes.

Koldtvejrskontrol – Drivstrengen giver øget kontrollerbarhed på is eller overflader med hårdt sammenpresset sne. Den anbefales ikke på andre overflader. Når trækraften er aktiveret i koldtvejrskontrollen, begrænses den til mellemlav.

Hjælp

Hjælpesiden indeholder et kort hjælpepefsnit om nogle af funktionerne på det sekundære display og tastaturet. Fremhæv emnet, og tryk på OK for at få vist oplysninger om det valgte emne.

- Vis hjælp til 3. funktion
- Vis hjælp til slipstyring
- Vis hjælp til gasreguleringslås
- Vis hjælp til trækraft
- Vis hjælp til Quick Steer
- Vis hjælp til til systemtest
- Vis hjælp til omvendt blæser
- Vis hjælp til hastighedsområder
- Vis hjælp til skovl/gaffel
- Vis hjælp til løft-udkobling
- Vis hjælp til sænk-udkobling
- Vis hjælp til tilt-udkobling
- Vis hjælp til hjælpeknappen
- Vis hjælp til udstyrsaffjedring

Fejlfinding

Servicesiden giver føreren mulighed for at se fejl- og systemoplysninger. Fremhæv et emne, og tryk på OK for at få vist oplysninger om det valgte emne.

- Diagnostics (Diagnostik)
- Styreenhed, opsummering
- Systeminfo

Bagsidekamera (ekstraudstyr)

Bagsidekameraside giver føreren mulighed for at se billedet fra bagsidekameraet.

Maskinstatus

Maskinstatusside giver føreren mulighed for at se maskinstatus for følgende punkter:

- Hastighedsindstilling af udstyrsaffjedring
- Højeste hastighedsområde for Quick Steer
- Interval for omvendt blæser

Indstillinger

Indstillingssiden giver føreren mulighed for at foretage displayindstillinger. Siden viser den aktuelle indstilling for hvert emne. Fremhæv emnet, og tryk på OK for at ændre indstillingen.

Føreren kan ændre sprog, enheder (engelske eller metriske) og baggrundsbelysning.

Nødstyring (ekstraudstyr)

Hvis den primære styring svigter, kan føreren køre maskinen til et sikkert sted med nødstyringen. Reparationer på styringen skal udføres, før maskinen igen bruges til produktion.

Kamera (bagside, ekstraudstyr)

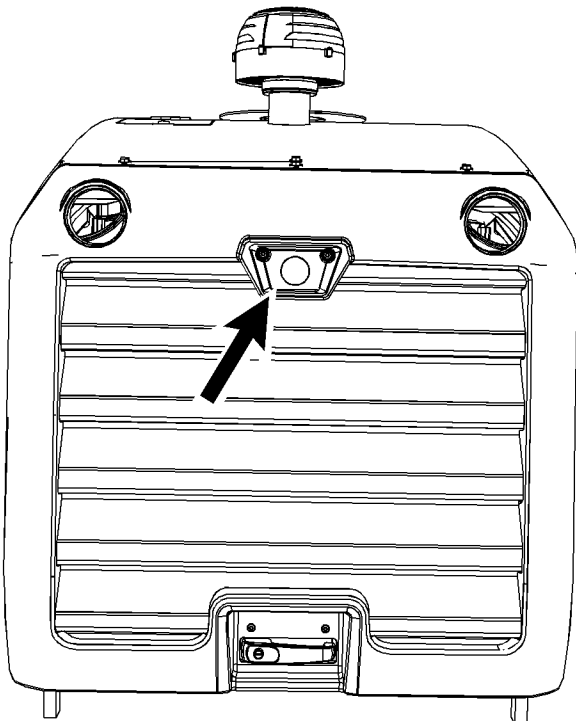


Fig. 73

g02794828

Bagsidekameraet styres fra det sekundære display.

Bagsidekameraet giver mulighed for at se bag maskinen.

Betjeningskontakter

Øverste panel

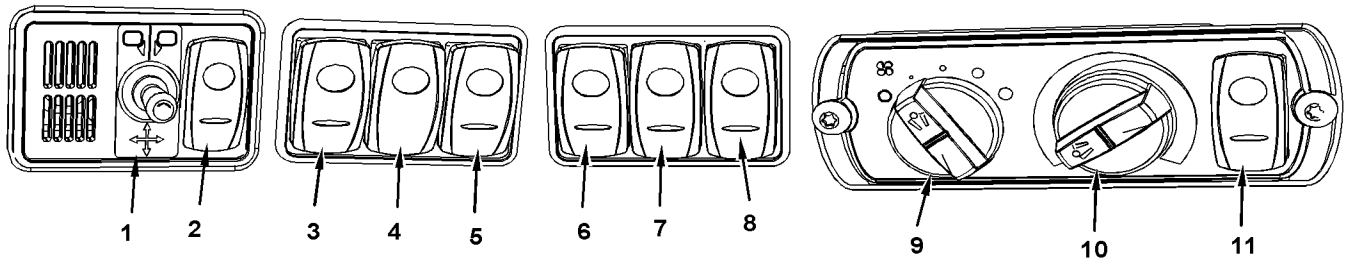


Fig. 74

g02508599

- | | | |
|--|---|--|
| (1) Indstilling af spejl (ekstraudstyr) | (5) Kørelys | (9) Betjening til blæserhastighed (ekstraudstyr) |
| (2) Afisning af spejl/bagrude (ekstraudstyr) | (6) Arbejdslygter, for | (10) HVAC temp.betjening (ekstraudstyr) |
| (3) Rotorblink (rotorblink) | (7) Ekstra arbejdslygter (ekstraudstyr) | (11) AC funktion (ekstraudstyr) |
| (4) Katastrofeblink | (8) Arbejdslygter, bag | |

Indstilling af spejl (ekstraudstyr) – Se Betjening og vedligeholdelse, , Spejl for oplysninger om indstilling af spejlet.



Afisning for spejl/bagrude (ekstraudstyr)(2) – Tryk på den øverste del af kontakten for at tænde for afiseren på bagruden. Afiseren er udstyret med en timer. Når timerens tid udløber, slukkes der automatisk for afiseren. Se Betjening og vedligeholdelse, , Spejl for flere oplysninger.



Rotorblink (ekstraudstyr)(3) – Vippekontakten til rotorblinket er standard på alle maskiner. Stikket til rotorblinket findes under førerhusets tag. Der medfølger et beslag til montering af rotorblink. Tryk øverst på kontakten for at tænde rotorblinket (ekstraudstyr). LED-indikatoren i kontakten tændes.



Katastrofeblink (4) – Tryk øverst på kontakten for at aktivere advarselsblinket. Blinklyset kan altid startes.

Når der tændes for advarselsblinket, blinker afviserblinkene på instrumentbrættet.



Kørelys (5) – Denne kontakt styrer parkeringslygter, baglygter og forlygter. I midterstillingen tændes parkeringslyset, baglygterne og baggrundslýset i førerhuset. I kontaktens øverste stilling tændes forlygterne. Dæmperen til langt/kort lys på forlygterne sidder på ratstammen. Denne kontakt virker altid.



Arbejdslygter, for (6) – Denne kontakt styrer de to standardhalogenarbejdslys, der er monteret øverst, forrest på førerhuset. Man tænder arbejdslyset ved at trykke på den øverste del af kontakten. LED-indikatoren i kontakten tændes. Denne kontakt bruges også til at tænde for baggrundslýset i førerhuset. Denne kontakt virker kun, når tændingsnøglen er i stillingen TÆNDT.



Ekstra arbejdslygter (ekstraudstyr)(7) – Denne kontakt styrer de ekstra arbejdslygter, der er monteret øverst foran og bag på førerhuset. Sæt kontakten i midterstilling for at tænde det forreste, ekstra arbejdslys. LED-indikatoren i kontakten tændes. Tryk øverst på kontakten for at tænde både forreste og bageste ekstra arbejdslys. Denne kontakt virker kun, når tændingsnøglen er i stillingen TÆNDT.



Arbejdslygter, bag (8) – Denne kontakt styrer de to standardhalogenarbejdslys, der er monteret på døren til kølerpakken bag på førerhuset. Kontaktens midterstilling er SLUKKET. Man tænder arbejdslyset bagpå ved at trykke på den nederste del af kontakten. LED-indikatoren i kontakten skal tændes. Tryk øverst på kontakten for at skifte til AUTO-indstilling. Denne indstilling tænder de bageste arbejdslys, så snart maskinen sættes i bakgear. Denne kontakt virker kun, når tændingsnøglen er i stillingen TÆNDT.

Bemærk: Se afsnittet "Betjeningsanordninger til varme- og klimaanlæg" for at få oplysninger om HVAC-systemet.



Betjening til blæserhastighed (ekstraudstyr)(9) – Denne kontakt regulerer blæserhastigheden.



Betjening til HVAC-temperatur (ekstraudstyr)(10) – Man drejer på denne kontakt for at indstille til den ønskede temperatur.



AC-funktion (ekstraudstyr)(11) – Denne kontakt bruges til at vælge aircondition eller opvarmning.

Nederste panel

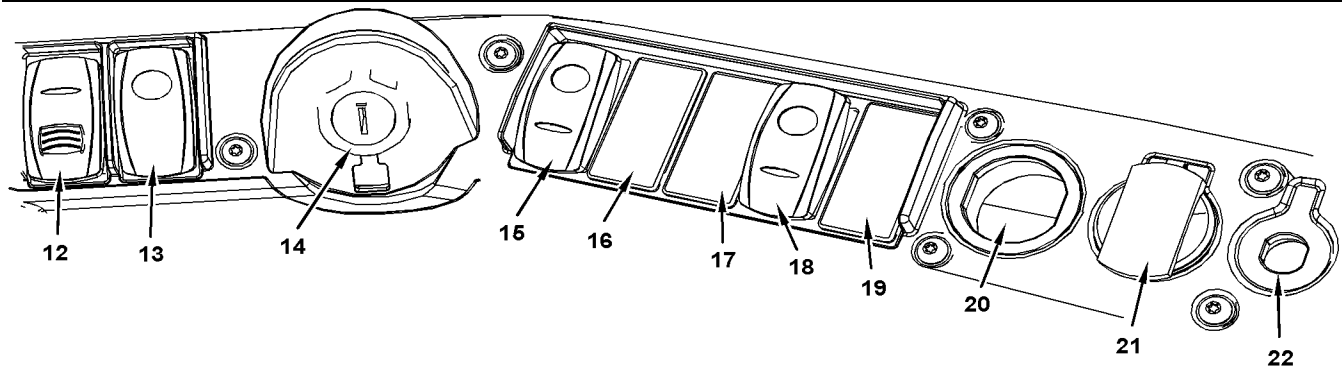


Fig. 75

g02508581

(12) Hydraulikspærre
(13) Parkeringsbremse
(14) Tændingsnøgle
(15) Fusion-/ISO-lynkoblingsgreb
(ekstraudstyr)

(16) Åbn
(17) Åbn
(18) Bageste vinduesvisker (ekstraudstyr)
(19) Åbn
(20) Kun USB strøm (ekstraudstyr)

(21) 12 volt strøm
(22) Ekstra højttaler (MP3) (ekstraudstyr)

Hydrauliklåsegreb (12)

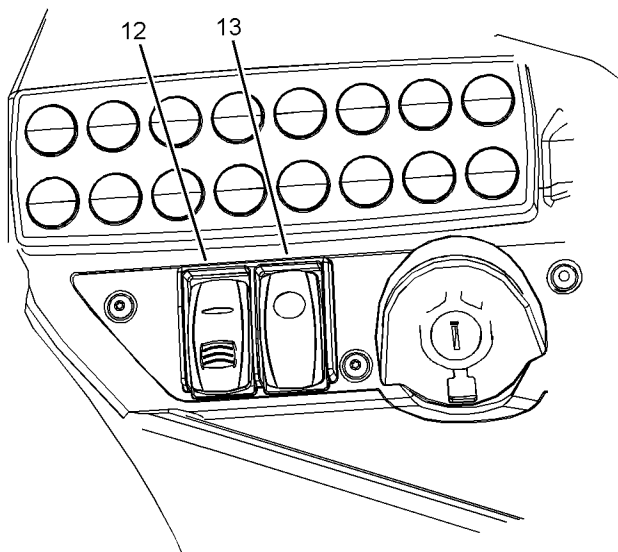


Fig. 76

g03318462



LÅS – Tryk på den nederste del af kontakten for at låse hydraulikstyregrabene.

LÅS OP – Tryk på den øverste del af kontakten for at låse hydraulikstyregrabene op.

Parkeringsbremse (13)

Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten. Parkeringsbremseindikatoren tændes på instrumentpanelet, når parkeringsbremsen er aktiveret. Angående lampens placering og symbol henvises til parkeringsbremseoversigt (9) under advarselsindikatorer.

VIGTIGT

Parkeringsbremsen må kun bruges til at stoppe maskinen med, hvis driftsbremsen svigter. Parkeringsbremsen er ikke konstrueret som driftsbremse, og benyttes den på den måde, vil det medføre nedslidning og havari.

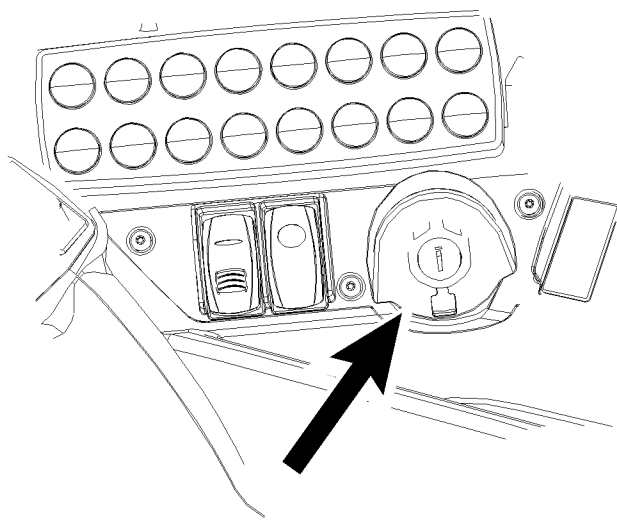
Tændingskontakt (14)

Fig. 77

g02476648

Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Motorstart for yderligere oplysninger.

Fusion-/ISO-lynkoblingsgreb (15) (ekstraudstyr)

Se afsnittet "Fusion-/ISO-lynkoblingsgreb" for at få yderligere oplysninger.

USB-stik (ekstraudstyr) (20)

Dette stik bruges til opladning af 5V USB-apparater.

Bemærk: Dette er kun et ladestik, og der foregår ingen datakommunikation.

12 Volt strømstik (21)

Dette stik leverer 12 V jævnstrøm.

Aux-lydindgang (ekstraudstyr) (22)

Dette stik har et standard lydindgangsstik til Car-radioer.

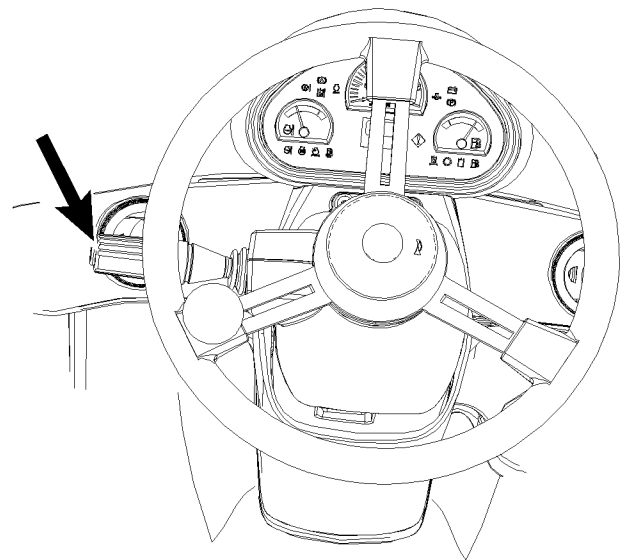
Afviserblink, styring af forreste vinduesvisker og langt lys

Fig. 78

g02476661



Afviserblink (3) – Grebet til afviserblinket sidder på venstre side af ratstammen.

Når der tændes for afviserblinket, blinker en indikator på instrumentbrættet.

Træk i grebet for at aktivere langt lys. Træk i grebet igen for at deaktivere langt lys.

Vinduesvisker og -vasker

Vinduesvisker/-vasker, forrude – Vinduesviskerstyringen sidder på grebet til afviserblink på venstre side af ratstammen. Drej drejeknappen for at tænde for vinduesviskeren. Tryk på drejeknappen for at aktivere vinduesvaskeren.

Bemærk: Maskinen er udstyret med intervalviskere til forruden.



Bageste vinduesvisker og -vasker (ekstraudstyr)(18) – Man tænder viskeren ved at trykke kontakten til den midterste stilling. Bagrudevaskeren har kun intervalviskning med otte sekunders forsinkelse. Tryk på toppen af kontakten for at aktivere vinduesvaskeren.

Bemærk: Maskinen er udstyret med intervalviskere. Der er flere forhold, der påvirker viskerne.

Gasregulering

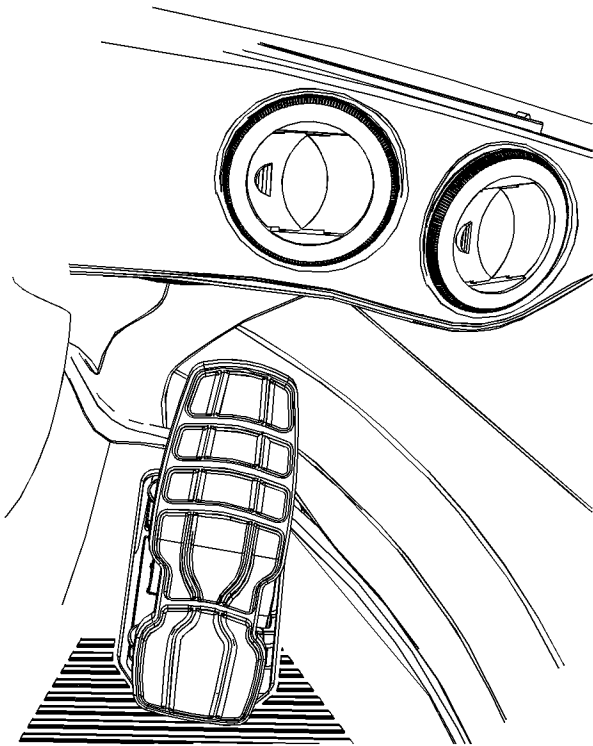


Fig. 79

g02476651

Gasreguleringspedalen sidder i højre side af førerhusgulvet.

Træd pedalen ned for at øge motoromdrejningstallet. Maskinens kørehastighed afhænger af transmissionens hastighedsområde.

Slip pedalen for at sænke motoromdrejningstallet.

Kontakt til varme- og klimaanlæg (ekstraudstyr)

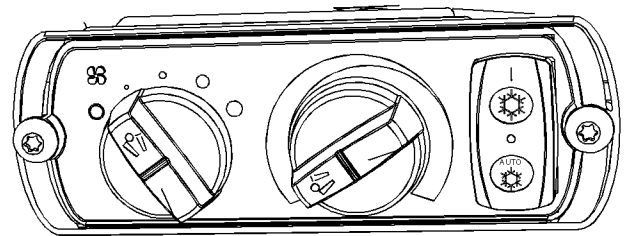


Fig. 80

g02790310

HVAC-betjeningsgreb til standardførerhuset.

Varme- og klimaanlægget udfører fire funktioner:

- 
Opvarmning – Tryk nederst på vippekontakten for automatisk temperaturregulering. Drej temperaturreguleringsknappen til det røde område for varme.
- 
Klimaanlæg – Vippekontakten har tre stillinger. Den øverste stilling er til manuel indstilling af klimaanlægget. Midterstillingen er SLUKKET. Den nederste stilling er klimaanlæggets automatiske temperaturregulering.
- 
Kontakt til blæserhastighed – Sæt blæseren på den ønskede hastighed. Standardkontrollen er en kontakt med fem stillinger.

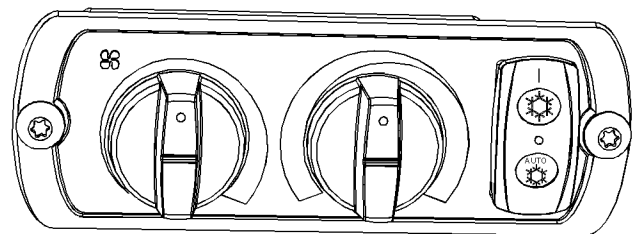


Fig. 81

g02790300

HVAC-betjeningsgreb til deluxe-førerhuset.



Kontakt til blæserhastighed – Sæt blæseren på den ønskede hastighed. Deluxe-betjeningen har variabel

hastighed med automatisk indstilling.

Tryk – Når der ikke ønskes varme eller afkøling, vil trykket inde i førerhuset hjælpe med at holde støv ude.

Drej knappen til temperaturregulering over på den ønskede temperatur. For at frembringe den mængde luft, der er nødvendig for at holde støv ude, skal kontakten til blæseren sættes til den ønskede hastighed.

Afdugning – Man tænder for klima anlægget ved at trykke toppen af kontakt til stillingen TIL. Sæt blæseren på den ønskede hastighed. Justér knappen til temperaturregulering, til fugtniveauet sænkes, og for- og sideruderne er dugfri.

Temperaturregulering (ekstraudstyr)



Temperaturregulering – Man får **VARM** luft ved at dreje den med uret. Man får **KØLIG** luft ved at dreje den mod uret.

Bakalarm



Bakalarm – Alarmen lyder, når gearstangen er i stillingen **BAKGEAR**. Alarmen bruges til at advare personer

bag maskinen om, at maskinen bakker.

Bakalarmen sidder inden for kølergitteret bag på maskinen.

Bremsepedal



Bremsepedal – Man sænker farten og bremser normalt med venstre bremsepedal.

Justeringsknap til ratstammen

Afhængigt af ratstammen kan man justere denne ved at trække op i grebet til ratstammejustering på undersiden af ratstammen, og dermed sætte grebet i oplåst åben stilling. Sæt ratstammen i den ønskede stilling. Ratstammen kan flyttes op og ned og trækkes ind og ud. Slip justeringsknappen til ratstammen. Ratstammen bliver i den ønskede stilling.

Bemærk: Hvis ratstammen ikke har dette løfte- og låsegreb på undersiden af stammen, stikker der et greb ud i venstre side af stammen, under blinklysstangen. Træk op i dette greb for at løfte stammen ind og ud. Tryk på grebet for at flytte stammen op og ned.

Styregreb

Bemærk: Maskinen kan ikke styres, når rammelåsen er låst sammen.

Rattet styrer maskinens retning. Maskinen drejer i den samme retning som rattet.



SVINGNING TIL VENSTRE – Drej rattet mod uret for at styre maskinen til venstre. Jo mere det drejes, desto skarpere bliver svinget.



SVINGNING TIL HØJRE – Drej rattet med uret for at styre maskinen til højre. Jo mere det drejes, desto skarpere bliver svinget.

Gearvælger

Transmissionens retnings-skiftekontakt sidder på udstyrsbetjeningsgrebet.



FREM – Flyt gearvælgeren opad. Maskinen bevæger sig fremad.



FRIGEAR – Maskinen bør ikke bevæge sig, når gearvælgeren er i **FRIGEAR**.



**BAK – Flyt gearvælgeren nedad.
Maskinen bakker.**

Differentialespærre (ekstraudstyr)

Differentialespærren deaktiveres, hvis maskinens hastighed er højere end 10 km/h (6 mph) på 924K og 930K. Differentialspærren deaktiveres, hvis maskinens hastighed er højere end 20 km/h (12 mph) på 938K.

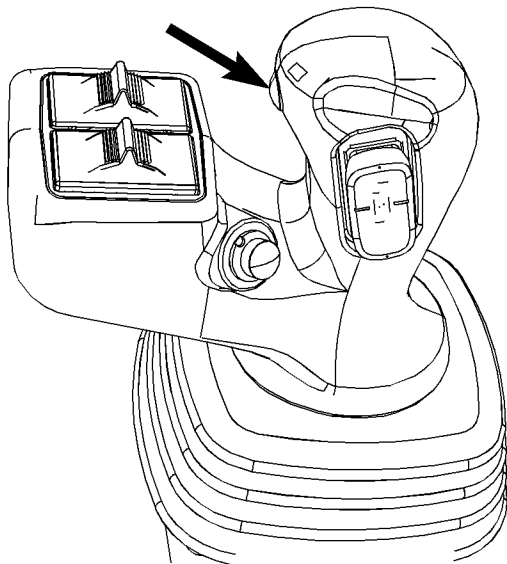


Fig. 82

g02788983



Differentialspærre – Tryk på knappen foran på betjeningsgrebet for at låse differentialspærreerne. Lampen på venstre side af instrumentpanelet lyser, mens knappen holdes nede. Slip knappen for at frigøre differentialspærren.

Udstyrsbetjening

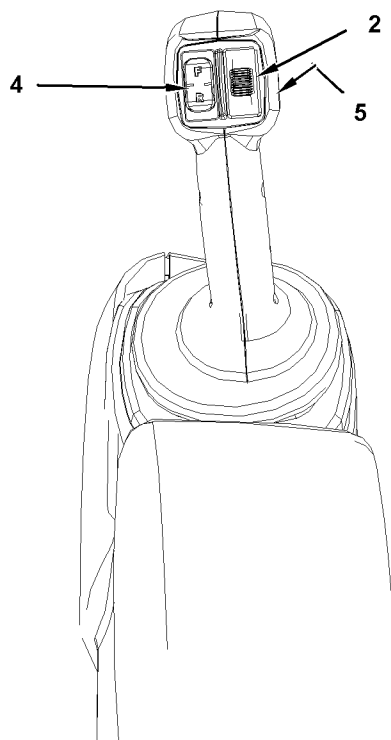


Fig. 83

g02478531

Juster højre armlæn

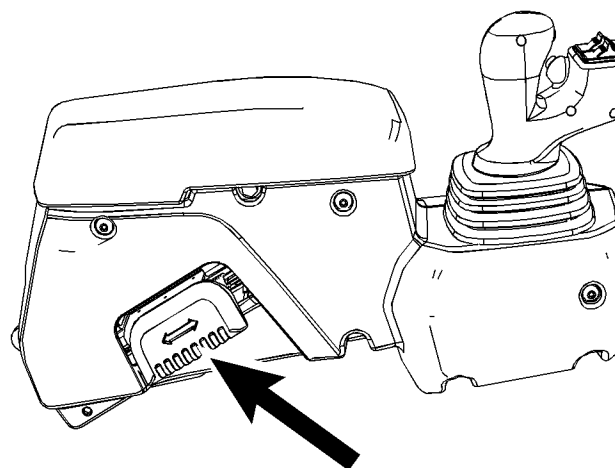


Fig. 85

g02791863

Justeringen til højre armlæn sidder på højre side af armlænet. Træk opad i håndtaget og hold det for at indstille armlænet. Slip håndtaget for at låse armlænet i stillingen.

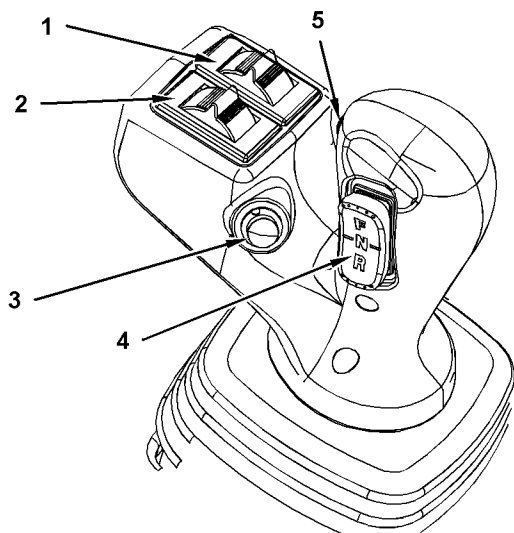


Fig. 84

g02478532

Valgfri udstyrsbetjening

- (1) 4. hydrauliske hjælpegreb
- (2) 3. hydrauliske hjælpegreb
- (3) Horn
- (4) FNR transmissionsbetjening
- (5) Differentialespærre

Løftgreb

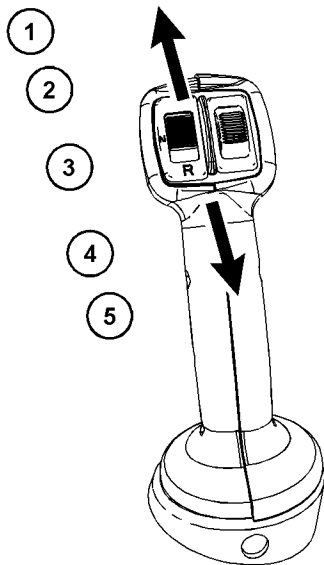


Fig. 86

g02478528

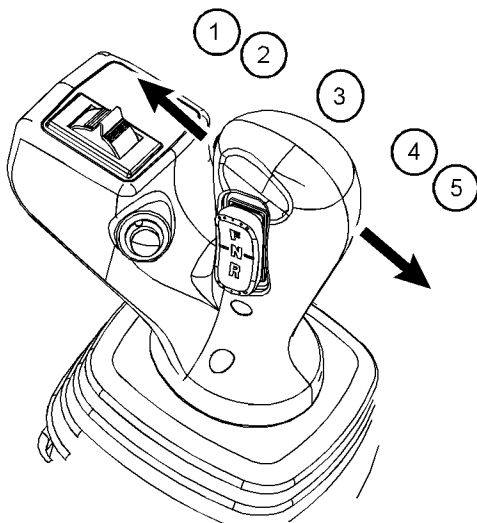


Fig. 87

g02478358

SÆNKESTOP (1) – Man aktiverer udkobling af enten sænkeudkobling eller flydeposition ved at skubbe grebet fremad til stoppet. Når grebet indføres i stoppet, kan føreren mærke øget modstand fra grebet. Når STOP-stillingen er nået, skal grebet slippes i stillingen HOLD for at aktivere sænkeudkobling. Udstyret fortsætter med sænke sig, indtil det når udkoblingshøjden, der er blevet forudindstillet via knappen for udkobling af udstyrsløft. Man kan omgå udkoblingen manuelt ved at føre grebet mindst 6 grader væk fra stillingen HOLD.

Udkoblingen aktiveres ikke, hvis grebet holdes i STOPSTILLINGEN over ét sekund. Grebet skal vende tilbage til stilling HOLD, for at udkoblingen kan blive aktiveret.

Bemærk: Hvis udstyret er mere end 200 mm (8 inch) fra stillingen for sænkeUDKOBLING, opstår der en sænkeudkobling, når løftegrebet sættes i stillingen for SÆNKESTOP. Hvis udstyret er mindre end 200 mm (8 inch) fra stillingen for sænkeUDKOBLING, så vil placering af løftegrebet i SÆNKESTOPPET få udstyret til at flyde til jorden.

Udstyret følger terrænet, når flydeposition er aktiveret. Grebet går da selv i HOLD, når det slippes. Udstyret bliver i FLYDEPOSITION, til grebet føres mindst 6 grader væk fra stillingen HOLD.

Bemærk: Hvis forbindelsesleddet stopper bevægelsen, når sænkeudkobling er aktiv, bliver forbindelsesleddet sat i FLYDERPOSITION. Flyt løftegrebet mindst 6 grader fra stillingen HOLD for at annullere flydefunktionen.

VIGTIGT

Brug aldrig positionen SÆNKESTOP/FLYDESTILLING til at sænke en læsset skovl.

Der kan opstå maskinbeskadigelse fra en skovl, der sænkes for hurtigt.



SÆNK (2) – Man sænker udstyret ved at føre grebet fremad. Grebet går da selv i HOLD, når det slippes.



HOLD (3) – Løftegrebet går selv i stillingen HOLD stilling, når det slippes i stillingerne LØFT og SÆNK. Udstyret fastholdes i den valgte stilling.



LØFT (4) – Man løfter udstyret ved at føre grebet bagud. Grebet går da selv i HOLD, når det slippes.



LØFTESTOP (5) – Træk grebet bagud ind i stoppet for at aktivere LØFTEUDKOBLINGEN. Når grebet føres i løftestoppet, kan man mærke øget modstand i grebet. Når stoppositionen er nået, skal grebet slippes i stillingen HOLD for at aktivere LØFTEUDKOBLINGEN. Udstyret fortsætter med løfte sig, indtil det når løfteudkoblingshøjden, der er blevet forudindstillet via knappen for udkobling af udstyrsløft. Man kan omgå udkoblingen manuelt ved at føre grebet mindst 6 grader væk fra stillingen HOLD. Udkoblingen bliver ikke aktiveret, hvis grebet holdes i stoppet over 1 sekund. Grebet skal vende tilbage til stilling HOLD, for at udkoblingen kan blive aktiveret.

Tiltgreb

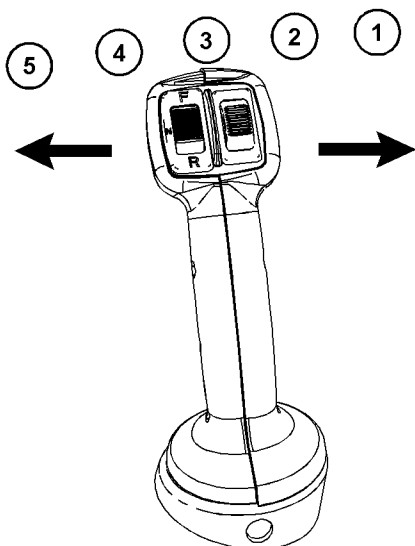


Fig. 88

g02478533

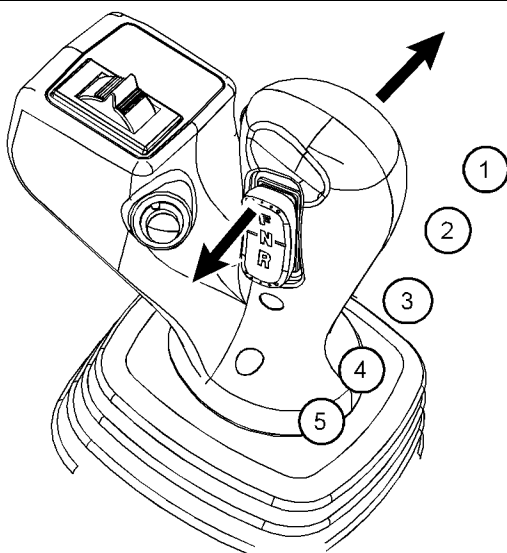


Fig. 89

g02478529



TØMMESTOP (1) – Man aktiverer tømmeudkobling ved at føre grebet fremad ind i stoppet. Når grebet indføres i stoppet, kan føreren mærke øget modstand fra grebet. Når STOP-stillingen er nået, skal grebet slippes i stillingen HOLD for at aktivere tømmeudkoblingen. Udstyret fortsætter, indtil det når gravevinklen, der er forudindstillet med knappen for udstyrets tiltudkobling. Man kan omgå udkoblingen manuelt ved at føre grebet mindst 6 grader væk fra stillingen HOLD. Udkoblingen aktiveres ikke, hvis grebet holdes i

STOPSTILLINGEN over ét sekund. Grebet skal vende tilbage til stilling HOLD, for at udkoblingen kan blive aktiveret.



TØMNING (2) – Man tømmer skovlen ved at føre grebet fremad.



HOLD (3) – Når grebet slippes, vender det tilbage til stillingen HOLD. Skovlen bliver i den valgte stilling.



VIPPE BAGOVER (4) – Man tipper skovlen bagover ved at føre grebet bagud.



TIP BAGUD-STOP (5) – Træk grebet bagud ind i stoppet for at aktivere TIP BAGUD-UDKOBLINGEN. Når grebet indføres i stoppet, kan føreren mærke øget modstand fra grebet. Når grebet er i stoppet, skal det slippes til stillingen HOLD for at aktivere TIP BAGUD-UDKOBLINGEN. Udstyret fortsætter, indtil det når gravevinklen, der er forudindstillet med knappen for udstyrets tiltudkobling. Man kan omgå udkoblingen manuelt ved at føre grebet mindst 6 grader væk fra stillingen HOLD. Stoppet aktiveres ikke, hvis grebet holdes i stoppet over 1 sekund. Grebet skal vende tilbage til stilling HOLD, for at udkoblingen kan blive aktiveret.

Bemærk: På en maskine med affjedring af læsseudstyr kan løftearmene sænke sig lidt, når grebet holdes i stillingen TØM med skovlen helt mod skovlstoppe, og løftearmene helt løftet. Man undgår, at løftearmene sænker sig delvist ved at føre grebet tilbage til stillingen HOLD. Der er en ekstra funktion, der kan aktiveres for at forhindre dette. Aktiver tømmeudkobling ved brug af overvågningssystemets display. Se Betjening og vedligeholdelse, , Overvågningssystem afsnittet "Indstillinger" for at få flere oplysninger om styring af tømmeudkobling.

Beskrivelse af dæmpning

Bemærk: Dæmpning finder sted med løfte- og tiltfunktionerne.

Da løfteforbindelsesleddet flyttes til helt løftet eller helt sænket stilling, vil systemet afbøde for enden af vandringen. Denne styring kan tilsidesættes ved at føre løftegrebet til stillingen HOLD. Derefter føres grebet tilbage til samme retning, hvor fra det blev sluppet.

Hvis man ønsker det, kan afbødning af bevægelsens afslutning deaktiveres af Cat-forhandleren.

Når skovlen er bevæget til fuldt vip bagud eller fuld tømning, afbøder styringen cylinderen i slutningen af bevægelsen. Styringen afbøder også forbindelsen ved stop for tip bagud og tømmestop. Denne styring kan tilsidesættes ved af føre løftegrebet til stillingen HOLD, og derefter føre grebet tilbage i samme retning. Med denne procedure kan skovlen udtømmes helt eller afbankes ved tømmestop. Skovlen skal tippes bagud til ca. 10 grader for at genaktivere afbødning af tømmestop. Afbødning af bevægelsens afslutning kan deaktiveres af Cat-forhandleren.

3. hydraulisk hjælpefunktion (ekstraudstyr)

Før grebet til stillingen FREMAD for at sætte den højre tilførselsledning under tryk.

Før grebet til stillingen BAGUD for at sætte den venstre tilførselsledning under tryk. Tommelfingerknappen har også et stop.

Før grebet til midterstillingen for HOLD.

Bemærk: Med funktionen til kontinuerligt flow aktiveret og indstillet flyttes 3. funktionsgreb til stillingen maksimum (stop) for at sende det indstillede flow til den pågældende ledning. Med flowet indstillet til maksimum og kontinuerligt flow slået fra, begrænses den 3. hjælpefunktion til det indstillede maksimumflow.

4. hydraulisk hjælpefunktion (ekstraudstyr)

Før grebet til stillingen FREMAD for at sætte den højre tilførselsledning under tryk.

Før grebet til stillingen BAGUD for at sætte den venstre tilførselsledning under tryk. Den 4. funktionsbetjening har også et stop.

Før grebet til midterstillingen for HOLD.

Bemærk: Med den 4. funktion for kontinuerligt flow tændt og indstillet, kan man sende maksimalt flow til den relevante linje ved at flytte den 4. funktionsbetjening til maksimum (stop) stillingen. Forskellig fra den 3. funktion kan den 4. funktions maksimale flow ikke justeres ved brug af displayet.

Betjening til kontinuerligt flow (ekstraudstyr)



Regulering af konstant flow

Kontinuerligt flow er på tastaturet.

Fusion-/ISO-lynkoblingsgreb (ekstraudstyr)

ISO-kobler



Deaktiver – Kontakten har en låsering. Før den røde knap nedad, og tryk på den nederste del af kontakten. Hold kontakten i nedstillingen, til koblingssplitterne slipper.



Aktivér – Tryk på toppen af kontakten og hold den inde, til pindene aktiveres for ISO-lynkoblingen.

Sørg for, at begge koblingssplitter stikker ud igennem ophængsrammen på udstyret.

Kontakten går selv tilbage i den neutrale midterstilling.

Bemærk: Brugervejledning til specifikt udstyr gives ikke her. Betjeningsgrebets funktion afhænger af monteringen af udstyr fra en fabrikant af ekstraudstyr.

Reference: Se Betjening og vedligeholdelse, , Betjening for yderligere oplysninger om ISO-lynkoblingen.

Fusion-kobling

Reference: Se Betjening og vedligeholdelse, SEBU7617, Fusion-lynkobling for yderligere oplysninger om Fusion-koblingen.

Betjening af elkontakten



DEAKTIVÉR – Kontakten har en låsering. Før den røde knap nedad, og tryk på den nederste del af kontakten. Sørg for, at koblingskilerne slipper.



AKTIVÉR – Tryk på øverste del af kontakten i mindst 3 sekunder, eller indtil koblingslyset på instrumentpanelet slukker.

Foretag et visuelt eftersyn af lynkoblingen for at sikre, at koblingskilerne (5) er ført helt igennem de tilhørende huller (5A) i udstyrets monteringsbeslag. Koblingskilerne (5) skal gå mindst 6,35 mm (0,25 in.) ind i de tilhørende huller (5A).

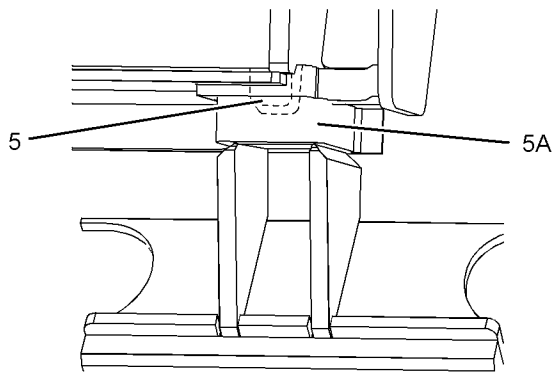


Fig. 90

g01770736

Typisk eksempel på koblingskiler

Tip udstyret fremad for at anbringe det på jorden. Fortsæt med at tippe udstyret nedad, indtil der er vægt på det. Træk langsomt det påkoblede udstyr hen over jorden. Denne metode sikrer, at Fusion-koblingskilerne er i indgreb.

Nedlukning af motoren i tomgang

Denne funktion lukker motoren ned, når føreren ikke har betjent maskinen i et angivet tidsrum. Nedlukning af motoren i tomgang slukker motoren og efter 5 minutter de resterende systemer, som om der blev slukket med tændingsnøglen. Denne funktion lukker nærlys, katastrofeblink eller parkeringslys ned, som kan opbruge batteriet efter nedlukning af motoren i tomgang. Denne funktion kan slås til eller fra af en Caterpillar -tekniker. Standardindstillingen fra fabrikken er deaktiveret. Nedlukning af motoren i tomgang kan være påkrævet ved lov visse steder.

Kontakt Cat-forhandleren vedrørende ændringer i nedlukningsproceduren.

Nedlukning af motoren i tomgang (EIS) lukker motoren ned, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Venstre pedal er løsnet.
- Gaspedalen er løsnet.
- Gearet er i frigear.
- Udstyrsbetjeningsgrebene er ikke aktive.
- Motorens kølevæsketemperatur > 70° C (158.° F)



Nedlukning af motoren i tomgang – Styringen begrænser motoromdrejningshastigheden til 1000 omdr./min. i 20 sekunder før nedlukningen og tænder advarselslampen. Der lyder en alarm i 20 sekunder, før motoren lukker ned.

Føreren kan bevæge en af betjeningsgrebene for at annullere en nedlukning. Det anbefales at bruge venstre driftsbremsepedal til at annullere en nedlukning.

i05364547

Varselsindikatorer

SMCS-kode: 7400; 7450; 7451

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

Advarselsindikatorpanel

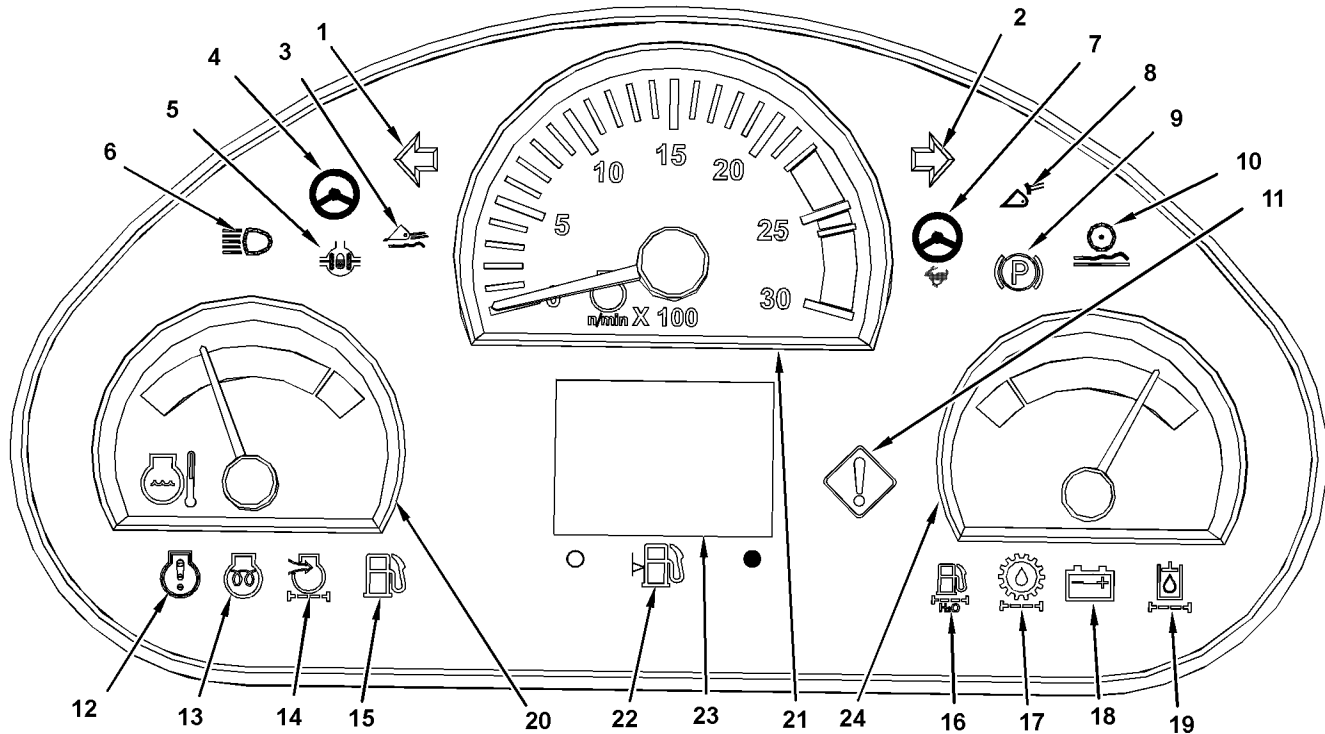


Fig. 91

g02517756

- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| (1) Venstre afviserblink | (10) Affjedring af læsseudstyr er aktiv (ekstraudstyr) | (18) Opladningssystemet svigter |
| (2) Højre afviserblink | (11) Advarselslampe | (19) Hydraulikfilteromløb |
| (3) Flydestilling af udstyr aktiv | (12) Motoradvarsel | (20) Kølevæsketemometer |
| (4) Primær styring svigter | (13) Starthjælp er aktiv (ekstraudstyr) | (21) Motoromdrejningstal |
| (5) Differentialspærre (ekstraudstyr) | (14) Luftfilter blokeret | (22) Brændstofmåler |
| (6) Langt lys | (15) Lavt brændstofniveau | (23) LCD-display |
| (7) Quick Steer er aktiv (ekstraudstyr) | (16) Vand i brændstof | (24) Hydraulikolietemperatur |
| (8) Fusionskobling (ekstraudstyr) | (17) Transmissionsfilteromløb | |
| (9) Parkeringsbremse | | |

Bemærk: Hvis en af indikatorerne tændes, skal du tjekke Messenger for at få detaljerede oplysninger om fejlen. Overvågningssystemet identificerer fejlen i Messenger.



Venstre afviserblink – Advarselsindikator (1) blinker, når venstre afviserblink er tændt.



Højre afviserblink – Advarselsindikator (2) blinker, når højre afviserblink er tændt.



Flydestilling af udstyr aktiv – Advarselsindikator (3) lyser, når flydestilling er aktiv.



Primær styring svigter – Advarselsindikator (4) lyser, og alarmen lyder, når olietrykket i den primære styring er for lavt. Hvis det sker, skal maskinen omgående køres af vejen. Stop motoren. Maskinen må ikke tages i brug, før fejlen er afhjulpet.

Bemærk: Når tændingsnøglen drejes til TÆNDT, lyser advarselsindikatoren for den primære styring i 3 sekunder. Hvis advarselsindikatoren for den primære styring ikke lyser, må årsagen undersøges. Maskinen må ikke tages i brug, før fejlen er afhjulpet.



Differentialspærre (ekstraudstyr) – Advarselsindikator (5) lyser, når differentialerne er spærret.



Langt lys – Advarselsindikator (6) lyser, når langt lys er tændt.



Quick Steer er aktiv (ekstraudstyr) – Advarselsindikator (7) lyser, når Quick Steer er aktiv.



Fusionskobling (ekstraudstyr) – Advarselsindikator (8) lyser, når koblingen er aktiv.



Parkeringsbremse – Advarselsindikator (9) lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret. En lydalarm udsendes, og advarselampen blinker, når parkeringsbremsen er trukket, og transmissionen sættes i fremad- eller baggear. Advarselsindikatoren, advarselampen og alarmeren skal slukke, når parkeringsbremsen er blevet løsnet. Når transmissionen sættes i friggear, skal advarselampen og alarmeren slukke. Hvis lydalarmeren, advarselampen og indikatoren for parkeringsbremsen forbliver on/tændt, efter at parkeringsbremsen er deaktiveret, er det tegn på, at der er en fejlfunktion i systemet. Udbedrende indgriben skal være på højde med advarsel på niveau 3.



Udstyrsaffjedring (ekstraudstyr) – Advarselsindikator (10) lyser, når udstyrsaffjedringen er slået til.

Udstyrsaffjedringen aktiveres på tastaturet. Maskinen skal være over den indstillede hastighed, for at funktionen aktiveres og lampen tændes. Lyset er slukket, når udstyrsaffjedringen er deaktiveret.



Advarselampe – Advarselsindikator (11) lyser som besked på, at der er en fejl i operativsystemet.

Skema 68

ALARMNIVEAUER		
Alarmniveau	Alarm	Advarselampe
Niveau 1	AFBRUDT	AFBRUDT
Niveau 2	AFBRUDT	Blinken
Niveau 2-Special	TÆNDT	Blinken
Niveau 3	Pulserer	Blinken

Overvågningssystemet har følgende fire advarselsniveauer for hændelser:

Niveau 1 – Dette alarmniveau kendetegnes ved, at én relevant advarselampe lyser. Dette alarmniveau anvendes til at angive, at der snart skal gøres noget ved maskinen. Der er ikke sket skade på maskinen.

Niveau 2 – Dette alarmniveau anvendes til at angive, at maskinens drift skal ændres. Der er risiko for alvorlig skade på maskinens komponenter.

Specialniveau 2 – Dette alarmniveau anvendes til at angive, at maskinens drift skal ændres snarest

muligt. Der er risiko for alvorlig skade på maskinens komponenter. Denne advarselampe kan blinke enten rødt eller gult.

Niveau 3 – Dette alarmniveau anvendes til at angive, at maskinen skal stoppes med en sikker procedure for standsning af motoren i nødsituationer. Føreren kan komme til skade, eller der kan forekomme alvorlig beskadigelse af komponenter.



Motoradvarsel – Advarselsindikator (12) lyser, når motoradvarslen er aktiveret.



Starthjælp aktiv – Advarselsindikator (13) lyser, når gløderørene eller æter (ekstraudstyr) er aktiveret ved start af motoren. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Engine Starting - Start af motor for at få yderligere oplysninger.



Luftfilter blokeret – Advarselsindikator (14) lyser, når motorens luftfilter skal renses eller udskiftes.



Lavt brændstofniveau – Advarselsindikator (15) lyser, brændstofniveauet er lavt.



Vand i brændstof – Advarselsindikator (16) lyser, når der er vand i brændstoffet.



Transmissionsfilteromløb – Advarselsindikator (17) blinker, når der opstår et transmissionsfilteromløb. Transmissionsfilteret skal udskiftes.



Opladningssystemet svigter – Advarselsindikator (18) lyser, når der er fejl i el-systemet.

Hvis elforbruget (klima anlæg og/eller belysning) er meget højt, og maskinen går i tomgang, skal der gives fuld gas. Højere hastighed genererer mere strøm fra generatoren. Hvis advarselindikatoren for elsystemet slukker inden for 1 minut, fungerer elsystemet sandsynligvis normalt. Elsystemet kan dog blive overbelastet under tomgang.

Man kan blive nødt til at ændre driftsmåden for ikke at overbelaste elsystemet og aflade batterierne.

Man kan også reducere belastningen ved at sætte blæseren på mellem hastighed i stedet for på høj hastighed. Forsætter advarselindikatoren med at lyse, skal maskinen køres af vejen, og motoren stoppes. Maskinen må ikke tages i brug, før fejlen er afhjulpet.

Advarselsindikatoren forbliver muligvis tændt, hvis motoromdrejningstallet er tæt på normalt driftsomdrejningstal, og elforbruget er lavt. Flyt maskinen af vejen, hvis advarselsindikatoren forbliver tændt. Maskinen må ikke tages i brug, før fejlen er afhjulpet.



Hydraulikfilteromløb – Advarselsindikator (19) lyser, når hydraulikkens advarselssystem er aktiveret.

Målerpanel



kølevæsketemperatur – Måler (20) viser kølevæsketemperaturen.



Omdrejningstæller – Måler (21) angiver motorhastigheden.



Brændstofmåler – Grafen (22) angiver brændstofniveauet i tanken.



LCD-display – LCD-displayet (23) er et visningsområde til maskinens funktioner. Se under LCD-displayet for mere præcis information.



Hydraulikolietemperatur – Måler (24) viser hydraulikolietemperaturen.

LCD-display



Fig. 92

g03316687

Når maskinen er slukket (nøglen på afbrudt, og motoren slukket), viser LCD det sidst kendte driftstimental.

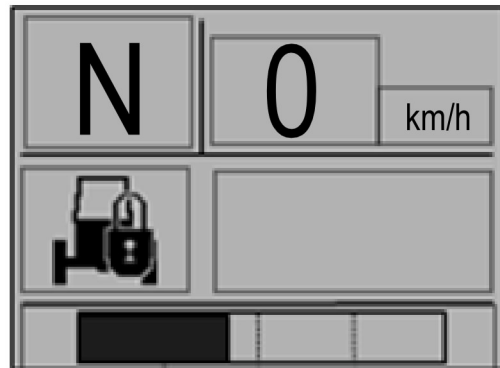


Fig. 93

g03316693

Ved opstart (nøglen på tændt og motoren slukket), vises følgende symbol på LCD-skærmen, hvis sikkerhedssystemet er installeret, og hvis nøglen ikke er godkendt, eller hvis der anvendes en nøgle, der ikke genkendes. Dette ikon vises i 5 sekunder, eller indtil en korrekt sikkerhedssystemnøgle godkendes.



Fig. 94

g03316704

Når maskinen er startet, og når parkeringsbremsen er aktiveret, vil LCD-displayet vise brændstofmåler, driftstimental og maskinretning. Med nøglen på tændt, men uden at motoren kører, og hvis parkeringsbremsen er aktiveret, vil LCD-displayet vise brændstofmåler, driftstimental og maskinretning.

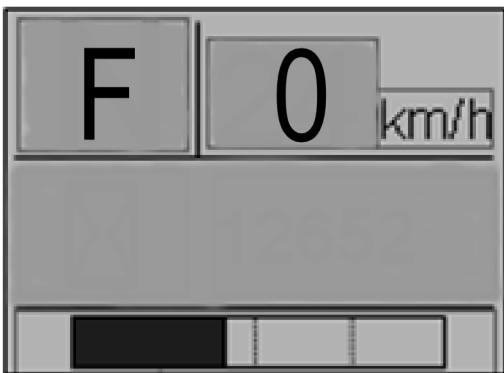


Fig. 95

g03316730

Når maskinen er startet, og hvis parkeringsbremsen er deaktiveret, vil LCD-displayet vise brændstofmåler, kørehastighed og maskinretning.

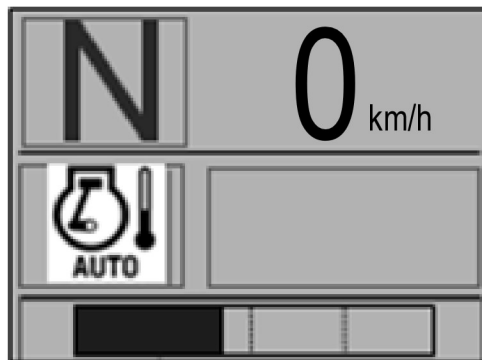


Fig. 97

g03316777

Når nøglen er på afbrudt, og hvis forsinket nedlukning af motor påbegyndes, så vil LCD-displayet vise brændstofmåler, ikonet for forsinket nedlukning af motor og maskinretning.

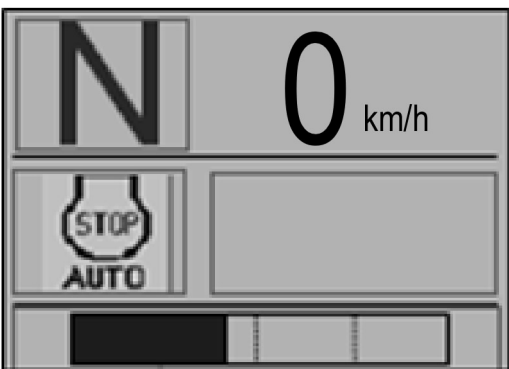


Fig. 96

g03316773

Efter at maskinen er startet, og hvis maskinen går i tomgang og automatisk nedlukning af motoren i tomgang påbegyndes, så vil LCD-displayet vise brændstofmåler, ikonet for automatisk nedlukning af motoren i tomgang og maskinretning. Denne indikator vises både under de 20 sekunders nedtælling, og efter at maskinen er lukket ned.

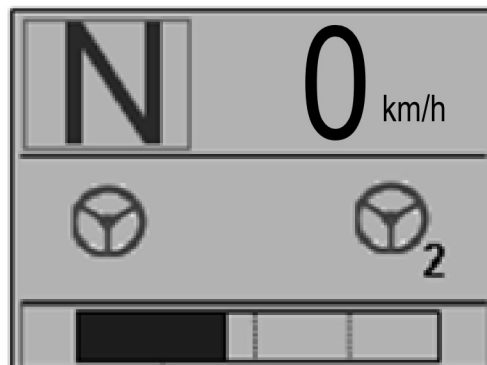


Fig. 98

g03316792

Primær styring svigter, og sekundær styring aktiveres

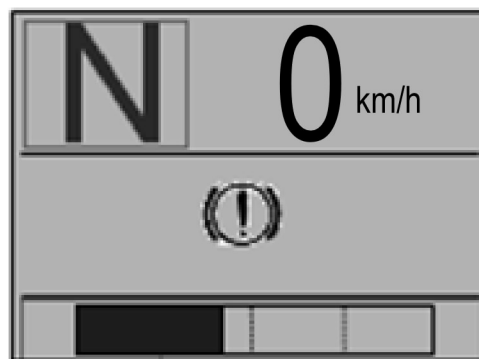


Fig. 99

g03316796

Bremseakkumulator er lav (samtidig med at advarselsslampen tændes pga. niveau 3-advarsel)



Fig. 100

g03316801

Sekundær styringstest aktiveres

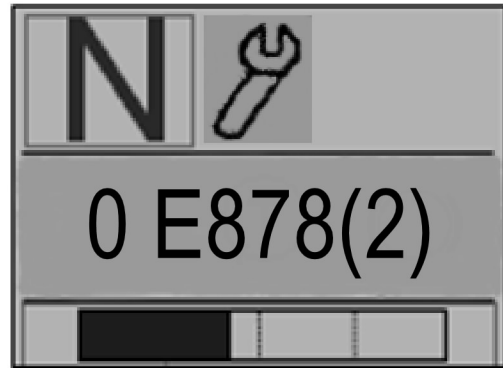


Fig. 103

g03316816

Driftsbremsetest aktiveres



Fig. 101

g03316808

Parkeringsbremsetest aktiveres

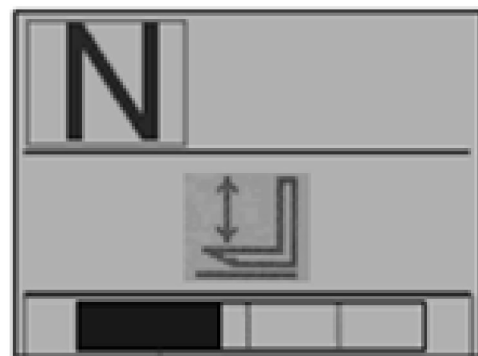


Fig. 104

g03386237

Indikator der kommer frem, når automatisk løftnivellering er aktiveret.

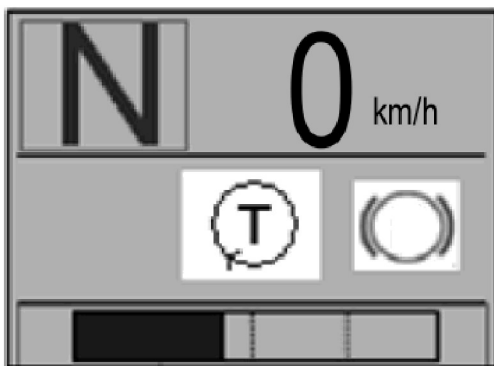


Fig. 102

g03318233

Driftsbremsetest



Fig. 105

g03386241

Indikator der kommer frem, når automatisk løftnivellering er aktiveret, men har en fejl.

Bemærk: Funktion for automatisk løftnivellering findes på DYB1- - og op, ENC1- - og op, EYE1- - og op, HJF1- - og op, XXT1- - og op, HFW1- - og op. Det er en automatisk elektronisk kompensationsfunktion, der fastholder gaflerne parallelle gennem løfte/sænke-cyklussen

Løft bliver nivelleret parallelt via ET. Den er aktiv, når gaflerne er valgt, og inaktiv, når skovlen er valgt ved brug af knappen skovl/gaffel på tastaturet.

i06162642

Radio (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7338

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal man altid holde øjnene på vejen og hænderne på rattet og være meget opmærksom på de normale kørehandlinger. Føreren er som altid ansvarlig for en sikker betjening af køretøjet. Hvis man ikke holder øjnene på vejen og hænderne på rattet under kørslen, kan det resultere i personskade på en selv eller på andre.

Stereo-receiver

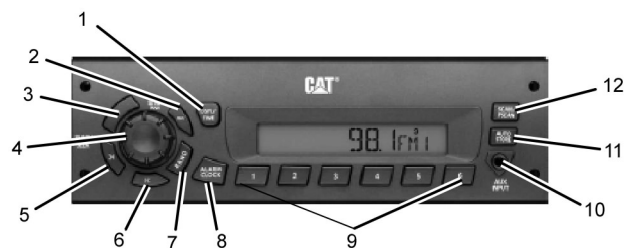


Fig. 106

g03402894

- (1) Skifter til tidsindstilling/ændring af display
- (2) Skifter til tilbehørsinput-tilstand
- (3) Tænder og slukker for radioen
- (4) Tænder for radioen/styrer lydstyrken/justerer bas, diskant, balance, fade-funktion, søgesensitivitet, dæmpning og højttalere
- (5) Skifter til næste radiostation
- (6) Skifter til forrige radiostation
- (7) Skifter bånd
- (8) Skifter til alarmangivelsestilstand
- (9) Forudindstiller stationer
- (10) Tilbehørsinput til eksterne lydenheder
- (11) Gemmer de stærkeste stationer til forudindstillingerne
- (12) Scanner stationer/forudindstillinger i det aktuelle bånd

Generelle radiofunktioner

- Et AM-bånd med seks AM-forudindstillinger
- Tre FM-bånd med i alt 18 FM-forudindstillinger
- En vejruddigt kanal med seks WX-forudindstillinger

Tænd for enhed

Når tændingen er aktiveret, kan receiveren tændes og slukkes ved at trykke på knappen ON/OFF (Tænd/Sluk) (3). Man kan også trykke på drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) for at tænde for receiveren

Justering af lydstyrken

Man skruer op for lydstyrken ved at dreje drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) i retning med uret. Man skruer ned for lydstyrken ved at dreje drejknappen i retning mod uret.

Én-times-timer

Når tændingen er deaktiveret, skal man trykke på knappen ON/OFF (Tænd/Sluk) (3) eller drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) for at tænde for receiveren og aktivere én-times-timeren for receiveren. Receiveren slukkes efter 1 time. Hvis man trykker på knappen eller drejknappen SETUP (OPSÆTNING) igen, genaktiveres 1-time-timeren.

Display

Receiveren viser som standard tidspunktet på dagen. Den kan også vise flere oplysninger, der ændres afhængigt af den aktuelt valgte tilstand. Hvis man trykker på knappen DSPL/TIME, når receiveren er tændt, kan man skifte mellem de forskellige visninger.

Justering af displayets lysstyrke

Hvis dæmperen til instrumentbrættet ikke styrer receiverdisplayets lysstyrke, eller receiveren er i tilstanden for én-times-timeren, skal man trykke på drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil DIM og lysstyrkeniveauet vises på displayet. Drej drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) i retning med uret for at øge lysstyrken og i retning mod uret for at reducere lysstyrken.

Justering af receiver-indstillingerne

Tryk på og slip drejknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) for at justere lydstyrke, bas, diskant, balance, fade-funktion, søgesensitivitet, dæmpning og højttalere. Hver gang man trykker på drejknappen, går man til næste indstilling, og lydstyrke, bas, diskant, balance, fade-funktion, søgesensitivitet, dæmpning og højttalere vises på displayet.

LYDSTYRKE

Drej drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4) i retning med uret for at øge lydstyrken og i retning mod uret for at skrue ned for lydstyrken. Displayet viser VOL (LYDSTYRKE) og lydstyrkeniveauet.

BAS

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil BASS (BAS) og den aktuelle indstilling vises på displayet. Drej drejeknappen i retning med uret for at øge bassen og i retning mod uret for at reducere bassen.

DISKANT

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil TREBLE (DISKANT) og den aktuelle indstilling vises på displayet. Drej drejeknappen i retning med uret for at øge diskanten og i retning mod uret for at reducere diskanten.

BALANCE

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil BALANCE og den aktuelle indstilling vises på displayet. Drej drejeknappen i retning med uret for at flytte lyden til de højre højttalere og i retning mod uret for at flytte lyden til de venstre højttalere.

FADE

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (3), indtil FADE og den aktuelle indstilling vises på displayet. Drej drejeknappen i retning med uret for at flytte lyden til højttalerne foran og i retning mod uret for at flytte lyden til højttalerne bag i.

SØGESENSITIVITET

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil SEEK (SØG) og sensitivetsniveauet vises på displayet. Drej drejeknappen i retning med uret for at øge søgesensitiviteten og i retning mod uret for at reducere søgesensitiviteten. Hvis sensitiviteten øges, vil det være nemmere at finde flere stationer, herunder de svagere stationer. Hvis søgesensitiviteten reduceres, vil der blive fundet færre, men stærkere, stationer.

DÆMPNING

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil DIM (DÆMPNING) vises på displayet. Drej drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) i retning med uret for at øge displayets lysstyrke og i retning mod uret for at reducere displayets lysstyrke.

HØJTTALERE

Tryk på drejeknappen SETUP (OPSÆTNING) (4), indtil SPEAKER4 (HØJTTALER4) ELLER SPEAKER2 (HØJTTALER2) vises på displayet. Drej på drejeknappen for at skifte mellem funktionen med 2 højttalere og 4 højttalere

Brug af radioen

BAND (BÅND) (7)

Tryk på denne knap for at skifte mellem FM1, FM2, FM3, AM og WX. Dit valg vises på displayet.

INDSTIL/SØG (5,6)

Tryk på og hold knappen (5) og knapperne for BAND (BÅND) inde i 2 sekunder for at skifte mellem manuelle indstillings- og søgetilstande. Displayet viser TUNE (INDSTIL) eller SEEK (SØG). Den tilstand, der vises, er aktiv.

AUTO STORE (GEM AUTOMATISK) (16)

AUTO STORE (GEM AUTOMATISK) gemmer automatisk de seks stærkeste stationer under trykknapperne 1-6. Tryk på og hold knappen AUTO STORE (GEM AUTOMATISK) inde, indtil AUTO og AS-ikonet vises på displayet. AUTO STORE (GEM AUTOMATISK) påvirker kun det bånd, man lytter til. For eksempel: hvis man trykker på AUTO STORE (GEM AUTOMATISK), mens man lytter til FM1, ændres forudindstillingerne for AM, FM2, FM3 og WX ikke. Hvis man trykker på og holder AUTO STORE (GEM AUTOMATISK) nede i mere end 2 sekunder, annulleres AUTO STORE (GEM AUTOMATISK), og den oprindelige forudindstilling gendannes.

SCANNING (17)

Tryk på SCAN/PSCAN for at foretage en scanning efter alle stationer på det bånd, der bruges. Når der findes en station med en frekvens, der er stærk nok, foretager radioen en afspilning i 5 sekunder og fortsætter derefter scanningen, indtil man trykker på SCAN/PSCAN igen. Displayet viser SCAN og den frekvens, der scannes.

PSCAN (17)

Tryk på SCAN/PSCAN i mere end 2 sekunder for at scanne forudindstillingerne på de bånd, der bruges. (FM scanner FM1, FM2 og FM3). Når der findes en frekvens, der er stærk nok, foretager radioen en afspilning i 5 sekunder og fortsætter derefter scanningen. Displayet viser PSCAN, frekvensen, forudindstillingsnummeret og det aktuelle bånd. Forudindstillingsscanningen fortsætter, indtil man trykker på SCAN/PSCAN igen.

Angivelse af forudindstillingerne (9)

De seks nummererede knapper giver mulighed for at forudindstille seks favoritstationer pr. bånd og vende tilbage til dem ved blot at trykke på en knap. Sådan indstilles forudindstillingerne:

- (1) Tænd for modtageren.
- (2) Vælg båndet.
- (3) Søg efter den ønskede station.
- (4) Tryk på en af de seks nummererede knapper, og hold den nede i mere end to sekunder for at lagre den valgte station under denne knap. Når stationen er blevet indstillet til det valgte forudindstillede nummer, lyder der et bip, og det forudindstillede nummer bliver synligt.
- (5) Gentag trin 1-4 for hver knap.

Bemærk: Når man fremover trykker på forudindstillingsknappen, indstilles radioen til den station, der er indstillet på det bånd, man lytter til.

Cd-modtager (ekstraudstyr)

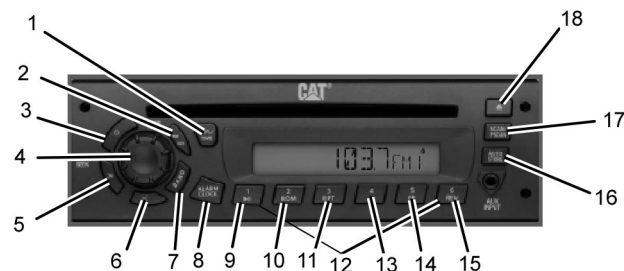


Fig. 107

g03402934

- (1) Skifter til tidsindstilling/ændring af display
- (2) Skifter til cd-/tilbehørsinput-tilstand
- (3) Tænder og slukker for radioen
- (4) Tænder for radioen/styrer lydstyrken/justerer lyd, bas, diskant, balance, fade-funktion, søgesensitivitet, dæmpning og højttalere
- (5) Går videre til næste radiostation/cd-nummer
- (6) Går tilbage til forrige radiostation/cd-nummer
- (7) Skifter mellem båndene AM, FM1, FM2, FM3 og WX (vejr)
- (8) Skifter til alarmsgivelsestilstand
- (9) Afspiller og sætter cd'er eller tilbehørslydininput på pause
- (10) Afspiller cd-numre i tilfælde rækkefølge
- (11) Gentager det samme cd-nummer, indtil det annulleres
- (12) Forudindstiller stationer
- (13) Spoler frem gennem cd-nummer
- (14) Spoler tilbage gennem cd-nummer
- (15) Tilbehørsinput til eksterne lydenheder
- (16) Gemmer de stærkeste stationer til forudindstillinger
- (17) Scanner stationer, forudindstillinger og cd-numre
- (18) Skubber cd'er ud.

Cd-afspiller (ekstraudstyr)

Den indbyggede cd-afspiller kan afspille cd'er af fuld størrelse.

VIGTIGT

Indsæt aldrig andet end en cd i cd-afspilleren. Hvis man gør dette, kan cd-afspillerne blive beskadiget, hvilket kan medføre unødvendig reparation og/eller gøre enhedens garanti ugyldig.

Afspilning af en cd

- (1) Slå tændingen til, og tænd for modtageren.

(2) Sæt en disk halvvejs ind i åbningen med mærkatens opad. Afspilleren trækker automatisk disken ind, når disken er blevet delvist indsat. Cd-ikonet og LOADING (Indlæser) vises på displayet efterfulgt af spornummeret og den forløbne tid. Disken begynder derefter at spille.

(3) Hvis man lytter til AM/FM/WX-radio, skal man trykke på knappen AUX (2) for at afspille en cd, der er indsat i afspilleren. Hvis der ikke er indsat nogen cd, viser displayet "NO CD" ("Ingen cd") i fem sekunder og vender tilbage til standardvisningen. Hvis der er indsat en cd, vises musiknummeret og den forløbne tid.

Bemærk: Hvis en cd skubbes ud og ikke fjernes inden for 16 sekunder, genindlæses cd'en, men den begynder ikke at afspille, før der trykkes på knappen AUX (2).

DSPL/TIME (DISPLAY/TID) (1)

Tryk på DSPL/TIME (Display/tid) for at skifte mellem musiknummeret/forløbet tid og tidspunktet på dagen. Se afsnittet Display i denne håndbog for at se, hvordan man ændrer displayet.

TUNE/SEEK (INDSTIL/SØG) (5)

Tryk på knappen (5) for at gå videre til næste nummer. Musiknummeret og den forløbne tid vises.

TUNE/SEEK (INDSTIL/SØG) (6)

Tryk på knappen (6) for at gå til starten af det nummer, der afspilles. Tryk på denne knap inden for de første 8 sekunder for at gå til starten af forrige nummer. Musiknummeret og den forløbne tid vises.

PAUSE (9)

Tryk på knappen (9) for at sætte cd'en på pause. PAU vises på displayet, og lyden slås fra. Tryk på knappen igen for at vende tilbage til cd'en.

RDM (VILKÅRLIG) (10)

Tryk på knappen RDM (10) (Random (Vilkårlig)) for at aktivere det tilfældige nummervalg. RDM (Random (Vilkårlig)) vises på displayet, og numrene på den indsatte disk afspilles i vilkårlig rækkefølge. Tryk på knappen RDM (10) (Random (Vilkårlig)) for at afbryde for vilkårlig afspilning.

RPT (GENTAG) (11)

Tryk på knappen RPT (11) (Repeat (Gentag)) for at gentage afspilningen af det aktuelle nummer. RPT (Repeat (Gentag)) vises på displayet, og det aktuelle spor gentages, indtil du trykker på knappen RPT (11) (Repeat (Gentag)) igen.

FF (SPOL FREM) (13)

Tryk på knappen FF (13), og hold den nede for hurtig fremspoling gennem et nummer. Når du slipper knappen, genoptages afspilningen i normal hastighed. Musiknummeret og den forløbne tid vises i fem sekunder, før standarddisplayet vises igen.

REV (SPOL TILBAGE) (14)

Tryk på og hold knappen REV (SPOL TILBAGE) (14) nede for hurtig TILBAGESPOLING. Når du slipper knappen, genoptages afspilningen i normal hastighed. Musiknummeret og den forløbne tid vises i fem sekunder, før standarddisplayet vises igen.

TRACK SCAN (NUMMERSCANNING) (17)

Tryk på SCAN/PSCAN (17) for at scanne alle numre på cd'en. Når der er afspillet 10 sekunder af det aktuelle nummer, går afspilleren automatisk videre til det næste nummer. For at afslutte nummerscanningen skal du trykke på SCAN/PSCAN (17) igen.

SKUB UD (18)

Tryk på Eject-knappen (18) for at skubbe en cd ud.

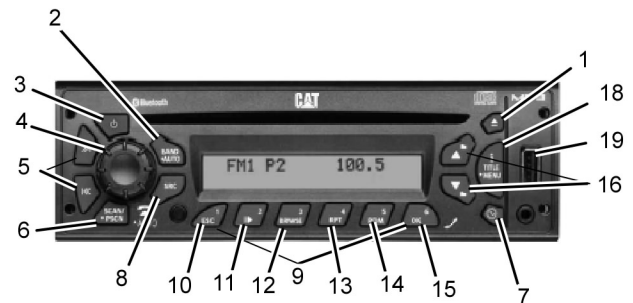
**Cd/MP3/USB/iPod®/AUX/
Bluetooth®**

Fig. 108

g03402973

- (1) Skubber CD'en ud
- (2) Skifter bånd/gemmer stærke stationer til forudindstillinger
- (3) Tænder og slukker for radioen
- (4) Styrer lydstyrken, giver adgang til Bluetooth®-funktioner og justerer lyd, bas, mellemtone, diskant, fade-funktion, balance, auto EQ/ iPod-funktion (iPod-tilstand)/rulning (i menu).
- (5) Skifter til næste eller forrige tilgængelige radiostation/cd-nummer/ MP3-/WMA-fil
- (6) Scanner stationer og scanner forudindstillinger på det aktuelle bånd/cd-numre/ MP3-/WMA-filer og mapper
- (7) Viser alarmindstillingstiden i 3 sekunder
- (8) Skifter til tilstandene CD/MP3/USB/iPod/AUX/Bluetooth-lyd (BT AUDIO).
- (9) Forudindstilling af stationer/styrer funktionerne for CD/MP3/WMA/USB/iPod/Menu og Quick Dial (Hurtigtast).
- (10) Afslutter fra en menu/går en undermenu op/afslutter et opkald i håndfri tilstand
- (11) Sætter cd'er, MP3'er, iPod og BT-lyd på pause/slukker for mikrofonen i håndfri tilstand
- (12) Giver adgang til iPod®-menuen
- (13) Gentager det/den samme cd-nummer eller MP3-/WMA-fil/mappen, indtil dette annulleres
- (14) Afspiller cd-numre og MP3-/WMA-filer samt mapper i vilkårlig rækkefølge (shuffle-tilstand på iPod)
- (15) Giver mulighed for menuvalg/accepterer indkommende opkald i håndfri betjening
- (16) Skifter til næste eller forrige tilgængelige radiostation (TUNE (INDSTIL))/skifter mappe på en MP3-/WMA-disk eller USB-enheden
- (17) Tilbehørsinput til eksterne lydenheder
- (18) Viser oplysninger/titel på aktuel sang/aktiverer menutilstand
- (19) USB-input for hukommelsesenheder

Denne radioenhed er MP3-, AUX-, USB-, iPod- og Bluetooth-kompatibel.

Visning af tilstande

Ved afspilning af MP3- eller WMA-filer skal man trykke på knappen "i Title/Menu" (i titel/menu) for at skifte mellem forskellige visninger

- (1) Track Number (Musiknummer)

(2) Artist Name (Kunstnernavn)

(3) Song Name (Sangnavn) ("Song Title" (Sangtitel) ved iPod)

(3) Album Name (Navn på album)

(5) Folder/PLST Name (Mappe-/PLST-navn) (undtagen iPod)

Display for AUX-indgang

Når man bruger en ekstern enhed, der er sluttet til aux-indgange, har knappen "i Title/Menu" (i titel/menu) ikke nogen funktion.

Når en enhed er tilsluttet via aux-indgangen, viser radioen FRONT AUX, så længe den holdes i denne tilstand. AUX vælges ved at trykke på knappen SRC (KILDE), og hvis der ikke er sluttet nogen enhed til, vælger radioen aux-indgangen på bagsiden og viser REAR AUX (AUX BAG), så længe REAR AUX (AUX BAG) holdes i denne tilstand.

Display ved håndfri betjening (Bluetooth®)

Når håndfri betjening med Bluetooth er aktiveret for radioen, og der modtages et indkommende opkald, slås lyden i radio fra/sættes på pause, og displayet viser telefonnavnet i første linje og telefonnummeret på anden linje. Tegnene << angiver et indgående opkald. Bemærk: Hvis telefonen er i normal tilstand, udsender radioen en ringetone. Hvis telefonen er i lydløs tilstand, er der ikke nogen ringetone.

Når en mobiltelefon tidligere er parret med og tilsluttet (se afsnittet om brug af Bluetooth-håndfri betjening) radioen, og der foretages et opkald fra radioen eller mobiltelefonen, slås lyden i radio fra/sættes på pause, og displayet viser telefonnavnet i første linje og telefonnummeret på anden linje. Tegnene >> angiver et udgående opkald.

Afbrydelse af telefonen

Hvis mobiltelefonen afslutter Bluetooth-forbindelsen, slukkes telefonen, eller telefonsignalet bliver svagere, radioen afslutter forbindelsen og viser PHONE DISCONNECTED (Telefon afbrudt) i tre sekunder.

Brug funktionen DISCONNECT (Afbryd) (se afsnittet Brug af Bluetooth-håndfri betjening) fra menuen Hands Free (Håndfri betjening), og radioen forsøger at afbryde forbindelsen til den aktuelle mobiltelefon.

Genoprettelse af telefonforbindelse

Hvis en tidligere forbundet mobiltelefon aktiverer forbindelsen til radioen igen, mobiltelefonen er tændt eller den genetablerer signalet, viser radioen PHONE CONNECTED (Telefon tilsluttet) i tre sekunder.

Brug funktionen CONNECT (Tilslut) (se afsnittet Brug af Bluetooth-håndfri betjening) fra menuen Hands Free (Håndfri betjening) til at oprette forbindelse til en tidligere tilknyttet telefonenhed.

Brug af iPod®

Radioen kan styre og afspille musik fra en iPhone/iPod.

Afspilning af en iPod

Sæt iPod'ens USB-kabel ind i radioens USB-stik (den anden ende er sluttet til iPod'en). iPod READING (Læser iPod) vises på displayet. Når alle forbindelser er oprettet, og radioen har indlæst iPod'en, begynder iPod'en at afspille. Den forløbne tid og musiknummeret vises. Afspilningen begynder fra det aktuelle nummer, der afspilles på iPod'en, og fortsætter gennem alle numre fra iPod'ens senest valgte tilstand. Når det sidste nummer er afspillet i iPod'ens senest valgte tilstand, stopper afspilningen, og radioen viser iPod-menuen.

Filer, der understøttes med USB-stik: MP1, MP2, MP3 (VBR) og WMA (ver. 9 og VBR).

MP3-afspilleren kan læse og afspille maksimalt 50 mapper og afspilningslister. Store filer, mapper eller begge dele kan reducere det antal filer og mapper, der kan afspilles. Hvis man vil afspille mange filer eller mapper, skal størrelsen på filerne og mapperne minimeres. Man kan også afspille en MP3-/WMA-fil uden filmapper. Systemet kan understøtte op til 11 mapeindlejringsniveauer. Hvis en disk indeholder mere end 50 mapper eller 11 mappeniveauer, giver afspilleren kun adgang til at åbne og navigere blandt det maksimale antal og ignorerer yderligere elementer.

Skift frekvensbånd for underholdningsradioer

Følgende instruktion indeholder oplysninger om, hvordan frekvensbåndet på de radioer, der er monteret i Caterpillar-maskiner, installeres korrekt.

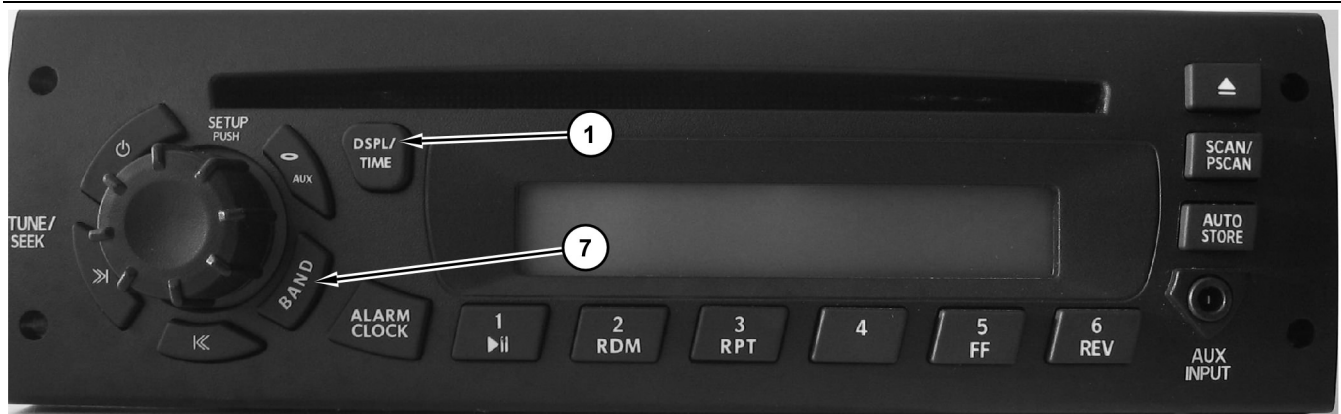
VIGTIGT

Hvis radioen angives til frekvensbåndet Saudi-Arabien, vil radioen **IKKE KUNNE** nulstilles til at andet land.

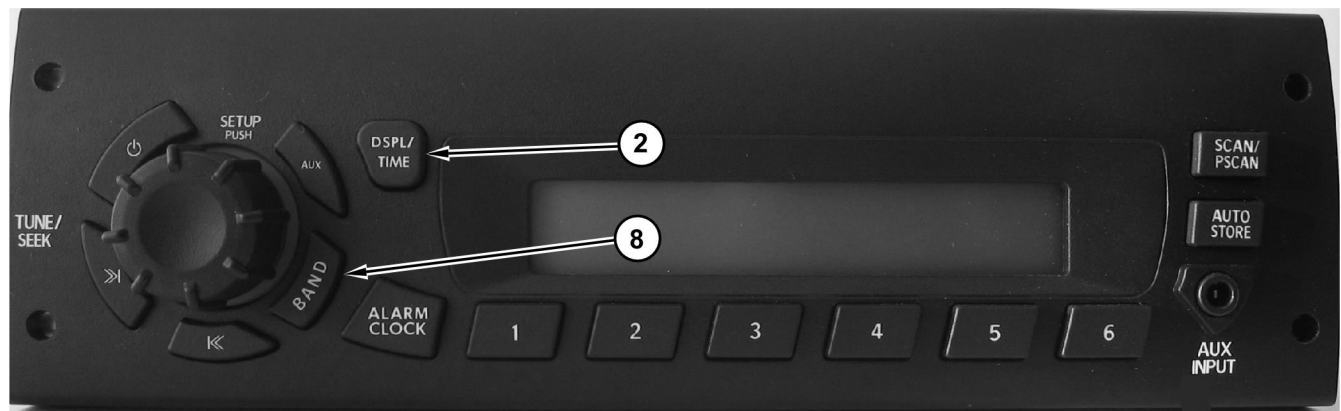
Frekvensbåndet kan angives til ethvert af følgende lande eller områder.

- Argentina
- Kina
- Europa/Australien
- Japan

- Saudi-Arabien
- USA



AM/FM/WB/CD



AM/FM Stereo

Fig. 109

g03407055

(1) Med tændingsnøglen drejet til stillingen ON (TÆNDT) og radioen OFF (SLUKKET) skal man trykke på displayknappen ("DSPL") og holde knappen "DSPL" nede i 2 sekunder for at gå til tilstanden SET (INDSTIL) for displayet

(2) I tilstanden "set" (indstil) skal man trykke på knappen BAND (BÅND) (radiotilstand) og slippe knappen BAND (BÅND) for at navigere gennem hvert af de tilgængelige lande eller områder.

(3) Fortsæt med at navigere gennem hvert tilgængelige land eller område, indtil den ønskede frekvens vises

Bemærk: Man skal trykke på knappen BAND (Bånd) inden for 5 sekunder for at undgå timeout for tilstanden SET (Indstil)

Bemærk: Radioen foretager en timeout på 5 sekunder. Efter tidsperioden på fem sekunder tænder radioen. Standardindstillingen for radioen er FM1-kanalen, også selvom der er skiftet til AM-, FM2-, FM3- eller WX-tilstandene før ændringen.

Søgning efter en station

Band (Bånd) – Tryk på denne knap for at skifte mellem FM1, FM2, FM3, AM og WX. Dit valg vises på displayet.

TUNE/SEEK (Indstil/søg) – Tryk på og hold knapperne Tune (Indstil) og Seek (Søg) og Band (Bånd) inde i 2 sekunder for at skifte mellem manuelle indstillings- og søgetilstande. Displayet viser TUNE (INDSTIL) eller SEEK (SØG). Den tilstand, der vises, er aktiv.

Indstilling af forudindstillingerne

De seks nummererede trykknapper giver mulighed for at forudindstille seks favoritstationer pr. bånd og vende tilbage til dem ved blot at trykke på en knap. Sådan indstilles forudindstillingerne:

- (1) Tænd for receiveren.
- (2) Vælg båndet.
- (3) Søg efter den ønskede station.
- (4) Tryk på en af de seks nummererede knapper, og hold den nede i mere end to sekunder for at lagre den valgte station. Når stationen er blevet indstillet til det valgte forudindstillede nummer, lyder der et bip, og det forudindstillede nummer bliver synligt.
- (5) Gentag trin 1-4 for hver knap.

Bemærk: Når man fremover trykker på forudindstillingsknappen, indstilles radioen til den station, der er indstillet på det bånd, man lytter til.

i05364529

Kamera (Bagsidekamera)

SMCS-kode: 7347; 7348

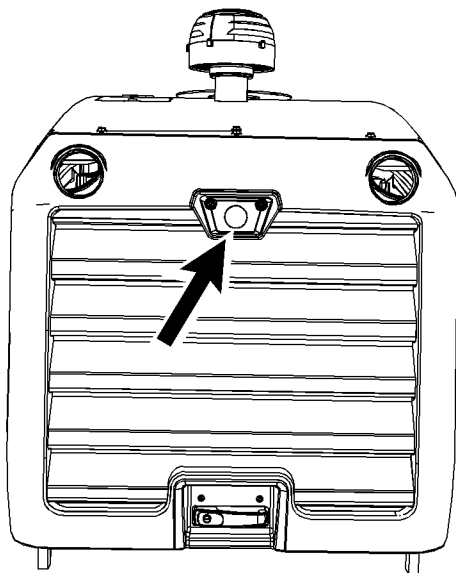


Fig. 110

g02793358

Bagsidekamera på maskinens bagende (ekstraudstyr)

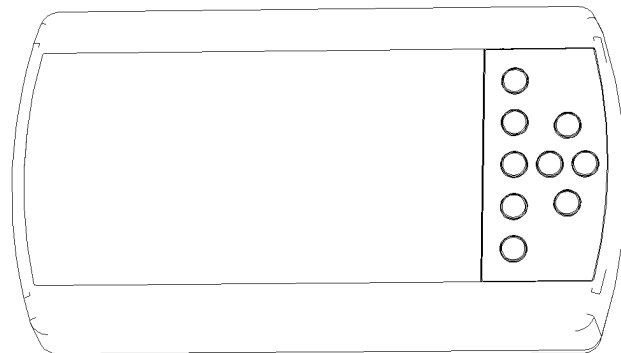


Fig. 111

g02517260

Sekundær skærm i højre side af førerkabinen

Førerspejlkameraet giver mulighed for at se bag maskinen.



Kamera (ekstraudstyr) – Tryk på knappen ved siden af kameraikonet for at få vist udsynet fra maskinens bagende.

i06543161

Product Link

SMCS-kode: 7606

Bemærk: Maskinen er muligvis udstyret med Cat[®] Product Link -systemet.

Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden bruger mobil- og/eller satellitteknologi til kommunikation af udstyrsoplysninger. Disse oplysninger kommunikerer til Caterpillar, Cat-forhandlere og Caterpillar-kunder. Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden indeholder GPS-satellitmodtagere (Global Positioning System).

Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden indeholder mulighed for tovejskommunikation mellem udstyret og en ekstern bruger. Fjernbrugeren kan være en forhandler eller en kunde.

Dataoverførsel

Data om maskinen, maskinens tilstand og betjening af maskinen overføres via Product Link til Caterpillar og/eller Caterpillar -forhandlere. Dataene bruges til at betjene kunden bedre og til at forbedre Caterpillar -produkter og tjenester. De overførte oplysninger kan omfatte: maskinens serienummer, maskinens position og driftsmæssige data, inklusive, men ikke begrænset til: fejlkoder, emissionsdata, brændstofforbrug, driftstimetæller, software- og hardwareversioner og installeret ekstratilbehør.

Caterpillar og/eller Caterpillar -forhandlere kan bruge disse oplysninger til forskellige formål. Se følgende liste for mulige anvendelser:

- At yde service til kunden og/eller af maskinen
- At kontrollere eller vedligeholde Product Link -udstyr
- At monitorere maskinens tilstand eller præstationsydelse
- At hjælpe med at vedligeholde maskinen og/eller forbedre maskinens effektivitet
- At vurdere og forbedre Caterpillars produkter og tjenester
- At overholde juridiske krav og gyldige retskendelser
- At udføre markedsanalyse
- At tilbyde kunden nye produkter og tjenester

Caterpillar videregiver eventuelt nogle eller alle de indsamlede oplysninger til Caterpillars tilknyttede selskaber, forhandlere og autoriserede repræsentanter. Caterpillar sælger eller udlejer ikke indsamlede oplysninger til tredjepart og vil inden for rimelighedens grænser sørge for at holde oplysningerne beskyttet. Caterpillar anerkender og respekterer privatlivets fred for sine kunder. Kontakt den lokale Caterpillar -forhandler for at få yderligere oplysninger.

Betjening af Product Link-radioer på et sprængningssted

ADVARSEL

Dette udstyr er udstyret med en Cat[®] Product Link -kommunikationsenhed. Når der bruges elektriske detonatorer til sprængningshandlinger, kan radiofrekvensenheder forårsage interferens med de elektriske detonatorer til sprængningshandlinger, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller død. Product Link -kommunikationsenheden skal deaktiveres inden for den påkrævet afstand iht. alle gældende nationale eller lokale lovkrav. Hvor der ikke findes nogen lovkrav, anbefaler Caterpillar, at slutbrugeren foretager sin egen risikovurdering for at fastlægge en sikker driftsafstand.

Bemærk: For ældre Product Link-hardware (PL121SR, 321, 522, 523, 420 eller 421) anbefaler Caterpillar, at følgende minimumsafstande opretholdes fra udkanten af det pågældende sted, med mindre den gældende lovgivning kræver større afstande:

- 12 m (40 ft) for Product Link 121SR og 321SR
- 3 m (10 ft) for Product Link 522/523

Hvis det ønskes, kan følgende foreslåede metoder bruges til at deaktivere Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden:

- Drej knappen til deaktivering af Product Link-radioen til stillingen AFBRUDT.
- Kobl Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden fra hovedstrømkilden. Denne handling udføres ved at koble ledningsnettet fra Product Link-radioen.

Bemærk: Hvis der ikke er installeret nogen deaktiveringskontakt til radioen, og udstyret skal bruges i nærheden af et sprængningsområde, kan man installere en Product Link-deaktiveringskontakt til radioen på udstyret. Kontakten vil give føreren mulighed for at slukke for Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden fra udstyrskontrolpanelet. Se Specialinstruktion, RYHS7339, Specialinstruktion, RYHS2365, Specialinstruktion, RYHS2368, Specialinstruktion, RYHS5595, Specialinstruktion, RYHS5596, Specialinstruktion, RYHS8850 og Specialinstruktion, RYHS9111 for at få yderligere oplysninger og vejledning i installationen.

Bemærk: For Product Link-enheder med intern batteribackup uden en radiodeaktiveringsfunktion, inklusive PL420-systemet: Anvend ikke en maskine med denne type enhed inden for et sprængningssted. Må ikke betjenes inden for påkrævet eller anbefalet afstand fra udkanten af et sprængningssted.

Der angives følgende specifikationer for Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden som hjælp til at udføre alle relevante risikovurderinger og for at sikre, at alle gældende lokale bestemmelser overholdes:

Skema 69

Specifikationer for radiosender		
Radiomodel (maksimum)	Frekvensområde for sender	Senderstyrke
PL121SR	148 MHz-150 MHz	5-10 W
PL522/523	824 MHz-849 MHz	1 W
	880 MHz-915 MHz	
	1.710 MHz-1.785 MHz	
	1.850 MHz-1.910 MHz	
PL420/421	850 MHz-900 MHz	2 W ved lavere frekvens, 1 W ved højere
	1.800 MHz-1.900 MHz	
PL640 G0100	824 MHz-849 MHz	0,5 W typisk, 2 W maks.
	880 MHz-915 MHz	
	1.710 MHz-1.755 MHz	
	1.850 MHz-1.910 MHz	
	1.920 MHz-1.980 MHz	
PL641	824 MHz-849 MHz	0,5 W typisk, 2 W maks.
	880 MHz-915 MHz	

(forts.)

(Skema 69, forts.)

	1.710 MHz-1.755 MHz	
	1.850 MHz-1.910 MHz	
	1.920 MHz-1.980 MHz	
PL631	1.616 MHz-1.626,5 MHz	5,1 W maks.

Kontakt den lokale Caterpillar-forhandler for yderligere oplysninger.

Der kan findes oplysninger om den første installation af Caterpillar Product Link-kommunikationsenhed i Specialinstruktion, RYHS7339, Specialinstruktion, RYHS8850, Specialinstruktion, RYHS2365, Specialinstruktion, RYHS2368, Specialinstruktion, RYHS5595, Specialinstruktion RYHS5596 og Specialinstruktion, RYHS9111.

Der findes oplysninger om drift, konfiguration og fejlfinding for Caterpillar Product Link-kommunikationsenheden i Systembetjening, Fejlfinding, Afprøvning og justering, UYNR3697, Systembetjening, Fejlfinding, Afprøvning og justering, UYNR5823 og Systembetjening, Fejlfinding, Afprøvning og justering, UYNR5824, Specialinstruktion, RYHS7911 og Specialinstruktion, REHS8143.

Maskinsikkerhed



Ikon for maskinlås

Omdrejningstalsreduktion – På nogle maskiner kan maskinens ejer via fjernbetjening foretage omdrejningstalsreduktion. Dette medfører, at maskinen kører meget langsommere end normalt.

Der gives en advarsel i form af ikonet for maskinlås og "Security Pending (sikkerhed afventer)" på displayet, før denne handling indtræffer. Når omdrejningstalsreduktionen har fundet sted, viser maskinen ikonet for maskinlås og "Security Enabled (sikkerhed aktiveret)". Føreren skal køre maskinen til et sikkert sted, aktivere parkeringsbremsen, slukke maskinen og give besked til arbejdslederen samt kontakte den lokale Cat -forhandler.

Deaktivering – Nogle maskiner kan af ejeren forhindres i at starte ved hjælp af fjernbetjening. Når omdrejningstalsreduktionen har fundet sted, viser maskinen ikonet for maskinlås og "Security Enabled (sikkerhed aktiveret)". Inden maskinen deaktiveres, vises ikonet for maskinlås og "Security Pending (afventer sikkerhed)" på maskinens skærm. Føreren skal give besked herom til arbejdslederen.

Uautoriserede indgreb – Uautoriserede indgreb med Product Link-systemet for at deaktivere Product Link kan også medføre, at maskinens omdrejningstal reduceres. Undgå omdrejningstalsreduktion eller deaktivering ved at forhindre uautoriserede indgreb med Product Link. Hvis der forekommer maskinfejl på grund af Product Link, skal du omgående give besked til din arbejdsleder for at forhindre omdrejningstalsreduktion. Et eksempel på en sådan situation kan være, at antennen beskadiges.

Bemærk: Hvis man efter kontakten til blæsningsstedet står i stillingen FRA i mere end 48 timer, kan det medføre, at maskinens omdrejningstal reduceres.

Overholdelse af lovgivningen

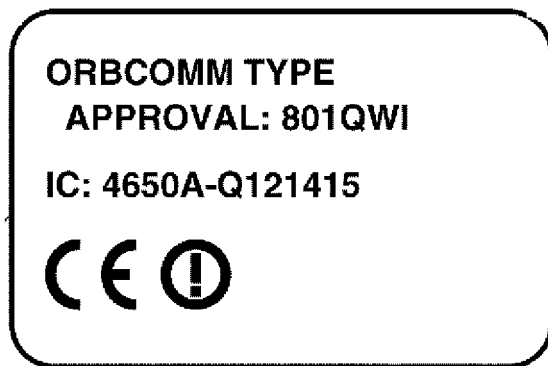


Fig. 112

g01131982

VIGTIGT

Overførsel af oplysninger via Product Link er underlagt juridiske krav, der kan være forskellige fra sted til sted, inkl., men ikke begrænset til, tilladelse til at anvende radiofrekvens. Anvendelse af Product Link skal begrænses til de steder, hvor alle juridiske krav vedrørende anvendelse af Product Link -kommunikationsnetværket er opfyldt.

Hvis en maskine, der er udstyret med Product Link, er placeret eller flyttes til et sted, hvor (i) juridiske krav ikke er opfyldt, eller (ii) overførsel eller behandling af sådanne data hen over flere steder ikke er lovligt, frasier Caterpillar sig ethvert ansvar i forbindelse med sådan manglende overholdelse, og Caterpillar kan standse overførslen af information fra den pågældende maskine.

Kontakt Cat -forhandleren med eventuelle spørgsmål vedrørende anvendelse af Product Link i et bestemt land.

Bemærk: Dette udstyr er blevet registreret med godkendelse fra Botswana Telecommunications til brug i Botswana. BTA REGISTRERINGSNR.: BTA/TA/2012/378

EC DECLARATION OF CONFORMITY OF MACHINERY

Manufacturer: **CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61626, U.S.A.**

Person authorised to compile the **Technical File** and to communicate relevant part(s) of the **Technical File** to the Authorities of **European Union Member States** on request:
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40, Avenue
Leon-Blum B.P.55 F38041, Grenoble Cedex 9

I, the undersigned, Michael R Verheyen, hereby certify that the construction equipment specified hereunder

Description: Generic Denomination: **Earth-moving Equipment**
 Function: Asset Management
 Model/Type: **PL121SR**
 Commercial Name: **Product Link**

Fulfils all the relevant provisions of the following Directives

Directives	Notified Body	Document No.
2004/108/EC N/A	PL121SR-PEO101
1999/5/EC N/A	PL121SR-PEO101

Harmonised Standards Taken Into Consideration: **EN 13309, EN 301 389-1, EN 301 489-02, EN 55022, EN 60950-1, EN 301 721**

Done at
CATERPILLAR INC.
100 **N.E.** Adams Street
AB 5410
Peoria, **IL** 61629 U.S.A.

Date
2010-06-10

Signature



Name / Position
Michael R Verheyen / Product
Manager

产品中有毒有害物质或元素的名称及含量						
CAT 522 	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr6+)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
部件名称 (Part Name)						
内部接线 (Internal Cables)	○	○	○	○	○	○
电路板 (Printed Circuit Assembly)	X	○	○	○	○	○
金属封入物 (Metal Enclosure)	○	○	○	○	○	○
所有硬件 (Hardware)	○	○	○	○	○	○
SIM卡 (SIM Card)	○	○	○	○	○	○
螺母, 螺栓, 螺丝, 垫片, 紧固件 (Nuts, bolts, screws, washers, Fasteners)	○	○	○	○	○	○
密封垫 (Gaskets)	○	○	○	○	○	○
标签 (Labels)	○	○	○	○	○	○
<p>○: 该部品所有均质材料的有毒有害物质含有量, 不可超过SJ/T11363-2006标准所规定的限量要求。</p> <p>X: 该部品中最少有一项均质材料的有毒有害物质含有量, 超过SJ/T11363-2006标准所规定的限量要求。</p>						
制造业日期代码信息 (Manufacturing Date Code Information)						
产品序号格式: XXXYZAAABB XXXX= 产品制造儒略历的日期 Y= 此年产品生产的年的最后一个数字 例如: 24219005RN 242= 8月30日 I=2001 年						

Fig. 114

g02657277



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94085

Industry Canada Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following products conform to Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

Product Name: Trimble MTS523, Caterpillar 523, Trimble MTS522, Caterpillar 522, Trimble MTS521

Product Description: Telematics with M2M cell and GPS Receiver

Antenna used in MTS500 family of telematics has overall antenna gain which complies with limits per Cinterion requirements for GSM antennas in Canada.

$$S = 850/(150*10) 0.56667 \text{ mW/cm}^2$$

$$R = 20 \text{ cm}$$

$$P = 1771 \text{ mW}$$

$$\text{Maximum Gain} = 2.06 \text{ dBi}$$

Laird antenna: TRP GSM strongest measurements: Frequency 848.8 Mhz, Antenna Port Power 33 dBm, Maximum Gain 0.255211 dBi, Maximum Power / Peak EIRP 33.2552 dBm

Mobile Mark Antenna: CVS-900/1900 uses CVS RG-174 cable:
Antenna transmission gains up to 2.5dB, based on data based on Azimuth plot. However, cable loss of 0.34dB/ft and data sheet specify 8 foot cable, resulting in $2.5 - (8 * 0.34) = -0.22 \text{ db}$ maximum gain.

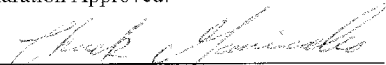
Both product antennas comply with FCC requirements.

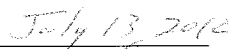
This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.
Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

FCC DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94085

FCC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109:

Product Name: Trimble MTS523, Caterpillar 523, Trimble MTS522, Caterpillar 522,
Trimble MTS521

Product Description: Telematics with M2M cell and GPS Receiver

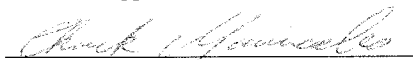
This device complies with Part 15 class B of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

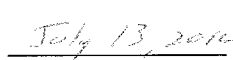
1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Trimble MTS500 FCC DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642

CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s):

Product Name: Trimble MTS523, Trimble MTS522, Trimble MTS521, Caterpillar 523, Caterpillar 522

Product Description: Telematics

Complies with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC, as described in Article 10, using the following particular standards in full or in part:

Article 3.1a - EMC:	EN 55022 : 2006 +A1:2007
Article 3.1b - EMC:	EN 55024 : 1998 +A1 :2001 +A2 :2003
	ISO 7637-2 : 2004
	EN 301 489-1 v1.8.1
	EN 301 489-3 v.1.4.1
	EN 301 489-7 v1.3.1
Article 3.2 - R&TTE:	TS 51.010-1 v8.3.0 [3GPP]
	EN 300 440-2 V1.2.1 [GPS]
	EN 301 511 V9.0.2 [GSM/GPRS]
Article 3.1a - Safety:	EN 60950-1 : 2006
	EN 62311 : 2008

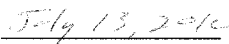
Mark First Applied: 2009

This document is maintained under Trimble part number 78356-00-DC, and the technical file is maintained under Trimble part number 78356-00-CE at:

Manufacturer: Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Chuck Maniscalco
Title: Director of Engineering
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94085-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

MTS500 series CE DoC Rev A



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642

CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to the particular standards listed below.

Product Name: PL420

This product conforms to the following standards, and therefore complies with the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC, which specifies compliance with the essential requirements of EMC Directive 2004/108/EC and Low Voltage Directive 73/23/EEC:

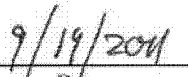
Health (R&TTE, Art 3.1a):	EN 60950-1:2006
EMC (R&TTE, Art 3.1b):	EN 301 489-1 V1.8.1 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-7 V1.3.1
Radio Spectrum (R&TTE, Art 3.2):	EN 300 440-1 V1.3.1 EN 300 440-2 V1.1.2 EN 301 511 V9.0.2
Mark First Applied:	2011

This document is maintained under part number 84988-78-DC, and the technical file is maintained under part number 84988-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA

Declaration Approved:


Signature


Date

Name: Paul Montgomery
Title: Director of Engineering, Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

European Contact: Trimble GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
GERMANY

84988-78-DC, PL420 DoCs Rev C.doc



Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642

FCC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109:

Product Name: PL420

This device complies with Parts 15B, 22 and 24, of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under part number 84988-78-DC, and the technical file is maintained under part number 84988-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642

Declaration Approved:



Signature



Date

Name: Paul Montgomery
Title: Director of Engineering, Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive
Post Office Box 3642
Sunnyvale, CA 94088-3642
Telephone: (408) 481-8000

Fig. 119

g02727979



CE Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to the particular standards listed below.

Product Name: PL421

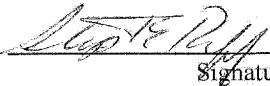
This product conforms to the following standards, and therefore complies with the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC:

Safety & Health (R&TTE, Art 3.1a):	EN 60950-1 :2006+AI J:2009+A1:2010+A12:2011 (final status)
EMC (R&TTE, Art 3.1b):	EN 301 489-1 V1.8.1
	EN 301 489-3 V1.4.1
	EN 301 489-7 V1.3.1
Radio Spectrum (R&TTE, Art 3.2):	EN 300 440-1 V1.6.1
	EN 300 440-2 V1.4.1 (final status)
	EN 301 511 V9.0.2
Mark First Applied:	2012

This document is maintained under part number 86868-78-DC, and the technical file is maintained under part number 86868-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA

Declaration Approved:



Signature

17 July 2012
Date

Name: Steve Ruff
Title: Integrated Devices and Embedded Technologies General Manager
Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

European Contact: Trimble GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
GERMANY

86868-78-DC PE421 DoCs Rev A.doc



FCC and IC Declaration of Conformity

Trimble Navigation Limited declares, under sole responsibility, that the following product(s) conforms to FCC Part 15 Subpart B Section 15.109, and to Canadian requirement ICES-003:

Product Name: PL421

This device complies with Parts 15B, 22 and 24, of the FCC Rules and to ICES-003. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference.
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This document is maintained under part number 86868-78-DC, and the technical file is maintained under part number 86868-78-CE (including Health and EMC update report files to the original technical file (part number 80300-XX-CE)) at:

Trimble Navigation Limited, 935 Stewart Drive
Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642

Declaration Approved:



Signature

17 July 2012

Date

Name: Steve Ruff
Title: Integrated Devices and Embedded Technologies General Manager
Advanced Devices Division
Trimble Navigation Limited
935 Stewart Drive, Post Office Box 3642, Sunnyvale, CA 94088-3642, USA
Telephone: (408) 481-8000

Fig. 121

g03341393

Skema 70

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

-

Producent: Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, Geoffrey Ginzler, erklærer hermed, at udstyr beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Radio- og telekommunikationsterminaludstyr	-
	Funktion:	Product Link	-
	Model/type:	G0100	Reserveordelsesnummer: 417 - 4723
	Serienummer:		-
	Handelsbetegnelse:	Product Link	-

opfylder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
1999/5/EF	I/R	-
2006/95/EF	-	-
2004/108/EF	I/R	-
2011/65/EU	-	-
2004/104/EF	-	-

Harmoniserede standarder, der er taget i betragtning: EN 60950-1 (udg. 2), EN 301 511:v9.0.0, EN 300 440-2:V1.4,1:2010, EN 55022:2006 A1:2007, EN 63211:2008, EN 301 489-1:V1.8.1:2008, EN 61000-4-2:2008, EN 61000-4-3:2006, EN 61000-4-6:2008, ISO 13309:2010, CISPR 25 (2. udgave 2002)

Udført hos:

Underskrift

Dato:

-

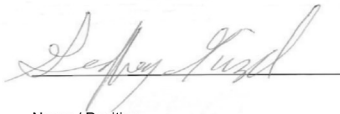
-

Navn/stilling

-

-

Signature



Name / Position
Geoffrey Ginzel / Product Mgr.
Software Technologies and Information Products

Fig. 122

g03724472

Skema 71

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

-

Producent: Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, Geoffrey Ginzel, erklærer hermed, at udstyr beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Radio- og telekommunikationsterminaludstyr	-
	Funktion:	Product Link	-
	Model/type:	PL631	Reservedelsnummer: 442 - 7199
	Serienummer:		-
	Handelsbetegnelse:	Product Link	-

opfylder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
1999/5/EF	I/R	-
2006/95/EF	-	-
2004/108/EF	I/R	-
2011/65/EU	-	-
2004/104/EF	-	-

Harmoniserede standarder, der er taget i betragtning: EN 60950-1:2006+A12:2011, EN 300 440-2:V1.4.1, EN 301 441: V1.1.1, EN301 489-1:V1.9.2, EN 301 489-20:V1.2.1, EN 63211:2008, ISO 13766:2006, ISO 14982:2009, ISO 13309:2010

Udført hos:

Underskrift

Dato:

-

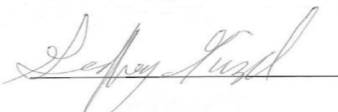
-

Navn/stilling

-

-

Signature



Name / Position
Geoffery Ginzle / Product Mgr.
Software Technologies and Information Products

Fig. 123

g03724472

Skema 72

Der fulgte en EF-overensstemmelseserklæring med maskinen, hvis den blev fremstillet til at overholde specifikke EU-krav. Gennemse den komplette EF-overensstemmelseserklæring, som fulgte med maskinen, for oplysninger om indholdet af de relevante direktiver. Det nedenfor viste uddrag fra en EF-overensstemmelseserklæring for maskiner, der er erklæret at overholde 2006/42/EF, gælder kun for maskiner med oprindelig "CE" -mærkning fra den angivne producent, som ikke siden er ændret.

EF-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING FOR MASKINER

-

Producent: Caterpillar Inc., 100 N.E. Adams Street, Peoria, Illinois 61629, USA

Person, der har bemyndigelse til at udarbejde det tekniske dossier og kommunikere den relevante del/de relevante dele af det tekniske dossier til myndighederne i medlemsstaten i EU på anmodning:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40,
Avenue Leon-Blum, B.P. 55, 38041 Grenoble Cedex 9, Frankrig

Undertegnede, Geoffrey Ginzle, erklærer hermed, at udstyr beskrevet i det følgende

Beskrivelse:	Generisk betegnelse:	Radio- og telekommunikationsterminaludstyr	-
	Funktion:	Product Link	Reserveordelsesnummer: 440-2104
	Model/type:	PL641	Reserveordelsesnummer: 440-2105
	Serienummer:		-
	Handelsbetegnelse:	Product Link	-

opfylder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver

Direktiver	Bemyndiget organ	Dokumentnr.
1999/5/EF	I/R	-
2006/95/EF	-	-
2004/108/EF	I/R	-
2011/65/EU	-	-
2004/104/EF	-	-

Harmoniserede standarder, der er taget i betragtning: EN 60950-1:2006+A12:2011, EN301 489-1:V1.9.2: 2011, EN 301 511: v9.0.2, EN 301 489-3:V1.4.1:2002, EN 300 440-2:V1.4.1:2010, EN 301 489-7:V1.3.1:2005, EN 301 908-1:V5.2.1 og V6.2.1, EN 301489-24:V1.5.1:2010, EN 301 908-2:V5.2.1 og V6.2.1, EN 63211:2008, ISO 14982:2009, ISO 13309:2010, ISO 13766:2006

Udført hos:

Underskrift

Dato:

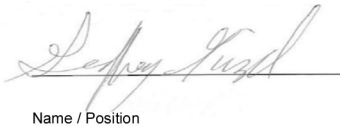
-

-

Navn/stilling

-

Signature



Name / Position
Geoffery Ginzle / Product Mgr.
Software Technologies and Information Products

Fig. 124

g03724472

i04730527

Sikkerhedssystem på maskine

SMCS-kode: 7631

Maskinsikkerhedssystem (ekstraudstyr)

VIGTIGT

Hvis maskinen er udstyret med Caterpillar sikkerhedssystem (MSS), starter den måske ikke under visse betingelser. Man skal læse nedenstående anvisninger og kende maskinindstillingen. Caterpillar forhandleren kan oplyse om maskinindstillingen.



Maskinsikkerhedssystem (MSS) – Maskiner med Caterpillar-sikkerhedssystem (MSS) har en mærkat ved førerpladsen. Sikkerhedssystemet tjener til at forhindre tyveri af maskinen og forhindre, at den startes af uvedkommende.

Grundlæggende betjening

Sikkerhedssystemet kan både programmeres til at registrere en almindelige Cat-nøgle og en elektronisk nøgle. Den elektroniske nøgle har en elektronisk chip i nøglens plasthus. Hver nøgle udsender et unikt signal til sikkerhedssystemet. Disse nøgler kan kendes på det grå eller gule plasthus. Sikkerhedssystemet kan indstilles til at skulle tændes med nøgler med elektronisk chip hhv. almindelige Cat-nøgler til forskellige tider.

Når startnøglen drejes på TÆNDT, registrerer styreenheden (ECM) den entydige kode i den elektroniske nøgle. ECM sammenligner derefter dette ID med listen over godkendte nøgler. Det følgende skema viser operatøren status for start af maskinen. Statuslampen findes på LCD-skærmen på frontpanelet.

Skema 73

Rødt lys	Nøglen er ikke godkendt.
----------	--------------------------

Bemærk: Sikkerhedssystemet kan ikke stoppe maskinen, når motoren først er startet.

Sikkerhedsstyring

MSS giver mulighed for at programmere systemet til automatisk at aktivere i forskellige tidsperioder med forskellige nøgler. Sikkerhedssystemet kan også programmeres til at afvise en bestemt nøgle efter nærmere angivet dato og klokkeslæt. Når man drejer nøglen hen på FRA med sikkerhedssystemet slået til, kan maskinen kun startes igen med en nøgle, der ikke er registreret, i 30 sekunder derefter. Hvis motoren går i stå, har man altså 30 sekunder til at starte maskinen igen. 30-sekunders intervallet starter fra det øjeblik, hvor nøglen drejes til stillingen AFBRUDT.

Bemærk: Man skal kende maskinindstillingen, for det er ikke givet, at maskinen kan startes igen med en elektronisk nøgle.

Der kan indstilles en udløbsdato for hver af de elektroniske nøgler, der findes på listen over nøgler til maskinen. Når det interne ur i systemet passerer denne udløbsdato, kan nøglen ikke længere starte maskinen. Der kan angives en særskilt udløbsdato for hver enkelt nøgle på listen.

Ekstranøgler kan fås hos Caterpillar-forhandleren. Før en nøgle kan bruges til at betjene maskinen, skal sikkerhedssystemet indstilles til at acceptere den pågældende nøgle. Kontakt Cat-forhandleren for flere oplysninger om sikkerhedssystemet.

i05364526

Betjening

SMCS-kode: 7000

For at forebygge personskade skal det kontrolleres, at der ikke opholder sig nogen på eller i nærheden af maskinen. Bevar altid fuldt herredømme over maskinen for at undgå personskade.

Sæt hastigheden ned, når der arbejdes under begrænsede pladsforhold, og når der køres over bakkekammer.

Vælg altid det krævede omdrejningstalområde, før nedkørslen begynder. Skift aldrig omdrejningstalområde under nedkørslen.

Vælg altid det samme omdrejningstalområde til kørsel ned ad bakke, som man bruger til kørsel op ad samme bakke.

Pas på, at motoromdrejningstallet ikke bliver for højt under kørsel ned ad bakke. Brug bremsepedalen til at sænke motoroverhastigheden under kørsel ned ad bakke.

Påfyldning af brændstof

⚠ ADVARSEL

Før at undgå risiko for kvæstelse eller død er rygning forbudt i områder, hvor der er brændbare væsker.

Alle brændstoffer, de fleste smøremidler og visse kølemidler er brændbare.

Opbevar brændstof og smøremidler i korrekt mærkede emballager, utilgængelige for uvedkommende.

Brændstof, der lækker eller er spildt på varme overflader og på elektriske komponenter, kan bryde i brand.

Opbevar alle olieklude eller andre brændbare materialer i en ikke brændbar beholder på et sikkert sted.

Fjern alle brændbare materialer såsom brændstof, olie og andet småaffald, før det hober sig op i maskinen.

Udsæt ikke maskinen for åben ild, brændende grenbunker, osv., hvis det på nogen måde er muligt.

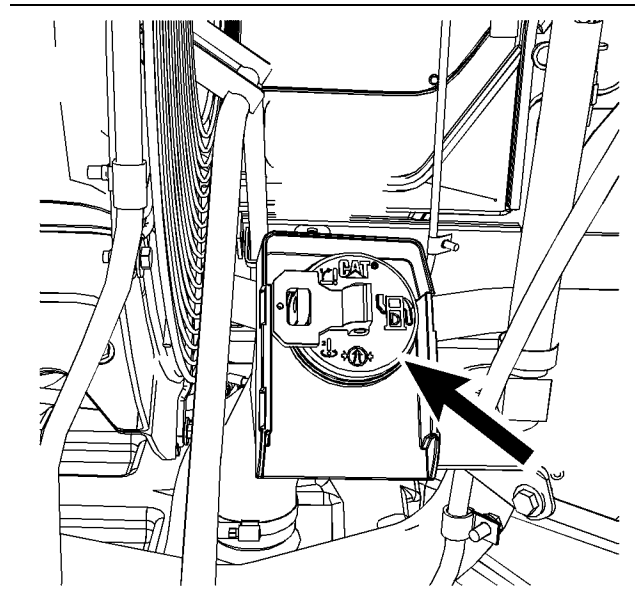


Fig. 125

g02793370

Brændstofpåfyldningen sidder bag på maskinen i højre side. Løft adgangsdøren til motoren. Tag brændstofdækslet af. Pas på ikke at beskadige slamsamlere. Sæt brændstofdækslet på, og skru det fast. Sænk adgangsdøren til motoren.

Brændstofdækslet kan være varmt. Brug personligt beskyttelsesudstyr for at undgå forbrændinger. Lad dækslet køle af før påfyldning af brændstof.

Retnings- og gearskifte

Man kan skifte fra lavt til højt gear ved fuld gas. Man kan ændre kørselsretning ved fuld gas. Hvis man ændrer retning, anbefales det dog, at man nedsætter maskinens hastighed og/eller bremser maskinen. Derved bliver kørslen mere behagelig, og der opnås maksimal levetid for komponenterne i transmissionssystemet. En fuld skovl skal holdes tæt ved jorden. Stop maskinen for at undgå, at maskinen bliver ustabil.

1. Sænk motorhastigheden med gasreguleringspedalen.
2. Sænk maskinens hastighed ved at træde på bremsepedalen. Stands maskinen ved at træde på bremsepedalen.
3. Sæt transmissionens retningsvælger på den ønskede retning.
4. Slip bremsepedalen.

5. Motorhastigheden hæves med gasreguleringspedalen.

Nødstyring (ekstraudstyr)



Primær styring – Advarselsindikatoren lyser, hvis primærstyringen svigter.

Når indikatoren tænder, og alarmer lyder, skal maskinen omgående køres af vejen og stoppes. Stop motoren, og undersøg årsagen til fejlen. Fejlen skal findes og afhjælpes, inden maskinen tages i brug igen.

Der fremkommer en opstarttest efter instrumentbrættets opstarttest, der fremkommer, når føreren slår tændingen til med tændingsnøglen. Opstarttesten varer i 3 sekunder og kræver, at føreren betjener maskinens styringssystem for at få testet funktionen af nødstyringssystemet helt og fuldt.

Hvis standardstyringsindikatoren tændes, og alarmer lyder, skal man køre maskinen af vejen og stoppe den.

Standardstyringsindikatoren viser, at standardstyringen har svigtet. Alarmer lyder også, når motoren kører. Indikatoren for nødstyringssystemet (på LCD delen på instrumentpanelet) angiver, at nødstyringssystemet er aktiveret.

Fusion-koblingsfunktion (ekstraudstyr)

ADVARSEL

Når koblingskilerne frakobles, er udstyret uden for førerens kontrol.

Der er risiko for alvorlig personskade eller død ved afkobling af udstyret, hvis det ikke står stabilt, eller når det er læsset.

Anbring udstyret korrekt, før koblingskilerne frakobles.

ADVARSEL

Inspicér Fusion-koblingens indgreb, før maskinen betjenes.

Forkert påkoblet udstyr kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald.

Sørg for, at kilerne er sikkert fastgjort før betjening.

ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. Der er risiko for alvorlig personskade eller dødsfald. Kontrollér altid, at Fusion-koblingen er i indgreb med kilerne. Læs betjeningsmanualen.

Se Betjening og vedligeholdelse, SEBU7617, Fusion Quick Coupler - Fusion-lynkobling for yderligere oplysninger om betjening.

Frontudstyrskobler til udstyr, der ikke behøver hydraulik

1. Kontakten for fusion-/ISO- lynkoblingsgrebet har en låsetab. Før den røde knap nedad, og tryk på den nederste del af kontakten. Hold kontakten nede, indtil koblingskilerne er ude af indgreb.

Bemærk: Kontakten til Fusion-koblingen har to stillinger. Kontakten går ikke tilbage til MIDTERstillingen.

2. Vip koblingsanordningen fremad.

Sørg for, at koblingsanordningen er under krogene på det udstyr, der skal kobles på.

3. Kør maskinen langsomt fremad. Ret krogene på udstyret ind med koblingsanordningen.
4. Før løftegrebet bagud, så koblingen løftes lidt. Koblingen skal løftes, til koblingsanordningen får kontakt med krogene på udstyret, og udstyret løftes lidt.

Sørg for, at udstyret er vandret fra den ene til den anden side.

5. Vip koblingen bagud, til udstyret kommer i kontakt med koblingen.
6. Kilerne til Fusion-koblingen føres i indgreb ved at trykke på den øverste del af koblingskontakten og holde den inde i 3 sekunder.

Bemærk: Kontrollér visuelt, at begge koblingskiler stikker ind i udstyret. Sørg for, at udstyret er forsvarligt fastgjort, og fortsæt med punkt 7 til og med 9.

7. Før tiltgrebet fremad, så udstyret tippes nedad.
8. Før løftgrebet fremad, så udstyret trykkes ned.
9. Bak maskinen, og sørg for, at der ikke forekommer nogen bevægelse mellem udstyret og koblingen. Punkt 7 til og med 9 angiver, at koblingskilerne er i fuldt indgreb med låsehullerne til udstyret.

Bemærk: Brugervejledning til specifikt udstyr gives ikke her. Betjeningsgrebets funktion afhænger af monteringen af udstyr fra en fabrikant af ekstraudstyr.

Udstyr, der behøver hydraulik

Følg den procedure, der beskrives i Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Frontudstyrskobler til udstyr, der ikke behøver hydraulik.

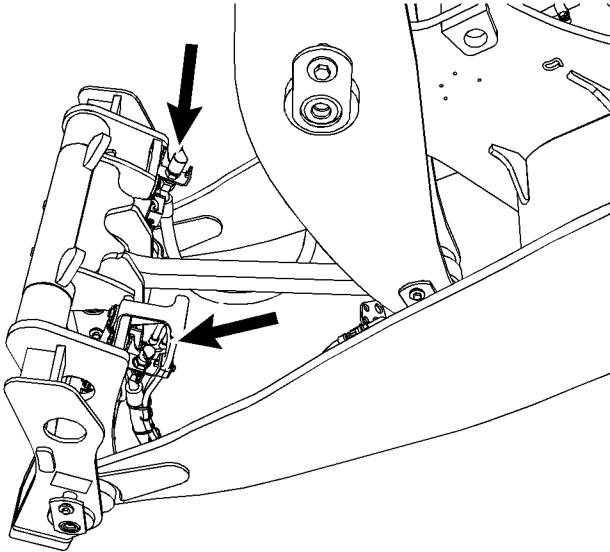


Fig. 126

g02793414

Lynkoblinger

Inden lynkoblingspropperne påsættes eller aftages, skal følgende foretages.

- Stop motoren.
- Flyt alle greb til udstyret for at udligne trykket i hydraulikslangerne. Tændingsnøglen skal være på TÆNDT for at udligne trykket.
- Før alle greb tilbage til stillingen HOLD.
- For at tilslutte slangerne skal fittingen føres fremad, og den udvendige krave skal føres nedad.

Afmontering af slanger

- For at afmontere hydraulikslangen skal den udvendige krave føres opad og slangen fremad.
- Fjern alle fremmedmaterialer.
- Sæt propper i alle konnektorer, der ikke er i brug.

Frakobling af udstyr

ADVARSEL

Udstyr eller skovl skal anbringes i en sikker stilling, før Fusion/ISO-lynkoblingen føres ud af indgreb. Kontrollér, at udstyret eller skovlen ikke er lastet.

Det kan føre til livsfarlige ulykker, hvis udstyr eller skovl kobles af, når den ikke er stabil, eller når den er lastet.

1. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund.
2. Flyt koblingskontakten til FRAKOBL.

Bemærk: Kontakten til Fusion-koblingen har to stillinger. Kontakten går ikke tilbage til MIDTERstillingen.

Bemærk: Hvis koblingskilerne sidder fast, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at frigøre dem.

- a. Løft skovlen eller udstyret lidt over jorden. Ryst skovlen eller udstyret frem og tilbage. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund. Gentag punkt 2.
 - b. Anvend brydekraft på skovlen eller udstyret. Gentag punkt 2. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund.
3. Når koblingskilerne er FRAKOBLET, vippes koblingen fremad, til udstyret er væk fra koblingen.
 4. Sænk koblingen, til den ikke længere er i kontakt med krogene på udstyret.
 5. Vip koblingsanordningen fremad. Sørg for, at koblingen er under krogene på det udstyr, der var koblet på.
 6. Kør langsomt maskinen BAGLÆNS væk fra udstyret.

7. Flyt koblingskontakten til TILKOBL.

ISO-lynkoblingsfunktion (ekstraudstyr)

⚠ ADVARSEL

Frakobling betyder at udstyret ikke længere kan styres af maskinføreren.

Det kan være livsfarligt at frakoble udstyr der er ustabilt, eller en skovl der er læsset.

Udstyret skal anbringes i en sikker stilling før det frakobles.

⚠ ADVARSEL

Inspicér Fusion-/ISO-lynkoblingens indgreb, før maskinen betjenes.

Forkert påkoblet udstyr kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald.

Sørg for, at kilerne er sikkert fastgjort før betjening.

⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. Der er risiko for livsfarlig kvæstelse. Kontrollér altid, at hurtigkobleren er i indgreb på pindene. Læs betjeningshåndbogen.

Frontudstyrskobler til udstyr, der ikke behøver hydraulik

1. Kontakten har en låsering. Før den røde knap nedad, og tryk på den nederste del af kontakten. Hold kontakten i nedstillingen, til koblingssplitterne slipper.

Bemærk: Kontakten til Fusion/ISO-lynkoblingsgrebet er en kontakt med to stillinger. Kontakten går ikke tilbage til MIDTERstillingen.

2. Vip koblingsanordningen fremad.

Sørg for, at koblingsanordningen er under krogene på det udstyr, der skal kobles på.

3. Køør maskinen langsomt fremad. Ret krogene på udstyret ind med koblingsanordningen.

4. Før løftegrebet bagud, så koblingen løftes lidt. Koblingen skal løftes, til koblingsanordningen får kontakt med krogene på udstyret, og udstyret løftes lidt.

Sørg for, at udstyret er vandret fra den ene til den anden side.

5. Vip koblingsanordningen bagud, til passtangen på udstyret får kontakt med koblingen.
6. Splitterne til Fusion/ISO-lynkoblingen føres i indgreb ved at trykke på den øverste del af koblingskontakten og holde den inde i 3 sekunder.

Bemærk: Sørg for, at begge koblingssplitter stikker ud igennem ophængsrammen på udstyret. Sørg for, at udstyret er forsvarligt fastgjort, og fortsæt med punkt 7 til og med 9.

7. Før tiltgrebet fremad, så udstyret tippes nedad.

8. Før løftegrebet fremad, så udstyret trykkes ned.

9. Bak maskinen, og sørg for, at der ikke forekommer nogen bevægelse mellem udstyret og koblingen. Punkt 7 til og med 9 angiver, at koblingssplitterne er i fuldt indgreb med låsehullerne til udstyret.

Bemærk: Brugervejledning til specifikt udstyr gives ikke her. Betjeningsgrebets funktion afhænger af monteringen af udstyr fra en fabrikant af ekstraudstyr.

Udstyr, der behøver hydraulik

Følg den procedure, der beskrives i Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Frontudstyrskobler til udstyr, der ikke behøver hydraulik.

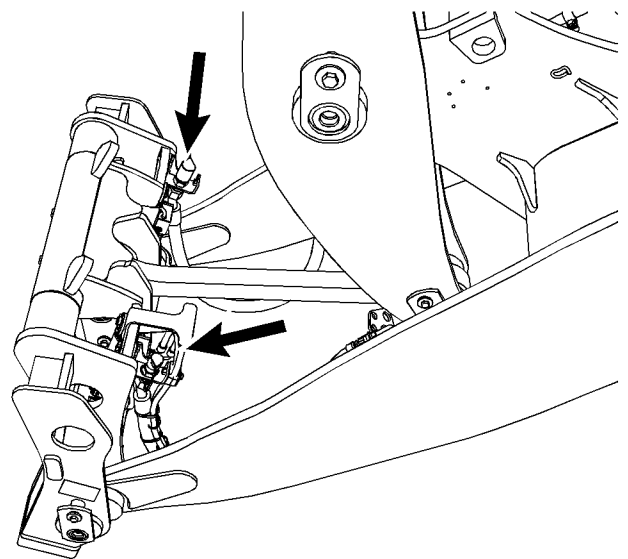


Fig. 127

g02798927

Lynkoblinger

Inden lynkoblingspropperne påsættes eller aftages, skal følgende foretages.

- Stop motoren.

- Flyt alle greb til udstyret for at udligne trykket i hydraulikslangerne. Tændingsnøglen skal være på "tændt" før dette gøres.
- Før alle greb tilbage til stillingen HOLD.
- For at tilslutte slangerne skal fittingen føres fremad, og den udvendige krave skal føres nedad.

Afmontering af slanger

- For at afmontere hydraulikslangen skal den udvendige krave føres opad og slangen fremad.
- Fjern alle fremmedmaterialer.
- Sæt propper i alle konnekterer, der ikke er i brug.

Frakobling af udstyr

ADVARSEL

Udstyr eller skovl skal anbringes i en sikker stilling, før Fusion/ISO-lynkoblingen føres ud af indgreb. Kontrollér, at udstyret eller skovlen ikke er lastet.

Det kan føre til livsfarlige ulykker, hvis udstyr eller skovl kobles af, når den ikke er stabil, eller når den er lastet.

1. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund.
2. Flyt koblingskontakten til FRAKOBL.

Bemærk: Kontakten til Fusion-koblingen har to stillinger. Kontakten går ikke tilbage til MIDTERstillingen.

Bemærk: Hvis koblingssplitterne sidder fast, skal én af følgende procedurer udføres for at frigøre dem.

- a. Løft skovlen eller udstyret lidt over jorden. Ryst skovlen eller redskabet frem og tilbage ved brug af betjeningsgrebet. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund. Gentag punkt 2.
 - b. Anvend brydekraft på skovlen eller udstyret. Gentag punkt 2. Anbring skovlen eller udstyret på plan grund.
3. Efter koblingssplitterne er FRAKOBLET, skal koblingen tippes fremad, til passtangen på udstyret er på afstand af koblingen.
 4. Sænk koblingen, til den ikke længere er i kontakt med krogene på udstyret.
 5. Vip koblingsanordningen fremad. Sørg for, at koblingen er under krogene på det udstyr, der var koblet på.

6. Kør langsomt maskinen BAGLÆNS væk fra udstyret.

7. Flyt koblingskontakten til TILKOBL.

i04730570

Parkeringsbremse

SMCS-kode: 7000

Hvis bremsene mister olietryk, blinker advarselsindikatoren for bremseolietryk, og alarmen lyder. Advarselsindikatoren for bremsene sidder på instrumentbrættet. Tab af olietryk vil automatisk aktivere parkeringsbremsen og standse maskinen.

Når denne type alarm indtræffer, skal man være forberedt på, at maskinen standser pludseligt.

Årsagen til tab af olietryk skal findes og afhjælpes. Man må ikke bruge maskinen, så længe den er uden normalt bremseolietryk.

Advarselslampen blinker også, når indikatorerne i overvågningssystemet blinker.

VIGTIGT

Forsøg på kørsel med helt eller delvist aktiveret parkeringsbremse ødelægger bremsen.

Flyttes maskinen med parkeringsbremsen aktiveret, skal bremsen efterses, inden normalt arbejde genoptages.

Se Betjening og vedligeholdelse, , Manuel udløsning af parkeringsbremsen for fremgangsmåden til at udløse bremsen.

Start af motor

i05179993

Motor startes

SMCS-kode: 1000; 7000

Start motoren

Følgende skema indeholder grænserne for temperaturområde:

Skema 74

Pakke	Oplysninger	Starttemperatur	Driftstemperaturområde
1	10W30 motor	-9° C (15,8° F)	0° C (32° F) til 35° C (95° F)
	10W hydraulik		
	30W transmission		
2	10W30 motor	-9° C (15,8° F) til -18° C (-0,4° F)	-18° C (-0,4° F) til 10° C (50° F)
	10W hydraulik		
	10W transmission		
3	0W40-motor	-18° C (-0,4° F) to -40° C (-40° F)	-40° C (-40° F) to -10° C (14° F)
	0W hydraulik		
	0W transmission		

1. Sæt transmissionens retningsvælger i FRIGEAR.
2. Træk op i låsegrebet til ratstammen, og flyt ratstammen til den ønskede stilling. Tryk låsegrebet til ratstammen til låsestillingen.
3. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten.
4. Se efter, at alle udstyrsbetjeningsgreb står i HOLD stilling.
5. Før motoren startes skal man tjekke, at der ikke er personer eller servicepersonale i nærheden af maskinen. Sørg for, at alt personale er på sikker afstand af maskinen. Brug hornet et øjeblik, inden motoren startes.
6. Drej startnøglen over på TÆNDT. Hold en pause, så systemet kan udføre selvtesten.

Bemærk: Når maskinen anvendes i koldt vejr, skal man vente, indtil indikatorlampen for startvæske går ud.

7. Træd ikke på speederen. Starteren aktiveres ved at dreje tændingsnøglen. Slip nøglen, så snart motoren går i gang.

VIGTIGT

Brug ALDRIG starteren i mere end 30 sekunder ad gangen. Derefter skal den køle af i mindst 2 minutter inden nyt startforsøg.

Turboladelejerne kan beskadiges hvis motoren ikke holdes på laveste omdrejningstal indtil oliemanometeret eller olietryksindikatoren viser fuldt motorolietryk.

Opvarm motoren og maskinen

Motoromdrejningstallet skal holdes lavt, til indikatoren for motorolietryk slukkes. Hvis den ikke slukkes i løbet af 10 sekunder, skal motoren stoppes. Årsagen til fejlen skal findes, inden motoren startes igen.

Bemærk: Hydraulikspærren skal stå i stillingen ÅBEN, før de hydrauliske funktioner kan bruges.

1. Lad motoren varme op i tomgang i mindst 5 minutter. Slå udstyrsbetjeningsgrebene til og fra. Hydraulikkomponenterne varmes hurtigere op.
2. Hold jævnlige øje med indikatorer og instrumenter i dagens løb.

Den hydrauliske olie varmes hurtigere op ved at stoppe én funktion og starte en anden i korte perioder på 10 sekunder eller mindre.

Bemærk: Hvis der arbejdes uafbrudt på grænsen af overtryksniveau, kan hydraulikstyringsventilen blive overhedet.

Brug alle betjeningsgreb skiftevis, så der cirkulerer varm hydraulikolie gennem alle hydraulikcylindre og -slanger..

Når maskinen opvarmes under tomgang, skal følgende anbefalinger overholdes:

- Ved temperaturer over 0° C (32° F) skal motoren opvarmes i ca. 15 minutter.
- Ved temperaturer under 0° C (32° F) skal motoren opvarmes i 30 minutter.
- Ved temperaturer under -18° C (0° F), og hvis hydraulikfunktionerne er træge, kræves der endnu længere opvarmningstid.

Parkering

i04392184

Standning af maskinen

i05179989

SMCS-kode: 7000

VIGTIGT

Parkér altid på plan grund. Sker parkeringen på skrånende terræn, skal hjulene blokeres forsvarligt.

Aktivér parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres, mens maskinen er i bevægelse, medmindre de primære driftsbremser svigter.

1. Træd venstre pedal ned for at standse maskinen.
2. Sæt gearvælgeren i FRIGEAR.
3. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten.
4. Sænk udstyret, og tryk det let mod jorden.

i01826156

Stop af maskinen

SMCS-kode: 1000; 7000

VIGTIGT

Stoppes motoren direkte fra fuld belastning, resulterer det i overhedning og stærkt øget slitage på visse motorkomponenter.

Følg nedenstående anvisning for at køle motoren på korrekt måde og undgå overhedning. Når motoren stoppes lige efter fuld ydelse, er turboladerturbinen (ekstraudstyr) så varm, at olien i lejerne omgående brændes til koks, når olietilførsel eller kølevandscirkulationen stoppes. Vent, til varmen er fordelt og bortledt.

1. Lad altid motoren gå i tomgang i 5 minutter før den standses.
Derved køles motoren gradvist ned. Så holder den længere.
2. Drej startnøglen til AFBRUDT, så motoren stopper.
3. Før alle hydraulikbetjeningsgreb frem og tilbage, så trykket tages af hydrauliksystemet.
4. Før alle hydraulikbetjeningsgreb i NEUTRAL - HOLD stilling.

Standning af motor ved fejl på elektriske stop

SMCS-kode: 1000; 7000

Drej tændingsnøglen på afbrudt. Hvis motoren ikke stopper, er der fejl i el-systemet.

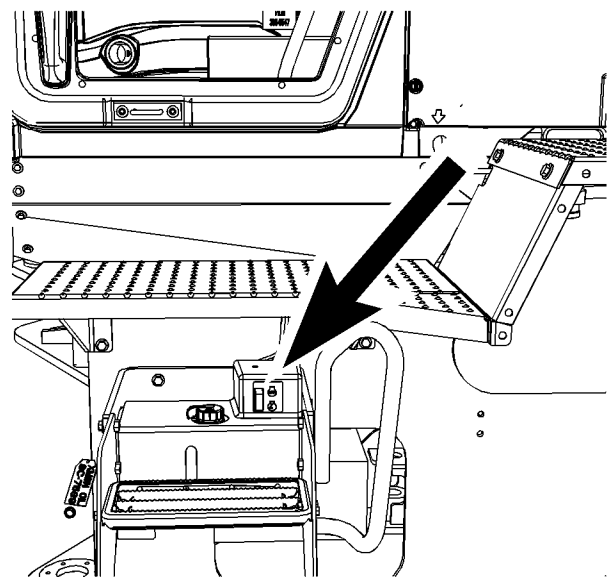


Fig. 128

g02519098

Nødstopkontakten sidder på venstre side af maskinen under stigen.

Motoren stoppes ved at slå kontakten op.

i04392150

Sænkning af udstyr med stoppet motor

SMCS-kode: 7000

⚠ ADVARSEL

Man kan blive livsfarligt kvæstet hvis man bliver ramt af en bom der sænkes.

Bommen kan falde ned når den sænkes ved stoppet motor.

Alle skal holde forsvarlig afstand til maskinen når bommen skal sænkes ved stoppet motor.

Man skal se efter at der ikke opholder sig nogen under eller tæt ved udstyret inden man sænker bommen manuelt.

Sænkning af udstyr med ladet akkumulator

Hvis elsystemet fungerer, og der er akkumulatortryk, kan udliggøren sænkes fra førerpladsen med udliggørstyregebet.

1. Drej tændingskontakten til TÆNDT.
2. Lås udstyrsbetjeningsgrebslåsen op.
3. Før langsomt løftegrebet i SÆNK-stilling, så udliggøren sænkes langsomt ned.

Hvis udliggøren ikke sænkes, er akkumulatoren afladet. Hvis motoren har været stoppet i over 10 minutter og i øvrigt er i orden, skal man starte motoren og føre løftegrebet i SÆNK-stilling.

Hvis elsystemet er ude af funktion, skal udliggøren sænkes manuelt. Brug følgende fremgangsmåde.

Sænkning af udstyr med afladet akkumulator

Hvis elsystemet er ude af funktion, og der ikke er akkumulatortryk, kan udliggøren ikke sænkes med udliggørstyregebet. Udliggøren skal i så fald sænkes manuelt.

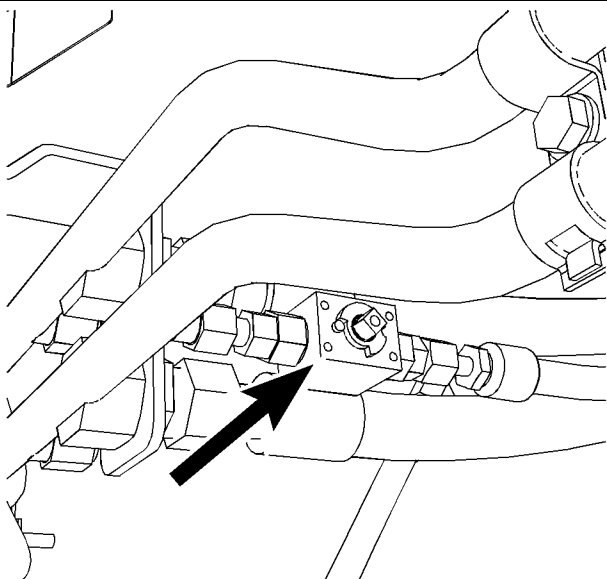


Fig. 129

g02542316

Omløbsventilen sidder ved det midterste drejeled på maskinen i højre side.

Løftearmene begynder at gå ned, når omløbsventilen åbnes.

Der må ikke opholde sig nogen foran maskinen.

Åbn spindlen på omløbsventilen langsomt med uret. Spindlen skal drejes 90°

Løftearmene sænkes til jorden.

i05179995

Når maskinen forlades

SMCS-kode: 7000

1. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten.
2. Sørg for, at motoren og alle lys er SLUKKET, før du forlader førerhuset. Markørlys, advarselslys og forlygterne vil forblive TÆNDT, når der SLUKKES på tændingskontakten.
3. Brug trinnene og grebene, når du stiger ned af maskinen. Vend ansigtet ind mod maskinen, og brug begge hænder. Kontrollér, at trinnene er rene, før du træder ned.
4. Se motorrummet efter for ansamlinger af brændbare materialerester. Rens som tiltrængt, så brand undgås.
5. Fjern alle brændbare materialerester for at reducere brandfaren. Bortskaf alle materialerester på korrekt vis.
6. Drej altid elsystemets hovedafbryder på AFBRUDT, inden du forlader maskinen.
7. Hvis maskinen ikke skal bruges i en måned eller længere tid, skal du tage nøglen til hovedafbryderen ud.
8. Sæt alle dæksler og alle hærværksbeskyttelseslåse på.

Transport

i05364539

Løft og fastgøring af maskinen

SMCS-kode: 7000; 7500

VIGTIGT

Ukorrekt anhægtning til løft og fastgøring kan medføre at maskinen skrider og forårsager ulykker eller skader. Rammelåsen skal låses, inden maskinen løftes.

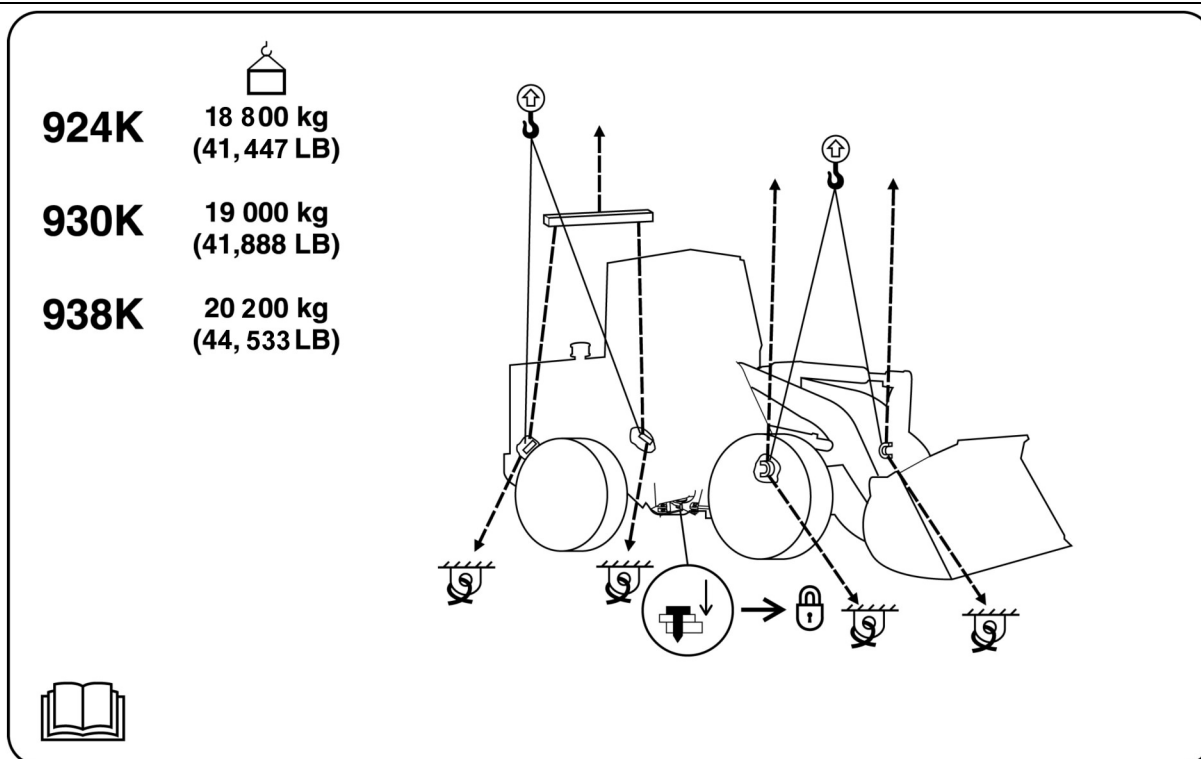


Fig. 130

g02823776



Løfteøjerne på maskinen er markeret med denne mærkat.



Øjerner til fastgøring af maskinen er markeret med denne mærkat.

Reference: Maskinens dimensioner står anført i afsnittet her i håndbogen. Betjening og vedligeholdelse, , Specifikationer . Brug kabler og stropper med tilstrækkelig styrke til at løfte maskinen. Anbring kranen, så maskinen kan hejses lige op.

Spreaderstængerne, der sættes mellem kablerne, skal være brede nok til, at kablerne ikke rører maskinen nogetsteds.

Fastgør maskinen med flere kabler. Blokér hjulene i begge retninger.

Overhold alle gældende regler for lastens dimensioner (vægt, højde, bredde og længde).

Kontakt Cat-forhandleren for yderligere oplysninger om transport af maskinen.

i04933159

Kørsel på offentlig vej

SMCS-kode: 7000

Indhent tilladelse fra myndighederne, hvis en sådan er påkrævet til kørsel på offentlig vej.

Foretag en grundig inspektionsrunde af alle maskinkomponenter hver dag og inden motoren startes.

Reference: Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Daglig inspektion.

Kør altid med udstyret så nær jorden som muligt. Lås udstyrsbetjeningsgrebene, når maskinen kører på offentlig vej.

Dækkenes TON km/t normering skal overholdes. Inden man kører med maskinen på offentlig vej, skal man forhøre sig hos dækforhandleren angående dæktryk og maksimal hastighed.

Pump dækkene op til korrekt tryk. Man skal bruge en selvblåsende slangestuds til oppumpning. Stå bag dækkets slidbane under oppumpning af dækkene.

Reference: Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Oppumpning af dæk.

Ved længere kørsel skal der holdes pauser, så dæk og maskine kan køle af. Der skal holdes pause på 30 minutter for hver 40 km (25 miles) eller hver time.

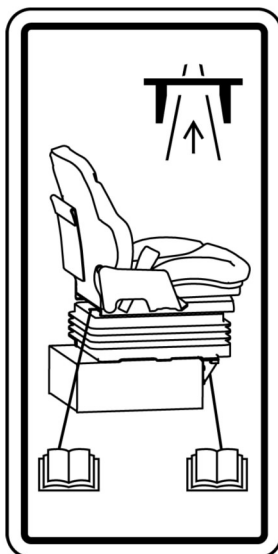


Fig. 131

g02487042

Fastgøring af sædet

Når maskinen kører på offentlig vej i Italien, skal sædets glidemekanisme og flyttebeslag bruges til at flytte sædet fremad. Kontakt den lokale Cat-forhandler for nærmere oplysninger.

Forberede løftearmene

Hvis udstyret med løftearme, skal låseremmen installeres på disse, som beskrevet, når der skal køres på offentlig vej. Bruges i overensstemmelse med alle lokale færdselsregler på offentlige veje. Denne låserem erstatter ikke og overflødiggør ikke evt. eksisterende låserem, der blev leveret med maskinen. Låseremmen skal altid opbevares med maskinen. Den skal inspiceres regelmæssigt for skade. Udskift låseremmen, hvis den er beskadiget på nogen måde. Brug ikke låseremmen til andre formål.

Monter låseremstroppen

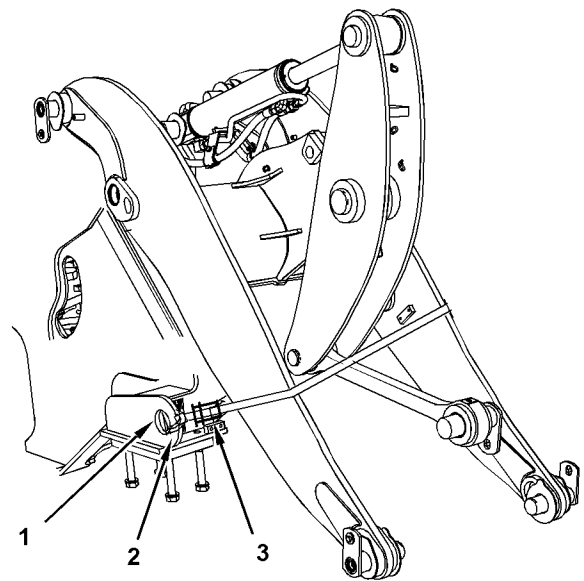


Fig. 132

g03061403

- (1) Løftepunkt
- (2) Sjækkel
- (3) Spærrelås

1. Flyt løftearmene og udstyret til køreposition.
2. Fastgør sjækkelen, der sidder for enden af stropens spærrelås, til løftepunktet i højre side af rammen fortil.
3. Sørg for, at spærrelåsens tilstrammingsarm peger nedad.
4. Før stropen rundt om løftearmene til løftepunktet i venstre side, og fastgør sjækkelen til løftepunktet.
5. Kontroller, at stropen ikke snor sig.
6. Stram spærrelåsen for at fjerne slæk i låseremmen. Stram ikke for meget.

7. Fjern låseremstroppen, før normal brug genoptages.

Klargør udstyret

Skovle

Skovlenes skærme anvendes på både de almindelige og de hydromekaniske skovle.

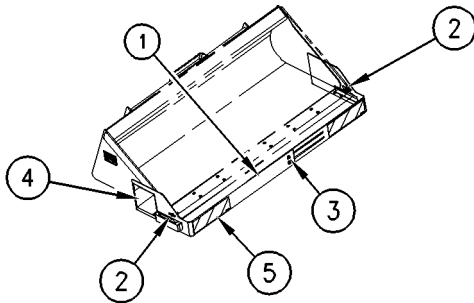


Fig. 133

g00715871

1. Sørg for, at de to forreste mærkater til kørsel på offentlig vej (5) er korrekt påsat skovlens skærm (1). Sørg for, at mærkaterne til kørsel på offentlig vej (4) til siderne er korrekt påsat skovlens skærm. Der er ialt fire mærkater til skovlens skærm.
2. Løsn fløjmtørrikkerne (3), og flyt skovlens skærm, så skærmen går ud over skovlens yderkant. Spænd fløjmtørrikkerne.
3. Montér boltene, de tre skiver, pladerne og fløjmtørrikkerne (2) på begge sideplader til skovlen.

Bemærk: Transportér altid skovlen i den korrekte højde, når der køres på offentlig vej.

i05364562

Transport

SMCS-kode: 7000; 7500

Undersøg, om der er tilstrækkelig frihøjde på ruten. Sørg for, at der er tilstrækkelig frigang, hvis maskinen er udstyret med ROPS, førerhus eller baldakin.

Inden på- og aflæsning fjernes is, sne eller andet glat materiale fra læsserampen og fra lastbilens lad. Der er fare for, at maskinen kan glide under læsning eller i transit.

VIGTIGT

Overhold alle gældende regler for denne type transport (vægt, bredde, længde).

Kontrollér, at kølesystemet er påfyldt frostvæske i en koncentration, der yder fuld beskyttelse ned til den lavest forekommende temperatur.

Overhold gældende regler for kørsel med bred last.

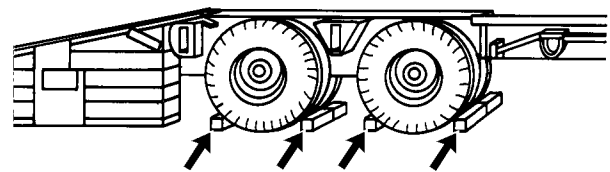


Fig. 134

g00040011

1. Sæt klodser for trailerens eller jernbanevognens hjul, før du læsser maskinen. (Traileren er vist.)
2. Når maskinen er kørt på plads, monteres rammelåsetappen for at holde forrammen og bagrammen på plads.
3. Sænk udstyret ned på ladet af transportkøretøjet. Sæt gearvælgeren i FRIGEAR.
4. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten.
5. Bevæg alle hydraulikstyregrebene frem og tilbage adskillige gange for at udligne indeklemmt tryk. Tændingsnøglen skal være på "tændt" for at denne funktion kan udføres.
6. Drej startnøglen over på AFBRUDT, så motoren stopper. Tag startnøglen ud.
7. Sæt kontakten til hydraulikspærregrebet i LÅST stilling.
8. Drej elsystemets hovedafbryder på AFBRUDT, og fjern nøglen.
9. Luk og lås døre og skærme, og påsæt hærværksskærme.
10. Fastgør maskinen med wirer under transport på jernbanevogn eller lastvognstrailer.

11. Tildæk udstødningsåbningen. Når motoren ikke går, må turboladeren ikke drives rundt af fartvinden. Det kan nemlig beskadige turboladeren.

Transport af maskinen uden kobling eller udstyr

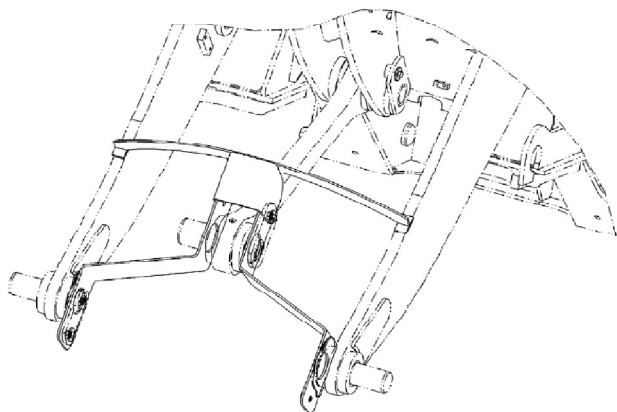


Fig. 135

g03386336

1. Hæv ikke udstyrets drejetap mere end halvanden meter, hvis der bruges et forsendelsesbeslag til leddet. (transportgruppe)
2. Betjen ikke tiltkredsen, når forsendelsesbeslag/transportgruppe er installeret.
3. Lås de hydrauliske betjeningsgreb

Bugsering

i05364546

Bugsering af maskinen

SMCS-kode: 7000

ADVARSEL

Det kan medføre livsfarlige ulykker, hvis bugseringen udføres ukorrekt.

Blokér maskinen så den ikke begynder at køre, når bremsen løsnes.

VIGTIGT

Denne maskine er ikke beregnet til bugserophæng. Drejepinden er kun til bjærgning af maskinen.

Følgende anbefalinger har til formål at sikre en korrekt bugseringsprocedure.

Denne maskine er udstyret med fjederbelastet parkeringsbremse. Den udløses af olietryk. Derfor bremses der automatisk ved motorstop eller manglende olietryk. Man kan ikke flytte maskinen.

Følgende anvisning benyttes, når en havareret maskine kun skal flyttes et kort stykke. Hastigheden må ikke overstige 2 km/t (1,2 mph). Flyt maskinen til et sted, der egner sig til reparation. Anvisningen gælder kun i nødstilfælde. Længere transporter skal foregå på blokvogn.

Der skal etableres passende afskærmning for føreren på bugsermaskinen for at undgå ulykker, hvis bugserlinen springer, eller trækstangen knækker.

Der må ikke opholde sig nogen på den havarerede maskine under bugseringen.

Man skal kontrollere, at bugseringslinen eller trækstangen er i god stand inden bugseringen. Man skal kontrollere, at bugseringslinen eller trækstangen er tilstrækkelig stærk til bugsering af den defekte maskine. Bugseringslinen eller trækstangen skal kunne bære mindst 1,5 gange maskinens bruttovægt. Anvend en trækstang eller bugseringsline med denne styrke til at bugser en havareret maskine, der sidder fast i mudder. Brug også en trækstang eller bugseringsline med denne styrke ved bugsering på skrånende terræn.

Brug aldrig en kæde til bugsering. Et led i kæden kan knække og medføre personskaade. Brug i stedet en wire med øjer i begge ender. Det er vigtigt, at wiren observeres fra et sikkert sted. Så kan bugseringen omgående afbrydes, hvis wiren begynder at knække eller trævle. Stop bugseringen, hvis bugsermaskinen flytter sig, uden at havaristen flytter sig.

Træk så lige frem som muligt. Træk aldrig i en vinkel, der er over 30° fra maskinens længdeakse.

Hurtig bevægelse af maskinen kan overbelaste bugseringslinen eller trækstangen og medføre et brud. Kør roligt og forsigtigt.

Bugsermaskinen skal normalt være mindst af samme størrelse som den havarerede maskine. Bugsermaskinen skal have nok bremsestyrke, nok vægt og nok kraft til den aktuelle hældning.

Det kan være nødvendigt med en større maskine eller flere maskiner til at flytte den defekte maskine. Der skal være tilstrækkelig styring, når en havareret maskine flyttes ned ad bakke. Der skal være tilstrækkelig bremsekraft, når en havareret maskine flyttes ned ad bakke.

Den nøjagtige anvisning afhænger af den givne situation. Der kræves minimal trækevne på en jævn, plan overflade. Der skal en kraftig bugsermaskine til bugsering på skråninger og i blød jordbund.

Man må kun bugser en lastet maskine, når bremserne virker og kan betjenes fra førerkabinen.

Når maskinen bugseres forfra, skal bugseringstovet anhugges i liften og fastgøringsøjer på forrammen. Når maskinen bugseres bagfra, skal bugseringslinen anhugges i anhængerspinden.

Bemærk: Anhængerspinden er kun beregnet til anhæng af maskinen. Anhængerspinden må ikke bruges som følgende:

- løftepunkt
- fastgøringspunkt
- kørsel med anhænger
- bugsering af et andet køretøj

Cat-forhandleren fører udstyr til bugsering af havarerede maskiner.

Bugsering ved kørende motor

Hvis motoren kører, kan maskinen bugseres et kort stykke under visse betingelser. Transmission og styring skal fungere. **Maskinen må kun bugseres et kort stykke.** F.eks. slæbes fri af mudder eller ind til vejsiden.

Føreren af den bugserede maskine skal styre og køre maskinen i bugseringslinens retning.

Man skal rette sig efter alle anvisninger i dette afsnit.

Bugsering ved stoppet motor

Følgende arbejde skal udføres inden bugsering af en maskine med stoppet motor.

1. Blokér hjulene, så maskinen ikke flytter sig, når parkeringsbremsen løsnes.
2. Løsn parkeringsbremsen. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Manuel løsning af parkeringsbremsen for fremgangsmåden til at løsne bremsen.

Bemærk: I denne tilstand har maskinen ingen parkeringsbremse og skal beskyttes mod at bevæge sig på en anden måde. Bremsen skal genindstilles, før maskinen igen tages i brug.

3. Fjern den midterste glidedrivaksel og den bagerste drivaksel.

Bemærk: Hvis maskinen er udstyret med transmissionsafskærmning, skal den bagerste plade fjernes for at få adgang til drivakslen.

4. Nu kan maskinen bugseres frit.

i04392199

Parkeringsbremse, manuel løsning

SMCS-kode: 4267; 7000

ADVARSEL

Bremsedefekter kan medføre livsfarlige ulykker. Benyt aldrig en maskine, hvor parkeringsbremsen blev aktiveret pga. fejl i bremsesystemet eller bremsen selv.

Afhjælp alle fejl, før maskinen tages i brug igen.

1. Blokér hjulene, så maskinen ikke flytter sig, når parkeringsbremsen løsnes.
2. Lås for- og bagrammen sammen med rammelåsen.

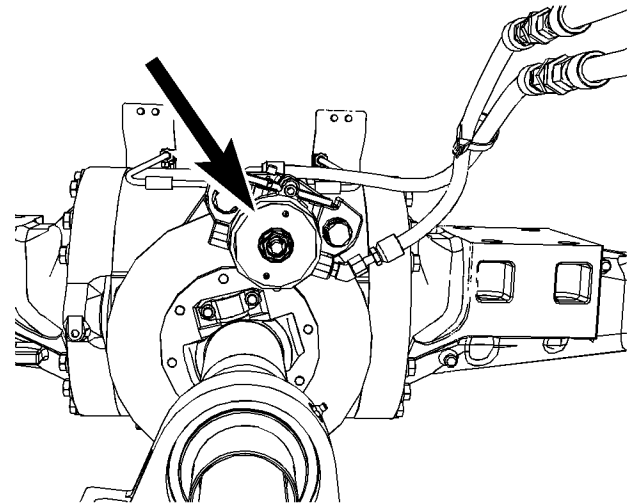


Fig. 136

g02483337

3. Fjern gummihætten for enden af bremseåget.
4. Drej stilleskruen mod uret, indtil bremsen er løsnet. Når bremseklodserne ikke rører skiven, er bremsen løsnet.

Start af motor (alternative startmetoder)

i05364558

Start af motor med hjælpebatterier

SMCS-kode: 1000; 7000

ADVARSEL

Batterier afgiver eksplosionsfarlige gasarter under drift og opladning.

Undgå gnistdannelse i nærheden af batterier. Det kan medføre at gasarterne eksploderer. Kabelklemmerne må aldrig røre hinanden eller maskinen.

Tobaksrygning er forbudt under vedligeholdelse af batterier.

Batterier indeholder fortyndet svovlsyre der er giftig og stærkt ætsende.

Brug altid beskyttelsesbriller under tilslutning af hjælpebatterier.

Ukorrekt fremgangsmåde ved tilslutning af hjælpebatterier kan medføre eksplosion.

Batterierne skal altid parallelforbindes med positiv (+) til positiv (+) og negativ (-) til negativ (-).

Der må kun tilsluttes hjælpebatterier med samme spænding som maskinens eget system.

Sluk for alle elforbrugere på den defekte maskine før hjælpebatterierne tilsluttes.

VIGTIGT

Hvis hjælpebatterier er monteret i en anden maskine, skal man sørge for at de to maskiner ikke rører hinanden. Hvis det sker, kan motorlejer og elektriske kredsløb tage skade.

Tænd eller sluk batteriknappen før start for at forhindre skade på de elektriske dele på den stallede maskine.

Stærkt afladene vedligeholdelsesfri batterier kan ikke oplades helt af maskinens generator, når motoren startes med hjælpebatterier. De skal oplades til korrekt spænding i et ladeaggregat. Mange afladene batterier, der regnes for kassable, vil faktisk kunne genoplades.

Maskinen har 24-volts anlæg. Der må kun bruges hjælpebatterier med denne spænding. Højere spænding ødelægger el-systemet.

Brug af startkabler

1. Find fejlen på den motor, der skal startes.
2. Sæt retningskontakten i FRIGEAR på den defekte maskine. Aktiver parkeringsbremsen ved at trykke på øverste del af parkeringsbremsekontakten. Sænk alt udstyr til jorden. Sæt alle betjeningsgreb i stillingen HOLD.
3. Drej tændingskontakten til AFBRUDT på den defekte maskine. Afbryd alt andet tilbehør.
4. Batteriets afbryderkontakt (3) sidder til venstre under motoradganglemmen. Løft motorhjelmen, hvis maskinen er gået i stå. Aktivér batteriets hovedafbryder.
5. Bring strømkilden så nær til den defekte maskine, at kablerne kan nå. **MASKINERNE MÅ IKKE RØRE HINANDEN.**
6. Stop motoren på den maskine, der fungerer som strømkilde. Bruges en startvogn, afbrydes opladning.

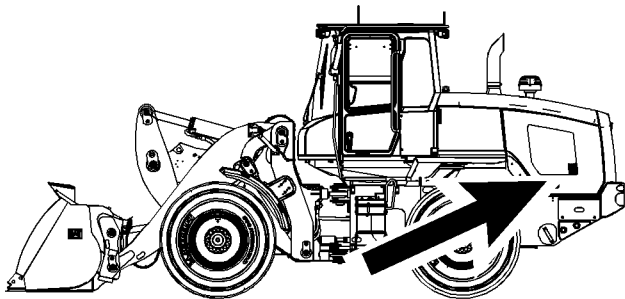


Fig. 137

g02794259

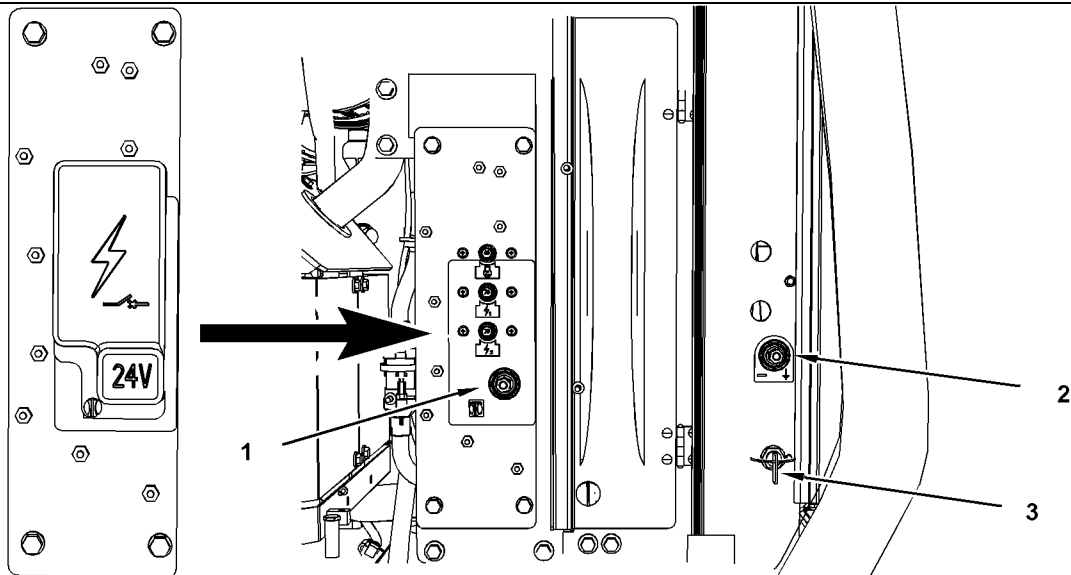


Fig. 138

g02483336

(1) Positiv terminal

(2) Negativ terminal

(3) Batteriets afbryderkontakt

7. Den positive terminal (2) sidder under afskærmningen til afbryderpanelet. Brug de eksisterende poler. Tilslut det positive startkabel til den positive pol på den defekte maskine.

Positive klemmer må aldrig røre andre metaldele end de positive poltappe.

8. Tilslut det positive startkabel til den positive pol på den elektriske kilde. Den korrekte pol bestemmes som anvist i punkt 7.

9. Tilslut den ene ende af det negative startkabel til den negative pol på den elektriske kilde.

10. Den negative terminal (1) sidder bag ved køleren. Endelig foretages den sidste forbindelse. Forbind det negative kabel til den negative pol på den defekte maskine. Det skal være i forsvarlig afstand af batterier, brændstof- og hydraulikledninger og bevægelige dele.

11. Start motoren i maskinen med hjælpebatterierne. Eller start opladning af batterierne i startvognen.

12. Lad strømkilden oplade batterierne i to minutter.

13. Start motoren på den defekte maskine. Se håndbogen Operation and Maintenance Manual, Engine Starting - Start af motor.

14. Så snart den motor, der er gået i stå, starter, skal startkablerne fjernes i omvendt rækkefølge.

- 15.** Kontrollér, at batteridækslerne er placeret og spændt korrekt. Batterierne skal ses efter på begge maskiner. Se efter, at batterierne på den defekte maskine ikke er frosne. Kontrollér batteriernes syreniveau.
- 16.** Afslut med en fejlanalyse af opladersystemet. Kontrollér den maskine, der er gået i stå, efter behov. Kontrollér maskinen, når motoren kører, og opladersystemet er i drift.

Vedligeholdelse

Oppumpning af dæk

i01746845

Oppumpning af dæk med luft

SMCS-kode: 4203

ADVARSEL

Man skal altid stå ud for slidbanen under oppumpning af dæk, og ALDRIG ud for fælgen. Brug altid en selvåsende pumpestuds.

Man skal bruge korrekt udstyr, og oppumpningen skal foretages af fagfolk, så dækkene oppumpes til korrekt tryk. Ukorrekt brug af eller fejl i pumpeudstyret kan medføre, at dækket sprænges.

Dækkene skal oppumpes monteret på maskinen eller i en dækholder.

VIGTIGT

Pumpeudstyret skal indstilles til at afgive et tryk, der er højst 140 kPa (20 psi) over det foreskrevne dæktryk.

Caterpillar forhandleren har oplysninger om korrekt dæktryk til drift.

i04392146

Oppumpning med kvælstof

SMCS-kode: 4203

Cat anbefaler brug af tør nitrogen gas til at pumpe 3-stjernede eller 20-lags dæk. Nitrogen er en inaktiv gas der ikke nærer en eventuel antændelse af gasarter inden i dækket.

ADVARSEL

Kvælstof leveres i stålflasker med et tryk der kan sprænge ethvert dæk, såvel nyt som gammelt. Der skal derfor særligt udstyr og kunnen til at pumpe dæk med kvælstof, så der ikke sker ulykker.

Kvælstof leveres under tryk på ca. 15000 kPa (2200 psi), der kan sprænge dæk og fælg hvis oppumpningsudstyret ikke bruges rigtigt.

Der er andre fordele ved at bruge nitrogen ud over mindre risiko for eksplosion. Brugen af nitrogen til dækpumpning hæmmer iltning af gummien. Brug af nitrogen hæmmer også nedbrydning af dækket. Det er især vigtigt for dæk, der forventes at holde i mindst fire år. Nitrogen hæmmer rustdannelse på fælgen. Nitrogen reducerer ligeledes problemer som følge af afmontering.

ADVARSEL

Der er risiko for personskade hvis der benyttes forkert teknik ved oppumpning af dæk.

Af sikkerhedshensyn skal man altid bruge en selvåsende pumpestuds og stå ud for slidbanen – aldrig ud for fælgen – under oppumpning af dæk.

Bemærk: Pumpeudstyret skal indstilles til at afgive et tryk, der er højst 140 kPa (20 psi) over det foreskrevne dæktryk.

Man kan anvende pumpeudstyr6V - 4040 eller tilsvarende pumpeudstyr til oppumpning direkte fra nitrogenflaske.

Reference: Der henvises til vejledning om oppumpning af dæk i specialinstruktion, SMHS7867, Nitrogen Tire Inflation Group - Oppumpning af dæk med nitrogen.

Dækkene skal oppumpes med samme tryk, uanset om der bruges luft eller nitrogen. Korrekt dæktrykforskrift fås hos dækleverandøren.

i04730597

Dæktryk

SMCS-kode: 4203

Driftstryk

Dæktryk til drift skal bestemmes i betragtning af følgende forhold:

- Vægten af arbejdsklar maskine uden udstyr
- Forskriftsmæssig nyttelast.
- Normale arbejdsforhold.

Det anbefalede minimumtryk er 241 kPa (35 psi).

Det anbefalede maksimumtryk er 448 kPa (65 psi).

Det normale driftstryk er for de fleste anvendelsesområder 379 kPa (55 psi) for og 276 kPa (40 psi) bag.

Dæktryk skal afpasses efter maskinens udstyr og arbejdsforhold. Disse dæktryk fås hos dækleverandøren eller din Cat-forhandler.

i03002141

Temperaturlpasning af dæktryk

SMCS-kode: 4203

Man skal altid rådføre sig med dækfabrikanten vedrørende dæktryk og vedligeholdelse på dækkene. Oppumpes dækkene ved en temperatur på f.eks. 18-21 °C (65-70 °F) indendøre, ændres trykket i markant grad, når maskinen kører ud på arbejde i temperatur under frysepunktet. Oppumpes dækkene indendøre, bliver trykket for lavt, når maskinen kører ud på arbejde i temperatur under frysepunktet. Kørsel med for lavt dæktryk afkorter dækkenes levetid.

Reference: Skal maskinen i drift i meget lave temperaturer, henvises der til anvisning i justering af dæktryk i specialpublikation, SEBU5898, , Cold Weather Recommendations - Foreskrifter ved drift i koldt vejr for alle Caterpillar maskiner for indstilling af dæktryk.

Smøreolieviskositeter og kapaciteter

i06162641

Olieviskositet (Væskeanbefalinger)

SMCS-kode: 7581

Generelle oplysninger om smøremidler

Ved drift i temperaturer under -20 °C, (-4 °F) henvises til Special Publication, SEBU5898, Cold Weather Recommendations – anbefalinger i koldt vejr. Denne publikation fås hos Cat-forhandleren.

Under kolde driftsforhold, hvor transmissionsolie SAE 0W-20 anbefales, er Cat Cold Weather TDTO den bedste olie.

Se afsnittet "Oplysninger om smøremidler" i den nyeste udgave af Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner - for en liste over alle Cat -motorolier samt detaljerede oplysninger. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Fodnoterne er en vigtig del af skemaerne. Læs ALLE fodnoter, der angår den pågældende maskinkomponent.

Valg af viskositet

Der henvises til skemaet "Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur" for oplysninger om valg af den korrekte olie til hvert maskinrum. Brug olietypen OG olieviskositeten til det enkelte rum ved den korrekte omgivende temperatur.

Korrekt olieviskositetsgrad bestemmes af min. lufttemperatur (luften i umiddelbar nærhed af maskinen). Mål temperaturen, når maskinen startes, og mens maskinen er i drift. Se kolonnen "Min." i tabellen for at bestemme den rette olieviskositet. Disse oplysninger afspejler betingelserne for den koldeste lufttemperatur ved start og drift af en kold maskine. Se kolonnen "Maks." i tabellen for drift af maskinen ved den højeste temperatur, der forventes. Medmindre andet er angivet i tabellen "Olieviskositet efter lufttemperatur", skal man bruge den højeste olieviskositet, der er tilladt for rumtemperaturen.

På maskiner, der er i konstant drift, skal bæltedrev og differentier påfyldes olie med højst mulig viskositet. Olier med en højere olieviskositet vil holde olien så tyk som mulig. Se artiklen "Generelle oplysninger om smøremidler", skemaerne over "smøremiddelviskositet" samt alle tilhørende fodnoter. Kontakt Cat -forhandleren for yderligere oplysninger.

VIGTIGT

Hvis man ikke følger forskrifterne i denne specialpublikation, kan det føre til nedsat ydelse og komponentfejl.

Motorolie

Serienr.: PWR1– - og op
Serienr.: RHN1– - og op
Serienr.: SWL1– - og op

Cat-olier er udviklet og afprøvet til at give fuld ydelse og levetid til Cat -motorer.

Cat DEO-ULS multigrade-olie er formuleret med den rette mængde rensmidler, dispergeringsmidler og alkalitet for at give uovertruffen ydeevne i Cat dieselmotorer, hvor den er anbefalet til brug.

Skema 75

Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur						
Komponent eller system	Olietype og krav til ydeevne ⁽¹⁾	Olieviskositet	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Motorkrumtaphus	Cat DEO-ULS Cold Weather	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	Cat DEO-ULS	SAE 10W-30	-18	40	0	104
	Cat DEO-ULS	SAE 15W-40	-9,5	50	15	122

(1) Alle olier skal opfylde API CJ-4-specifikationen.

Når brændstoffer med et svovlniveau på 0,1 procent (1.000 ppm) eller højere anvendes, kan Cat DEO-ULS anvendes, hvis et S·O·S-olieleanalyseprogram følges. Bestem olieskifteintervallet ud fra olieanalyseresultaterne.

Bemærk: Hvis ikke det olieskifteinterval, der anbefales af olieanalysen, følges, kan det medføre nedsat levetid for motorkomponenterne.

Motorolie

Serienr.: DYB1-- og op; ENC1-- og op; EYE1-- og op; HJF1-- og op; XXT1-- og op; HFW1-- og op

Cat-olier er udviklet og afprøvet til at give fuld ydelse og levetid til Cat -motorer.

Cat DEO-ULS multigrade-olie er formuleret med den rette mængde rensmidler, dispergeringsmidler og alkalitet for at give uovertruffen ydeevne i Cat dieselmotorer, hvor den er anbefalet til brug.

Skema 76

Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur						
Komponent eller system	Olietype og krav til ydeevne ⁽¹⁾	Olieviskositet	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Motorkrumtaphus	Cat DEO Cold Weather	SAE 0W-40	-40	40	-40	104
	Cat DEO	SAE 10W-30	-18	40	0	104
	Cat DEO	SAE 15W-40	-9,5	50	15	122

(1) Alle olier skal opfylde API CJ-4-specifikationen.

Hydrauliksystemer

Se afsnittet "Oplysninger om smøremiddel" i den nyeste udgave af Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for yderligere oplysninger. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Følgende er de foretrukne olier til brug i de fleste hydrauliske systemer på Cat -maskiner:

- Cat HYDO Advanced 10 SAE 10W
- Cat HYDO Advanced 30 SAE 30W

- Cat BIO HYDO Advanced

Cat HYDO Advanced-væsker har 50 % forøgelse af standardolieskifteintervallet for hydrauliksystemer på maskiner i forhold til de anden- og tredjebedste olier, når vedligeholdelsesplanen for oliefilterskift og udtagning af olieprøver følges som anvist i Betjening og vedligeholdelse for den pågældende maskine. 6000-timers olieskifteinterval er muligt, når der anvendes S·O·S Services olieanalyse. Kontakt den lokale Cat -forhandler for nærmere oplysninger. Ved skift til Cat HYDO Advanced-væsker, skal krydskontamineringen med den tidligere olie holdes på under 10 %.

Næstbedste olier er angivet herunder.

- Cat MTO
- Cat DEO
- Cat DEO-ULS
- Cat TDTO
- Cat TDTO Cold Weather
- Cat TDTO-TMS
- Cat DEO-ULS Cold Weather

Skema 77

Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur						
Komponent eller system	Olietype og krav til ydeevne	Olieviskositet	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Hydrauliksystem	Cat HYDO Advanced 10 ⁽¹⁾ Cat TDTO	SAE 10W	-20	40	-4	104
	Cat HYDO Advanced 30 Cat TDTO	SAE 30	0	50	32	122
	Cat BIO HYDO Advanced	ISO 46 Multi-Grade	-30	45	-22	113
	Cat MTO Cat DEO-ULS Cat DEO	SAE10W-30	-20	40	-4	104
	Cat DEO-ULS Cat DEO	SAE15W-40	-15	50	5	122
	Cat TDTO-TMS	Multi-Grade	-15	50	5	122
	Cat DEO-ULS Cold Weather	SAE0W-40	-40	40	-40	104
	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	40	-40	104

⁽¹⁾ -20° C (-4° F) til 50° C (122° F), hvis udstyret med højtydende luftkølingsudstyr

Transmission og aksler

Se afsnittet "Oplysninger om smøremiddel" i den nyeste udgave af Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for yderligere oplysninger. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Ved drift i temperaturer under -20 °C, (-4 °F) henvises til Special Publication, SEBU5898, Cold Weather Recommendations – anbefalinger i koldt vejr. Denne publikation fås hos Cat-forhandleren.

Skema 78

Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur						
Komponent eller system	Olietype og krav til ydeevne	Olieviskositet	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Hydrostatisk transmission (gearkasse)	Cat TDTO Cold Weather	SAE 0W-20	-40	10	-40	50

(forts.)

(Skema 78, forts.)

Smøremiddelviskositet efter omgivende temperatur						
Komponent eller system	Olietype og krav til ydeevne	Olieviskositet	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
	Cat TDTO	SAE 10W	-20	10	-4	50
		SAE 30	0	35	32	95
		SAE 50	10	50	50	122
	Cat TDTO-TMS	Multi-Grade	-20	43	-4	110
Drivaksler (undtagen 938)	Cat TDTO	SAE 30	-20	43	-4	110
938 Drivaksler	Cat MTO	SAE 10W-30	-25	40	-13	104

Specialsmøremidler

Smørefedt

Hvis der anvendes smørefedt af andet fabrikat end Cat, skal leverandøren garantere, at smøremidlet er kompatibelt med Cat -smørefedt.

Hvert tapleje skal skylles med det nye smørefedt. Sørg for, at alt det gamle smørefedt fjernes. Manglende overholdelse af dette krav kan føre til, at taplejet svigter.

Skema 79

Anbefalet fedt						
Komponent eller system	Type af smørefedt	NLGI-klasse	°C		°F	
			Min.	Maks.	Min.	Maks.
Eksterne smøresteder	Cat Prime Application	NLGI-klasse 2	-20	40	-4	104
	Cat Extreme Application	NLGI-klasse 2	-30	50	-22	122
		NLGI-klasse 1	-35	40	-31	104
		NLGI-klasse 0	-40	35	-40	95
	Cat Extreme Application-Arctic	NLGI-klasse 0	-50	20	-58	68
	Cat Extreme Application-Desert	NLGI-klasse 2	-20	60	-4	140
Ratstamme ⁽¹⁾ Drivaksel, universalsamlinger ⁽²⁾ Drivakslens mellemløje	Cat -smørefedt til tilbehør	NLGI-klasse 2	-30	40	-22	104

⁽¹⁾ HMU-styring⁽²⁾ 980 drivaksel er vedligeholdelsesfri.

Smørefedt til selvsmøringssystemet (ekstraustyr)

Det smørefedt, der anvendes i selvsmøringssystemet, må ikke indeholde grafit eller PTFE.

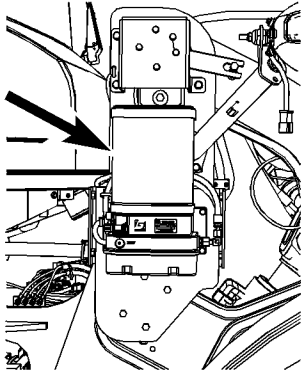


Fig. 139

g03386861

Bemærk: Pumpefunktionen er baseret på de amerikanske test Steel Mobility og Lincoln Ventmeter. Ydeevnen kan variere alt efter udstyrets og ledningernes længde.

Reference: Se Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for yderligere oplysninger om smørefedt. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Skema 80

Anbefalet smørefedt til selvsmøringssystemet (Autolube)				
Komponent eller system	Type af smørefedt	NLGI-klasse	°C	°F
			Min.	Min.
Cat -selvsmøringssystem (Autolube)	Cat Prime Application	NLGI-klasse 2	-18	0
	Cat Extreme Application	NLGI-klasse 2	-7	20
		NLGI-klasse 1	-18	0
		NLGI-klasse 0	-29	-20
	Cat Extreme Application-Arctic	NLGI-klasse 0	-43	-45
	Cat Extreme Application-Desert	NLGI-klasse 2	2	35

Dieselbrændstofanbefalinger

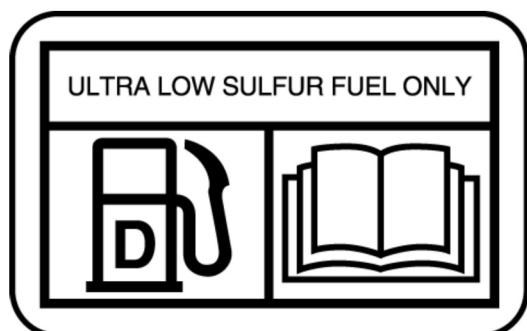


Fig. 140
NACD Film

g02157153

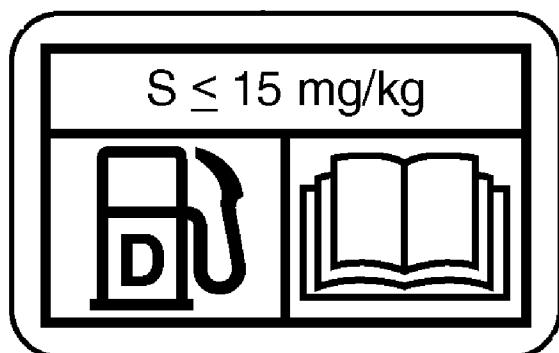


Fig. 141
EAME Film

g02052934

Dieselbrændstof skal opfylde "Caterpillar Specification for Distillate Fuel" (Caterpillars specifikationer for destilleret brændstof) og den seneste version af ASTM D975 eller EN 590 for at sikre optimal motorydelse. Se Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for de seneste oplysninger om brændstof og specifikationer vedrørende Cat -brændstof. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

De foretrukne brændstoffer er destillerede brændstoffer. De benævnes almindeligvis dieselbrændstof, brændselsolie, gasolie eller petroleum. Disse brændstoffer skal opfylde "Specifikation for destilleret dieselbrændstof til terrængående dieselmotorer". Dieselbrændstoffer, der overholder Caterpillar-specifikationen, giver maksimal motorydelse og komponentlevetid.

Optankning med brændstof med højere svovlniveau vil ugyldiggøre garantien og have følgende negative effekter:

- Forkorte tidsintervallet mellem serviceintervallerne for efterbehandlingsanordninger (medføre hyppigere serviceintervaller)
- Negativ effekt på efterbehandlingsenhedens ydelse og levetid (forårsage forringet ydelse)
- Reducere regenereringsintervaller for efterbehandlingsanordninger
- reduceret motorydelse og holdbarhed
- øget slitage
- øget korrosion
- øget aflejring
- Forringet brændstoføkonomi.
- forkortet periode mellem olieskifteintervaller (hyppigere olieskifteintervaller)
- højere samlede driftsomkostninger

Fejl, der opstår som følge af brug af forket brændstof, er ikke Cat-fabrikationsfejl. Omkostningerne ved reparation dækkes derfor ikke af Cat-garanti.

Caterpillar kræver ikke brug af ULSD ved anvendelse off road og i maskiner, der ikke er Tier 4/Stage IIIB-certificerede. ULSD kræves ikke på maskiner, som ikke er udstyret med efterbehandlingsanordninger.

Følg eventuelle betjeningsinstruktioner og mærkater på brændstoftankens påfyldningsstuds for at sikre, at det korrekte brændstof anvendes.

Se Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for yderligere oplysninger om brændstoffer og smøremidler. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Brændstofadditiver

Cat Diesel Fuel Conditioner (Tilsætningsmiddel til dieselbrændstof) og Cat Fuel System Cleaner (Rensemiddel til brændstofsyste­mer) kan anvendes, når der er behov for det. Disse produkter kan anvendes med diesel- og biodieselbrændstoffer. Kontakt Cat -forhandleren for nærmere oplysninger.

Biodiesel

Biodiesel er et brændstof, der kan fremstilles af forskellige vedvarende ressourcer, som omfatter vegetabiliske fedtstoffer, animalsk fedt og olie fremstillet ved kogning af affald. Soyaolie og rapsolie er de primære vegetabiliske olie­kilder. For at disse olier eller fedtstoffer kan benyttes som brændstof skal olierne eller fedtstofferne forarbejdes kemisk (esterificeres). Vandet og urenhederne fjernes.

Den amerikanske specifikation for destilleret dieselbrændstof ASTM D975-09a omfatter op til B5 (5 procent) biobrændstof. Al dieselbrændstof i USA må i dag indeholde op til B5 biodieselbrændstof.

Den europæiske specifikation for destilleret dieselbrændstof EN 590 omfatter op til B5 (5 procent) og i nogle områder op til B7 (7 procent) biodiesel. Al dieselbrændstof i Europa må indeholde op til B5 eller i nogle områder op til B7 biodieselbrændstof.

Bemærk: Et blandingsniveau for biodiesel på op til B20 er acceptabelt til brug i maskiner med lille hjulstørrelse.

Når biodieselbrændstof anvendes, skal visse retningslinjer overholdes. Biodieselbrændstof kan have indflydelse på motorolien, efterbehandlingsenheder, ikke-metalliske brændstofs-systemkomponenter og andet. Biodieselbrændstof har begrænset holdbarhed samt begrænset oxideringsstabilitet. Følg retningslinjerne og kravene til motorer, der er sæsonbetjente og for motorer til nødproduktion af elektricitet.

For at reducere de risici, der er forbundet med brug af biodiesel, skal den endelige biodieselblanding og biodieselbrændstoffet opfylde specifikke blandingskrav.

Alle retningslinjer og krav findes i den nyeste udgave af Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Oplysninger om kølevæske

Oplysningerne i afsnittet "Anbefalinger for kølevæske" skal anvendes sammen med "Oplysninger om smøremidler" i den nyeste udgave af Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations – Egnede væsker til Caterpillar-maskiner. Denne håndbog kan findes på vores webside Safety.Cat.com.

Følgende to typer kølevæske kan bruges i Cat -dieselmotorer:

Foretrukken – Cat ELC (langtidsholdbar kølevæske)

Acceptabel – Cat DEAC (frostvæske/kølevæske til dieselmotorer)

Bemærk: Brug af Cat tilsætningsmiddel til kølevæske er kun nødvendigt, når nitritten i kølevæsken er nedbrudt. Dette produkt må kun tilføjes én gang. Der kræves dog endnu en dosis, hvis mere end 80 % af kølevæsken er udskiftet eller fornyet inden for de første 500 timers brug af køleren.

VIGTIGT

Brug aldrig vand alene uden tilsætning af kølevæske-additiv (SCA) eller uden frostvæske. Vand uden tilsætning starter tæring ved motorens driftstemperatur. Desuden sikrer vand uden tilsætning ikke tilstrækkelig beskyttelse mod kogning eller frost.

i06162643

Kapaciteter

SMCS-kode: 7560

Skema 81

Omtrentlig efterfyldningskapacitet 924K			
Komponent eller system	Liter	US gal	Imperisk gal
Kølesystem ⁽¹⁾	32	8,5	7,0
Hydrauliktank	90	23,8	19,8
Brændstoftank	195	51,5	42,9
Motorkrumtaphus	19,5	5,1	4,3
Transmission	8,5	2,2	1,9
Fordifferentiale ⁽²⁾	24	6,3	5,3
Bagdifferentiale ⁽²⁾	24	6,3	5,3

(1) Efterlad 0,5 l (0,52834 qt) for tilsætning af Cat tilsætningsmiddel til kølevæske.

(2) Efterlad 0,5 L (0,53 Qt) til tilsætning af 1U-9891 eller akselleadditiv9x - 2037.

Skema 82

Omtrentlig efterfyldningskapacitet 930K			
Komponent eller system	Liter	US gal	Imperisk gal
Kølesystem ⁽¹⁾	32	8,5	7,0
Hydrauliktank	90	23,8	19,8
Brændstoftank	195	51,5	42,9
Motorkrumtaphus	19,5	5,1	4,3
Transmission	8,5	2,2	1,9
Fordifferentiale ⁽²⁾	27	7,1	5,9
Bagdifferentiale ⁽²⁾	27	7,1	5,9

(1) Efterlad 0,5 l (0,52834 qt) for tilsætning af Cat tilsætningsmiddel til kølevæske.

(2) Efterlad 0,5 L (0,53 Qt) til tilsætning af 1U-9891 eller akselleadditiv9x - 2037.

Skema 83

Omtrentlig efterfyldningskapacitet 938K			
Komponent eller system	Liter	US gal	Imperisk gal
Kølesystem ⁽¹⁾	32	8,5	7,0
Hydrauliktank	90	23,8	19,8
Brændstoftank	195	51,5	42,9
Motorkrumtaphus	19,5	5,1	4,3
Transmission	11	2,9	2,4
Fordifferentiale	35	9,2	7,7
Bagdifferentiale	35	9,2	7,7

⁽¹⁾ Efterlad 0,5 l (0,52834 qt) for tilsætning af Cat tilsætningsmiddel til kølevæske.

i04320035

S·O·S analyse

SMCS-kode: 1348; 1350; 3080; 4070; 4250; 4300; 5050; 7542

S·O·S Services programmet er en kraftigt anbefalet proces til Caterpillars kunder, til brug til minimering af omkostningerne ved ejerskab og drift. Kunden indsender olie- og kølevæskeprøver samt andre maskindata. Og ud fra disse data giver forhandleren kunden oplysninger, der kan bruges til betjening og vedligeholdelse af maskinen. Desuden kan S·O·S analyser bidrage til at bestemme årsagen til fejl, der måtte opstå i maskinen.

Der henvises til specialpublikationen, SEBU6250, , Egnede væsker til Caterpillar-maskiner for detaljerede oplysninger om S·O·S analyser.

Der henvises til afsnittet her i håndbogen Betjening og vedligeholdelse, , Vedligeholdsplan , angående placering af prøveudtagningshaner og -studse samt prøveintervaller.

Kontakt Caterpillar -forhandleren for udførlig information og assistance til etablering af et S·O·S-program til udstyret.

Anvisning vedr. vedligeholdelse

i04566781

Svejsning på maskiner og motorer med elektronisk betjening

SMCS-kode: 1000; 7000

Svejs ikke på de beskyttende strukturer. Hvis det er nødvendigt at reparere den beskyttende struktur, skal du kontakte din Cat-forhandler.

Svejs aldrig på maskinen, mens maskinens elektronik stadig er tilsluttet. Alle elektroniske komponenter skal frakobles for at forhindre skade på komponenterne.

Det er absolut nødvendigt at følge de korrekte forskrifter for svejsning for at undgå beskadigelse af betjening og lejer. Hvis det er muligt, skal man tage den komponent, der skal svejses, af maskinen, inden svejsearbejdet udføres. Hvis der skal udføres svejsearbejde i nærheden af den elektroniske styreenhed på maskinen eller motoren, skal man tage enheden af for at undgå at beskadige den. Svejsning skal udføres på følgende måde:

1. Stop motoren. Drej tændingskontakten over på AFBRUDT.
2. Sæt batteriets afbryderkontakt i stillingen AFBRUDT. Hvis maskinen ikke har hovedafbryder, skal man i stedet tage det negative batterikabel af.

VIGTIGT

Man må **ALDRIG** sætte svejseapparatets jordklemme på elkompneter (ECM og ECM-følere) eller på elektroniske komponenters jordforbindelser.

3. Sæt jordkablet fra svejseapparatet på den komponent, der skal svejses. Anbring klemmen så tæt som muligt på svejsestedet. Sørg for, at ledebanen fra stekabel til elektrode ikke passerer igennem et leje. Brug denne fremgangsmåde for at reducere risikoen for beskadigelse af følgende komponenter:
 - Drivhjulslejer
 - Hydraulikkomponenter
 - Elkompneter
 - Andre komponenter i maskinen

4. Beskyt alle ledningsnet og komponenter mod urenheder og sprøjt, som er forårsaget af svejsning.
5. Svejs på normal vis.

i06641166

Vedligeholdsplan

SMCS-kode: 7000

Læs alle sikkerhedsregler, advarsler og anvisninger før ibrugtagning og påbegyndelse af vedligeholdelsesarbejde.

Brugeren er ansvarlig for vedligeholdelsen. Alle justeringer, brug af korrekt smøremiddel, væsker, filtre og udskiftning af komponenter pga. almindeligt slid er inkluderet. Hvis man ikke sørger for korrekt vedligeholdelse inden for de normale vedligeholdelsesintervaller og efter de korrekte procedurer, kan det resultere i en ringere produktivitet og/eller et hurtigere komponentenslid.

Vedligeholdelsesarbejde skal udføres efter kilometertal, brændstofforbrug, driftstimer eller de anviste kalenderintervaller, ALT EFTER HVAD DER INDTRÆDER FØRST. Det kan være nødvendigt at afkorte vedligeholdelsesintervallerne på produkter, der benyttes under vanskelige driftsforhold. Se vedligeholdelsesproceduren for eventuelle andre undtagelser, der kan ændre vedligeholdelsesintervallerne.

Bemærk: Efterbehandlingssystemet kan forventes at fungere i lige så lang tid som motoren (emissionsvarighedsperiode), som det er lovbestemt. Alle fastsatte vedligeholdelseskrav skal følges.

Bemærk: Ved hvert vedligeholdelsesinterval skal man også altid udføre det arbejde, der er anvist ved det foregående interval.

Bemærk: Hvis der anvendes Cat HYDO Advanced - hydraulikolie, forlænges intervallet for udskiftning af hydraulikolie betydeligt. S-O-S-service kan forlænge intervallet mellem olieskift yderligere. Kontakt Cat-forhandleren for nærmere oplysninger.

Følgende retningslinjer skal følges, hvis driftstimerne ikke overholdes:

Punkter anført mellem 10 og 100 driftstimer skal udføres mindst hver 3. måned.

Punkter anført mellem 250 og 500 driftstimer skal udføres mindst hver 6. måned.

Punkter anført mellem 1000 og 2500 driftstimer skal udføres mindst hvert år.

Efter behov

“ Batteri eller batterikabel - inspicér/udskift ”	196
“ Kamera - rengør ”	200
“ Termosikringer - genindsæt ”	201
“ Motorluffilter, yderfilter - rens eller skift ”	208

“ Motorluffilter, inderfilter - skift ”	209
“ Motorindsugning - rens forfilter ”	211
“ Startvæskebeholder - udskift ”	216
“ Brændstofsysteem - udluft ”	216
“ Brændstofsysteem - udluft ”	217
“ Brændstofsysteem - udskift af inline-filter ”	217
“ Brændstofdæksfilter - Udskift ”	223
“ Brændstoftank - aftap vand og slam ”	223
“ Sikringer - udskift ”	224
“ Oliefilter - inspicér ”	231
“ Kølerlegemet - rens udvendigt ”	233
“ Affjedret læsseudstyr - kontrollér tryk i gasakkumulator ”	235
“ Sprinklervæskebeholder - fyld op ”	242
“ Vinduesviskere - kontrollér, skift ”	242

Hver 10 timer eller dagligt - orange

“ Luffilterets støvventil - rengør/inspicér ”	194
“ Bakalarm - afprøv funktion ”	195
“ Kølesystem - kontrollér kølevæskniveau ”	203
“ Luffilterindikator - inspicér ”	210
“ Motorolie - kontrollér olieniveauet ”	212
“ Motorolie - kontrollér olieniveauet ”	212
“ Brændstofsysteem, primærfiltre (vandudskiller) - aftap ”	218
“ Hydrauliksysteem - kontrollér olieniveauet ”	230
“ Sikkerhedssæle - kontrollér for slitage og skader ”	235
“ Transmission - kontrollér olieniveauet ”	240
“ Ruder - rens ”	243
“ Udstyr - Inspicér ”	243
“ Udstyr - smøring ”	252

Hver 50 timer - blå

“ Nedre skovlpinde - smør lejer ”	199
“ Kabinens friskluftssystem - rens eller udskift filtre ”	199

“ Dæk - kontrollér dæktryk ” 239

Hver 100 timer

“ Skovlophængs- og læssercylinderlejer - smør ” 199

“ Nødstyring - afprøv ” 236

“ Styrecylinder - smør lejer ” 239

Hver 250 timer - sort

“ Aksel - smør ophængslejer ” 194

“ Remme - inspicér/udskift ” 197

“ Bremseakkumulator - afprøv tryk ” 197

“ Bremseser - afprøv bremsefunktionen ” 198

“ Differentialer og finaledrev - kontrollér olieniveau ” 207

“ Kardanakselnotstykke - smøring ” 207

“ Kardanakslens mellemløje - smør ” 208

“ Motorolie - udtag prøve ” 213

“ Ratstammeslør - kontrollér ” 237

De første 500 timer

“ Ventiltolerance - kontrollér ” 215

Efter de første 500 timer (på nye og konverterede systemer og ved kølevæskeskift)

“Kølevæskeanalyse på niveau 2 - udtag kølevæskeprøve” 205

Hver 500 timer - rød

“Kølevæskeanalyse på niveau 1 - udtag kølevæskeprøve” 203

“ Differentialer og finaledrev - udtagning af olieprøver ” 207

“ Motoråndefilter (intern kredsløb) - skift ” 211

“ Motorolie og -filter - skift ” 213

“ Brændstofsysteem, primærfilter (vandudskiller) - skift ” 220

“ Brændstofsysteem - skift sekundærfilter ” 221

“ Si til brændstoftank - ren ” 223

“ Hydrauliksysteem - udtagning af olieprøve ” 231

“ Transmission - udtagning af olieprøve ” 241

Hver 1000 timer - hvid

“ Rammelejer - smør ” 194

“ Batterier - rengøring ” 195

“ Batterimonteringsbeslag - efterspænd ” 196

“ Ventiltolerance - kontrollér ” 215

Hver 1500 timer

“ Åben krumtaphus ventilations (OCV) røgfjernerfilter - Udskift ” 232

Hver 2000 timer - lyseblå

“ Differentialer og finaledrev - skift olie ” 205

“ Hydrauliksysteem - skift oliefilter ” 229

“ Hydrauliktankens åndefilter - udskift ” 231

“ Transmission - skift olie ” 239

“ Transmission - skift filter ” 240

Hver 3000 timer

“ Ratstammenotsamling (moduleret powerstyring) - smør ” 238

Hvert 3. år

“ Sikkerhedssæle - udskift ” 235

Hvert 3. år efter monteringsdato eller hvert 5. år efter fabrikationsdato

“ Sikkerhedssæle - udskift ” 235

Hver 6000 timer

“ Hydrauliksysteem - skift olie ” 227

Hver 6000 timer eller hvert 3. år

“ Lufttørrer (kølemiddel) - udskift ” 234

Hver 12.000 timer eller hvert 6. år

“ Langtidskølevæske (ELC) - skift ” 201

“ Kølesystemtermostat - udskift ” 205

i04392207

Luffilterets støvventil - rengør/ inspicér

SMCS-kode: 1051-571-VL

1. Åbn højre motorrum.
2. Luffilteret sidder i højre side af maskinen.
Luffilterets støvventil sidder under luffilterhuset.

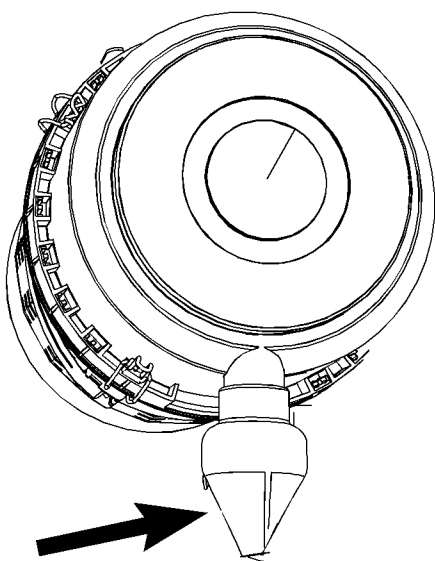


Fig. 142

g02484496

3. Kontrollér luffilterets støvventil for hver 10 driftstimer eller ved afslutningen af hver dag.
Aktivér ventilen ved at stramme ventillæberne for at fjerne evt. akkumulerede materialerester.
4. Luk adgangsdæksel og -lem.

i04730539

Rammelejer - smør

SMCS-kode: 7057-086-BD; 7065-086-BD; 7066-086-BD

ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. Sørg for, at maskinens tændingskontakt er indstillet på OFF, og at parkeringsbremsen er trukket før adgang under de bevægelige led. Sket dette ikke, kan det medføre livsfarlige ulykker.

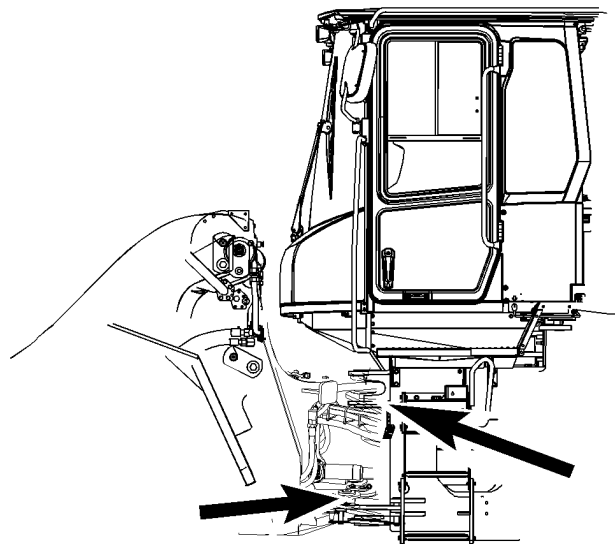


Fig. 143

g02795039

Bemærk: På visse modeller kan man kun komme til fittingerne fra venstre side af maskinen.

Tør fittinger af inden smøring.

Smør fittingerne på pivotlejerne.

i04730551

Aksel - smør ophængslejer

SMCS-kode: 3268-086-BD; 3278-086-BD

ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. Sørg for, at maskinens tændingskontakt er indstillet på OFF, og at parkeringsbremsen er trukket før adgang under de bevægelige led. Sket dette ikke, kan det medføre livsfarlige ulykker.

i06058069

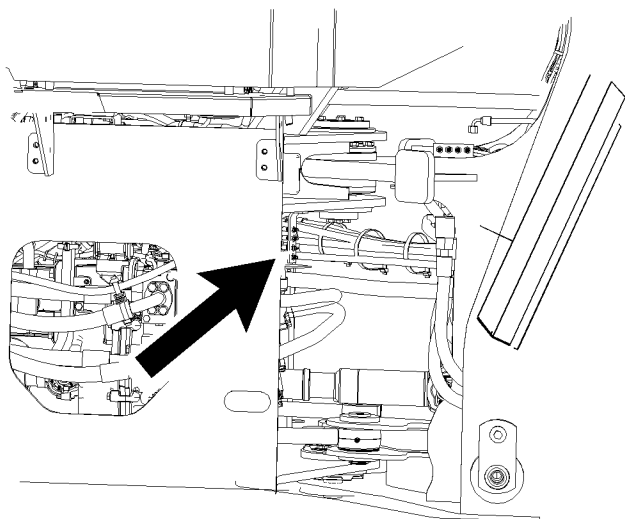


Fig. 144

g02795083

Tør niplerne af inden smøring.

Smør de to fjernnipler ved pivotlejet i højre side af maskinen.

i04730554

Bakalarm - afprøv funktion

SMCS-kode: 7406-081

Drej startnøglen til TÆNDT.

Tryk ned på venstre pedal. Før gearvælgeren i BAKGEAR.

Bakalarmen skal starte omgående. Bakalarmen fortsætter med at lyde, indtil gearvælgeren sættes i stillingen FRIGEAR eller FREMAD.

Bakalarmen sidder bag kølegitteret bag på maskinen.

Batterier - rengøring

SMCS-kode: 1401-070

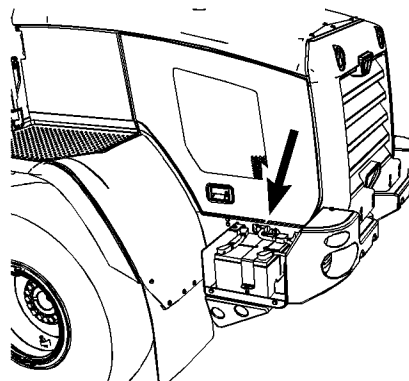


Fig. 145

g03743805

Batteriet findes i batterirummet i venstre side bag på maskinen. Hvis maskinen er udstyret med en koldtvejrspakke, findes der også et batteri i højre side bag på maskinen.

Rens batteritoppen med en ren klud. Hold polerne rene og dækket med syrefri vaseline. Smør dem ind i syrefri vaseline efter genmontering, og sæt plasthætterne på.

i06058077

Batterimonteringsbeslag - efterspænd

SMCS-kode: 7257-527

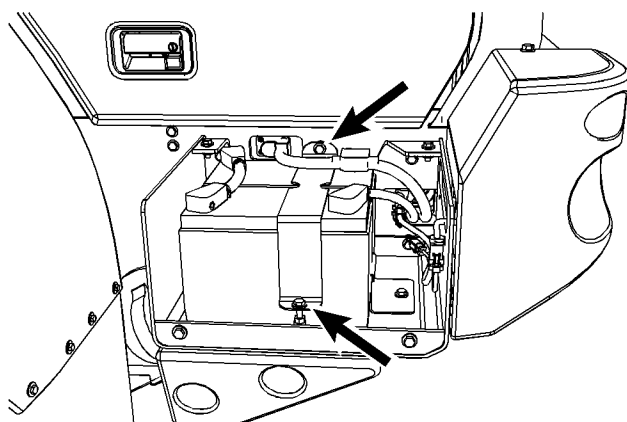


Fig. 146

g03743829

Batteriet findes i batterirummet i venstre side bag på maskinen. Hvis maskinen er udstyret med en koldtvejrspakke, findes der også et batteri i højre side bag på maskinen.

Sørg for at kontrollere batterierne på begge sider.

Efterspænd batterimonteringsbeslagene, så batterierne ikke flytter sig under arbejdet med maskinen.

i04730592

Batteri eller batterikabel - inspicér/udskift

SMCS-kode: 1401-510; 1401-040; 1402-040; 1402-510

1. Drej startnøglen over på AFBRUDT. Sæt alle kontakter i stillingen AFBRUDT.
2. Åbn adgangslømmen på venstre side af maskinen.

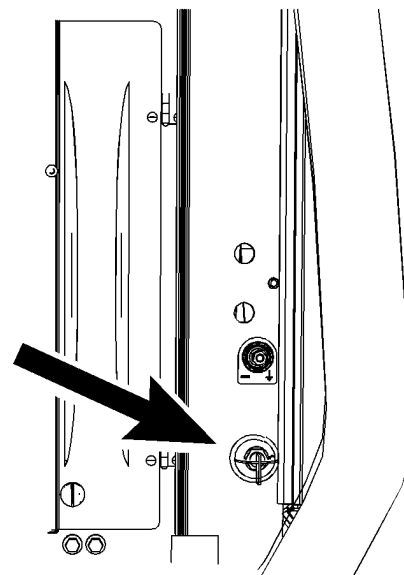


Fig. 147

g02518782

3. Sæt batteriets afbryderkontakt i stillingen AFBRUDT. Tag nøglen ud af el-systemets hovedafbryder.
4. Batteriet findes i batterirummet i venstre side bag på maskinen. Hvis maskinen er udstyret med en koldtvejrspakke, findes der også et batteri i højre side bag på maskinen. Fjern adgangspanelet til batteriet i venstre og højre side (ekstraudstyr)

VIGTIGT

Pas på, at det løse stekabel ikke rører ved hovedafbryderen.

5. Tag det negative kabel af batteriet.
6. Frakobl det negative batterikabel, der er fastgjort til stellet ved el-systemets hovedafbryder.
7. Udfør de nødvendige reparationer. Udskift kablet eller batteriet efter behov.
8. Sæt batterikablet på hovedafbryderen.
9. Sæt det negative kabel på batteriet igen. Sæt batteridækslet på igen.
10. Sæt nøglen i el-systemets hovedafbryder. Drej el-systemets hovedafbryder højre om på TÆNDT.

Batteriet skal afleveres til genbrug

Batterier skal altid afleveres til genbrug. Batterier må aldrig bortskaffes med almindeligt affald.

Man skal altid aflevere brugte batterier ét af de følgende steder:

- Hos en batteriforhandler
- I en indsamlingsboks til batterier
- På en genbrugsplads

i06058122

Remme - inspicér/udskift

SMCS-kode: 1397-510; 1397-040

Serpentinrem

1. Åbn adgangsløkken på venstre side af maskinen.
2. Sørg for, at elsystemets hovedafbryder er slået fra.
3. Tag batterirumsdækslet af.

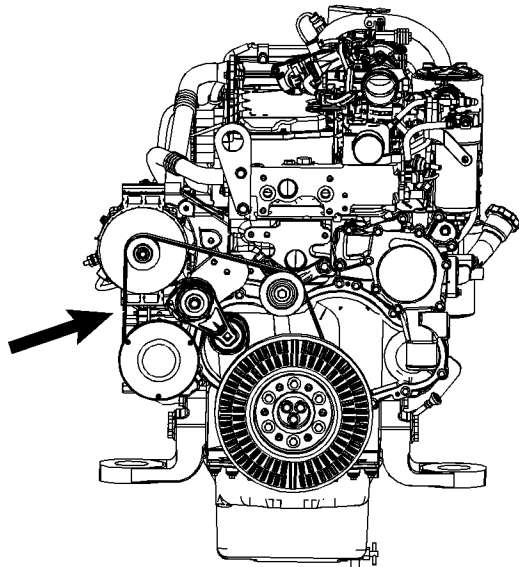


Fig. 148

g03743852

4. Inspicér serpentinremmen. Hvis den er revnet eller flosset, skal den udskiftes.

Bemærk: Drivremmen er selvregulerende. Der er ingen justering af selve stramningen.

5. Sæt adgangsløkken på.

6. Luk adgangsløkken.

i06162644

Bremseakkumulator - afprøv tryk

SMCS-kode: 4263-535

⚠ ADVARSEL

Trykssystem!

Hydrauliske akkumulatore, der indeholder gas og olie under højt tryk. Man **MÅ IKKE** frakoble slanger eller skille nogen komponenter ad på en akkumulator, der er under tryk. Al foropladet gas skal fjernes fra akkumulatoren som angivet i reparationshåndbog før servicering af akkumulatoren eller nogen af dens komponenter.

Hvis instruktionerne og advarslerne ikke følges, kan det medføre personskade eller død.

Brug kun tør nitrogen gas til at genoplade akkumulatorene. Kontakt din Cat -forhandler for særligt udstyr og detaljerede oplysninger om akkumulatorservice og opladning.

1. Drej startnøglen over på TÆNDT. Bremsens advarselsindikator skal lyse, hvis der ikke er normalt tryk i bremsesystemet.
2. Start motoren. Lad motoren gå ved lav tomgangshastighed, indtil den er varm, for at øge akkumulatortrykket. Advarselsindikatoren skal slukke.
3. Mens motoren går i lav tomgangshastighed, trykkes venstre pedal helt ned og slippes igen. Gentag dette, indtil du hører bremseladesystemet genoplade akkumulatorene. Mens der lades, kan du høre en lille nedgang i omdr./min.
4. Stands omgående motoren, og drej nøglen til stillingen TÆNDT uden at starte motoren. Træd venstre pedal helt ned og slip den igen, således at den er trådt ned i 1 sekund og sluppet i 1 sekund. Tæl antallet af cyklusser, indtil advarselsindikatoren for bremseladetryk tændes. Der kræves mindst fire aktiveringer med venstre bremsepedal på 926M og 930M. Der kræves mindst tre aktiveringer på 938M.
5. Hvis der tændes en advarselsindikator før det i listen anførte antal cyklusser under trin 4, skal man måle akkumulatorens forladetryk. Kontakt Cat-forhandleren angående måling af nitrogen gas i akkumulatoren. Den må kun påfyldes nitrogentørgas.

i06162640

Bremser - afprøv bremsefunktionen

SMCS-kode: 4251-081; 4267-081

- Parkér maskinen på tør, plan grund.
- Der skal være fri bane. Se efter at der ikke opholder sig nogen, og at der ingen forhindringer er i maskinens kørebane.
- Se efter, at rammelåsen er låst op.
- Spænd sikkerhedsselen, inden afprøvningen påbegyndes.

Afprøvningen viser, om bremserne har den fornødne bremseevne. Den skal ikke vise den maksimale bremseeffekt. Bremseevnen, der skal til at holde en maskine ved et bestemt omdrejningstal, varierer fra maskine til maskine. Variationerne omfatter forskelle i motorindstilling, transmissionslinjens effektivitet og bremseevne.

Afprøvning af driftsbremse

ADVARSEL

Der er risiko for personskade, hvis maskinen kører under bremseprøven.

Begynder maskinen at køre under bremseprøven, skal man omgående slippe speederen og aktivere parkeringsbremsen.

Formålet med servicetesten er at give operatøren mulighed for at teste driftsbremsen og parkeringsbremsen manuelt. Venstre lampe er driftsbremsen. Midterste lampe er parkeringsbremsen. Højre lampe er nødstyring.

Tryk på servicetestknappen for at rotere mellem servicetestene. Tryk på knappen og hold den nede for at aktivere servicetestene, hvis alle andre kriterier er opfyldt. Mens servicetesten er aktiv, blinker lampen for den pågældende test.

Følgende kriterier skal være opfyldt for at aktivere hver servicetest:

Driftsbremse

- Hydraulikvæsken skal være over 15 °C (59 °F).
- Lampen for driftsbremsetesten skal være tændt.
- Maskinen må ikke være i bevægelse.
- Tryk venstre pedal helt ned.
- Parkeringsbremsen skal være deaktiveret.

- Tryk gasreguleringspedalen ned til maksimal motoromdrejningshastighed.

Bemærk: Giv maskinen mulighed for at stabilisere sig, før knappen trykkes ned til bremsetesten. Hvis knappen trykkes for hurtigt ned, efter at bremsepedalen er trykket ned, giver gasreguleringen ikke mulighed for, at motoromdrejningstallet eller andre handlinger kan stabiliseres. Hvis maskinen ikke er stabiliseret, er betingelserne for at fortsætte med driftsbremsetesten muligvis ikke opfyldt.

1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
2. Skift transmissionsvælgeren til FREMAD eller BAK.
3. Maskinen må ikke bevæge sig.
4. Hvis maskinen bevæger sig, skal driftsbremsen repareres, før maskinen tages i drift.
5. Sæt maskinen i frigear for at afslutte testen.

Bemærk: Under denne driftsbremsetest kan låsefunktionen for gasreguleringen IKKE anvendes til at fastholde motoromdrejningshastigheden, da bremsekraften deaktiverer gasreguleringens låsefunktion.

Afprøvning af parkeringsbremsen

ADVARSEL

Der er risiko for personskade, hvis maskinen kører under bremseprøven.

Begynder maskinen at køre under bremseprøven, skal man omgående slippe speederen og træde fodbremsen ned.

- Hydraulikvæsken skal være over 15 °C (59 °F).
- Lampen for parkeringsbremsetesten skal være tændt.
- Maskinen må ikke være i bevægelse.
- Driftsbremsen trykket mindre end 10 procent ned
- Parkeringsbremsen skal være aktiveret.
- Motoromdrejningstallet skal være over 1700 omdr./min.

1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
2. Skift transmissionsvælgeren til FREMAD eller BAK.
3. Maskinen må ikke bevæge sig.

4. Hvis maskinen bevæger sig, skal parkeringsbremsen repareret, før maskinen tages i drift.

i04730536

Skovlophængs- og læssercylinderlejer - smør

SMCS-kode: 5102-086-BD; 5104-086-BD; 6107-086-BD

i04730516

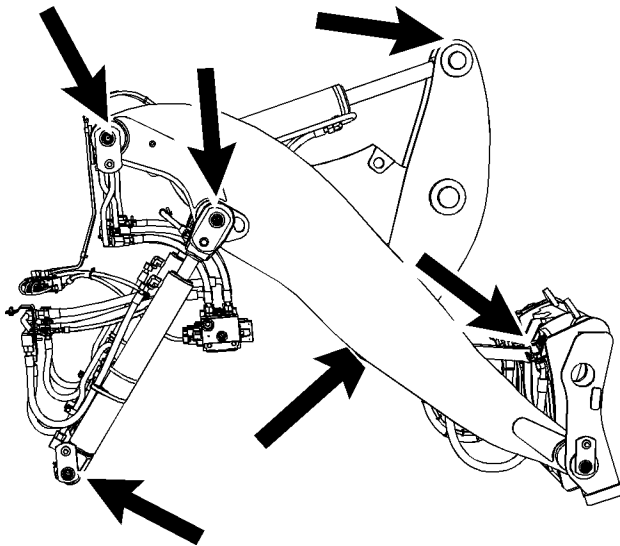


Fig. 149

g02795326

Tør niplerne af inden smøring.

Smør smørefittingerne. Nogle af smøreniplerne sidder i hver side af skovlen og læsserledforbindelsen. Nogle af forbindelsens smøresteder har eksterne nipler i drejeledet.

Bemærk: Graveskolens nederste tapleje skal smøres oftere. Der henvises til håndbogen *Betjening og vedligeholdelse*, Maintenance Interval Schedule - Vedligeholdelsesplan for oplysninger om det korrekte interval.

Nedre skovlpinde - smør lejer

SMCS-kode: 6101-086-BD; 6107-086-BD

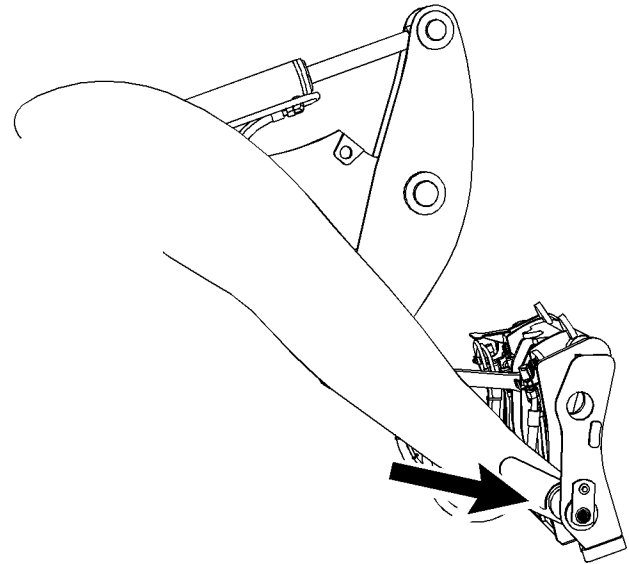


Fig. 150

g02795337

Tør niplerne af inden smøring.

Smør smørefittingerne. Smøreniplerne sidder i begge sider af skovlen.

i05364555

Kabinens friskluftsystem - rens eller udskift filtre (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7342-070; 7342-510

Bemærk: Filtrene skal renses oftere under støvede driftsforhold. Hvis der er reduceret luftstrøm fra blæserdyserne, skal filtrene inspiceres.

Rens filtrene med trykluft.

Filtrene kan også vaskes i lunken, skumfattigt sæbevand. Skyl dem i rent vand. Lad dem lufttørre grundigt.

1. Åbn vinduet i højre side.

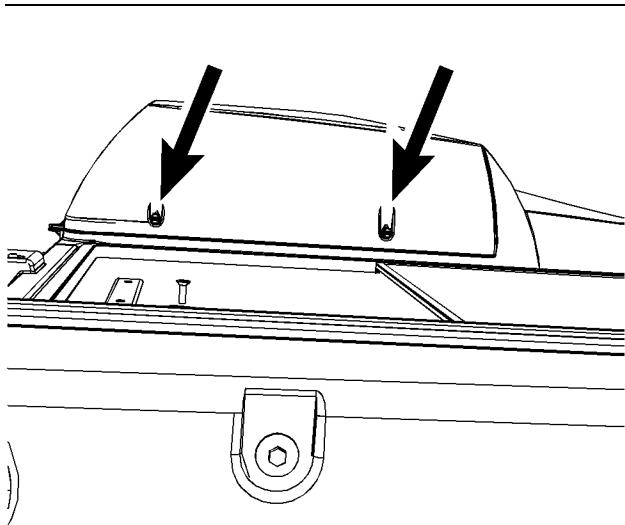


Fig. 151

g02517156

2. Fjern filterdækslet inde i førerhuset. Løs de to fingerskruer. Åbn ventilatorhuset.

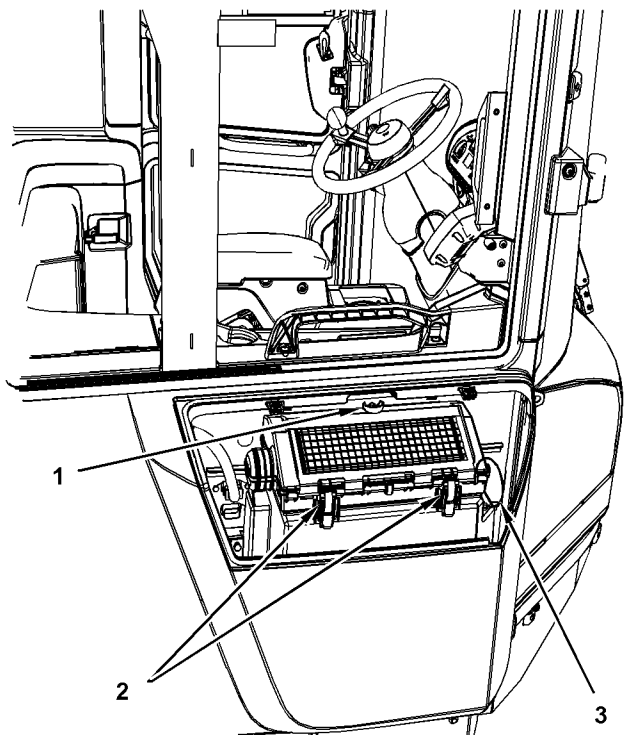


Fig. 152

g02483319

Bemærk: Filtrene må ikke renses, mens de sidder i maskinen.

3. Drej låsen (1), og løft dækslet. Fjern det primære filterelement, og rengør det.
4. Vask filterelementet i et ikke-skummende rensmiddel.
5. Skyl filterelementet i rent vand. Stil filterelementet til tørre.

Bemærk: Når der bemærkes revner i filterelementet, skal der monteres et nyt filterelement. Når det bemærkes, at luftcirkulationen i førerhuset er nedsat, efter filterelementet er blevet rensat, skal der monteres et nyt filterelement.

6. Sæt det primære filterelement i, og luk låsen.
7. Åbn låsene (2), og løft det primære filter ud af huset. Lad filteret hænge i kablet (3).
8. Fjern det sekundære filterelement, og rengør det.
9. Sæt det sekundære filterelement i. Sæt det primære filter i.
10. Luk filterhusets dæksel.

Bemærk: Slidte og beskadigede filtre skal udskiftes.

i05364565

Kamera - rengør (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7348-070

For at opretholde et tilstrækkeligt udsyn skal kameralinsen og det sekundære display holdes rene.

Display

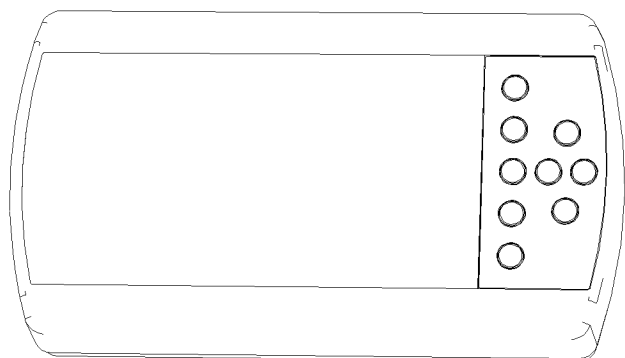


Fig. 153

g02483317

Displayet skal tørres af med en fugtig, blød klud. Der er en blød plastoverflade på skærmen, der let kan tage skade af skurrende materialer. **Displayet er ikke vandtæt. Displayet må ikke lægges i væske.**

Kamera (visning bagud)

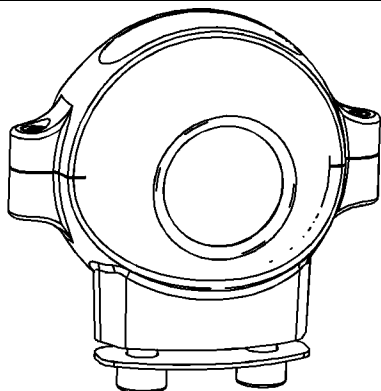


Fig. 154

g02483318

Kameraet findes bag på maskinen midt på blæserafskærmningen.

Kameralinsen gøres ren med en fugtig klud eller vandspuler. Kameraet er vandtæt. Det tager ikke skade af højtryksspuling.

Kameraet har et internt varmelegeme som hjælp til at forhindre skade pga. kondensvand, sne og is.

i04730530

Termosikringer - genindsæt

SMCS-kode: 1420-529

Åbn adgangsløbet på venstre side af maskinen.

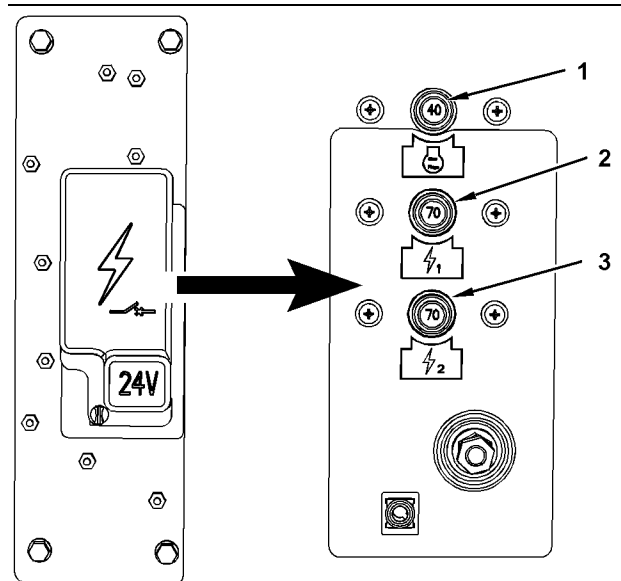


Fig. 155

g02483316

- (1) 40 A afbryder
- (2) 70 A afbryder
- (3) 70 A afbryder



Genindsætning af termosikringer – Tryk på knappen for at nulstille afbryderen. Hvis afbryderen fungerer korrekt, vil knappen forblive nedtrykket. Kontrollér det pågældende elektriske kredsløb, hvis knappen ikke forbliver nedtrykket.

i04730581

Langtidskølevæske (ELC) - skift

SMCS-kode: 1350-044-NL

⚠ ADVARSEL

System med tryk: Varm kølevæske kan forårsage alvorlig skoldning. Man skal stoppe motoren og vente, til køleren er kølet af, inden dækslet tages af. Løsn dækslet langsomt, så trykket kan sive ud.

VIGTIGT

Hvis langtidskølevæske (ELC) blandes med andre produkter, reduceres kølevæskens effektivitet og levetid.

Blander man dem, kan det medføre skade på kølesystemkomponenter.

Der må kun bruges Caterpillar produkter eller andre fabrikater, der holder Caterpillars EC-1 specifikation for forblandet og koncentreret kølevæske, og Caterpillar Extender.

Bemærk: Maskinen leveres påfyldt langtidskølevæske (ELC). Vi anbefaler, at der bruges langtidskølevæske.

Når kølevæsken er snavset, skal den tappes af. Når kølevæsken begynder at skumme, skal den tappes af.

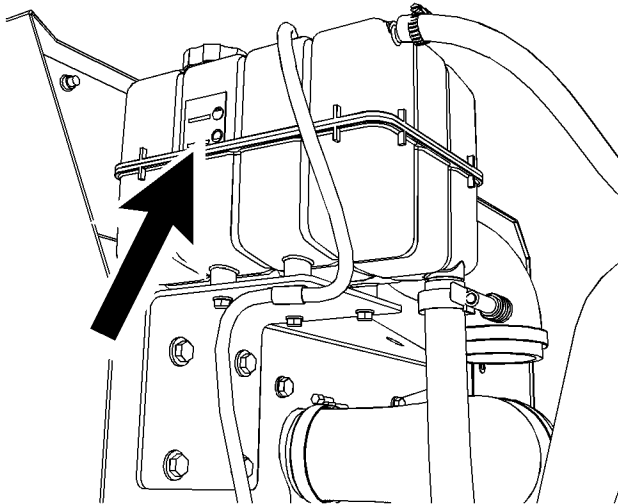


Fig. 156

g02483314

Ekspansionstanken sidder i venstre side af maskinen.

1. Dette dæksel aftages og påsættes i to trin. For at tage dækslet af, drejer man først dækket 360 grader for udløse trykket i systemet. Derefter kan dækslet drejes 360 grader igen og tages af.

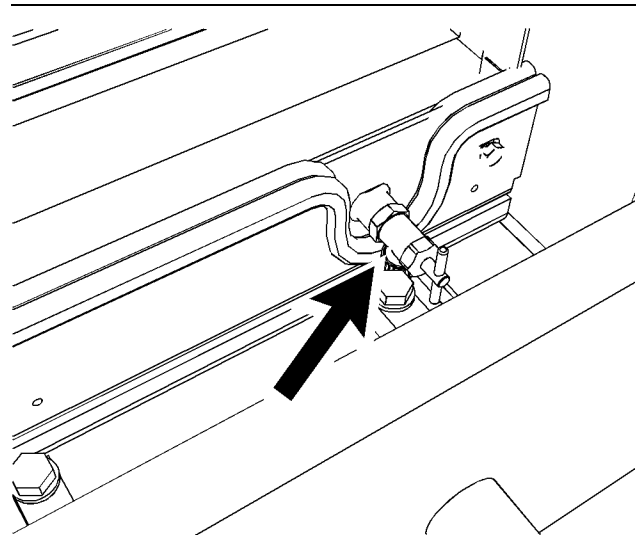


Fig. 157

g02483315

2. Aftapningsventilen sidder ved maskinens bagdør i nederste højre hjørne af køleren. Åbn adgangspanelet bag på kølerpakken.
3. Åbn aftapningsventilen. Tap kølevæsken i en passende beholder.
4. Luk aftapningsventilen. Fyld systemet med en opløsning, der består af rent vand og renser til kølesystem. Koncentrationen af kølerrensmedlet i blandingen bør være mellem 6 og 10 procent.
5. Start motoren. Lad motoren gå i 90 minutter. Stop motoren. Tap rensmedlet af i en passende beholder.
6. Stop motoren, og gennemskyl systemet med vand. Det skal gennemskylles, til skyllevandet er helt rent.
7. Luk aftapningsventilen.
8. Påfyld ny kølevæske. Der henvises til følgende afsnit:
 - Betjening og vedligeholdelse, , Kølesystemets specifikationer
 - Betjening og vedligeholdelse, , Efterfyldningskapacitet

Bemærk: Hvis der benyttes Cat -kølevæske, skal der ikke påfyldes supplerende kølemiddel på nuværende tidspunkt.

9. Start motoren. Lad motoren varme op uden at sætte dækslet på ekspansionstanken, indtil termostaten åbner, og kølevæskenniveauet har stabiliseret sig.
10. Niveaueet skal stå mellem mærkerne ADD (påfyld) og FULL (fuld) på ekspansionstanken.
11. Sæt dækslet på ekspansionstanken igen.
12. Stop motoren.
13. Sæt motorskærmen på igen. Luk bagdøren.

Rensning af kølesystem for langtidskølevæske (ELC)

Visse maskiner er påfyldt langtidskølevæske (ELC). Der henvises til afsnittet her i håndbogen Betjening og vedligeholdelse, , Vedligeholdsplan angående korrekt skifteinterval. Der skal kun bruges rent vand til skylning af kølesystemer, der har været påfyldt langtidskølevæske (ELC). Ingen andre rengøringsmidler er nødvendige:

Rensning af kølesystem for konventionel kølevæske

Hvis man bestemmer sig til at gå over til langtidskølevæske (ELC), skal kølesystemet renses med Cat -kølerrensningemiddel. Når rensningsmidlet er aftappet, skal kølesystemet spules igennem med vand til vandet er helt klart. **Alt rensningsmiddel skal fjernes fra kølesystemet.**

i04392144

Kølesystem - kontrollér kølevæskenniveau

SMCS-kode: 1350-535-FLV

ADVARSEL

System med tryk: Varm kølevæske kan forårsage alvorlig skoldning. Man skal stoppe motoren og vente, til køleren er kølet af, inden dækslet tages af. Løsn dækslet langsomt, så trykket kan sive ud.

VIGTIGT

Påfyldes der for megen rustinhibitor (over det foreskrevne 6% maks.) i kølere med frostvæskekoncentrationer over 60%, medfører det udfældning, hvilket kan bevirke, at køleren tilstoppes, og motoren overheder.

1. Åbn adgangsløbet på venstre side af maskinen.

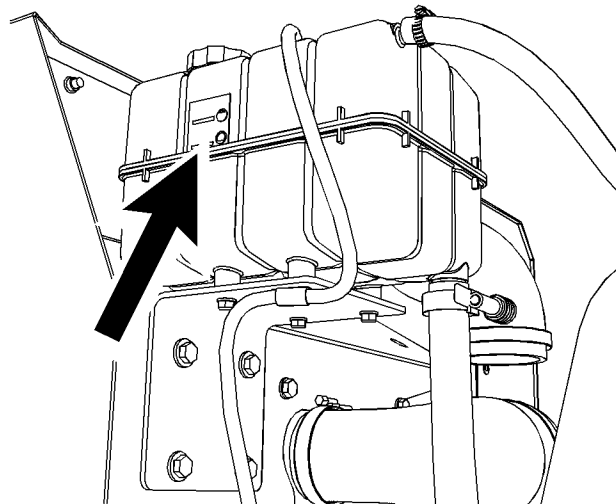


Fig. 158

g02483314

2. Når kølesystemet er koldt, skal kølevæskenniveauet stå mellem mærkerne ADD (påfyld) og FULL (fuld) på ekspansionsbeholderen.

Bemærk: Se Betjening og vedligeholdelse, , Generelle advarsler vedrørende opsamling af spildt væske.

3. Hvis der mangler kølevæske, skal man tage dækslet af ekspansionsbeholderen og fylde op med den korrekte kølevæskeblanding. Hvis man er nødt til at efterfylde dagligt, skal kølesystemet efterses for lækager.
4. Sæt dækslet tilbage på ekspansionsbeholderen.
5. Luk adgangsdæksel og -lem.

i04392154

Kølevæskeanalyse på niveau 1 - udtag kølevæskeprøve

SMCS-kode: 1350-008; 1395-008; 7542

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: PWR1–og nyere

VIGTIGT

Man skal altid benytte én pumpe til olieprøver og en anden til kølevæskeprøver. Hvis man bruger den samme pumpe, forurenes prøverne. Så der kan opstå problemer pga. fejlagtige analyseresultater.

Bemærk: Resultatet af niveau 1-analysen kan vise, at der er behov for en niveau 2-analyse.

i06641164

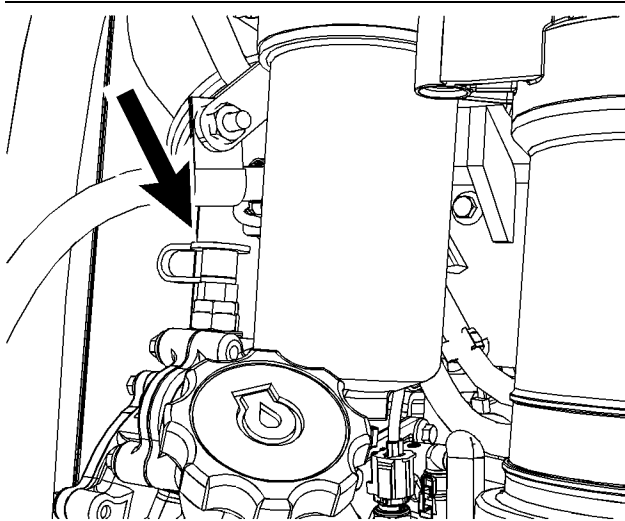


Fig. 159 g02483313
Kølevæskeprøveåbning bag påfyldningsrøret til motorolie

Kølevæskeprøver bør så vidt muligt tages ved de anviste intervaller. For at få den fulde virkning ved S·O·S-analyser skal der etableres en jævn udvikling af data. For at etablere en relevant datahistorik, skal prøverne tages med jævne mellemrum. Cat-forhandleren fører tilbehør til prøveudtagning.

Kølevæskeprøver udtages på følgende måde:

- Udfyld etiketten på prøveflasken, inden prøven udtages.
- Opbevar ubrugte prøveflasker i plasticposer.
- Prøver skal tages fra kølevæskeprøvestuds. Man må aldrig tage prøver fra andre steder.
- Tag ikke låget af tomme prøveflasker, før prøven skal tages.
- Sæt prøven i emballagerøret til forsendelse, så snart prøven er taget, så den ikke bliver kontamineret.
- Tag aldrig prøver fra ekspansionstanke.
- Tag aldrig prøver fra aftapningen.

Send prøven ind til niveau 1-analyse.

Der henvises endvidere til specialpublikation, SYBU6250, , Egnede væsker til Caterpillar-maskiner, angående kølevæskeanalyse, ligesom man kan henvende sig til Cat-forhandleren desangående.

Kølevæskeanalyse på niveau 1 - udtag kølevæskeprøve

SMCS-kode: 1350-008; 1395-008; 7542

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

VIGTIGT

Man skal altid benytte én pumpe til olieprøver og en anden til kølevæskeprøver. Hvis man bruger den samme pumpe, forurenes prøverne. Så der kan opstå problemer pga. fejlagtige analyseresultater.

Bemærk: Resultatet af niveau 1-analysen kan vise, at der er behov for en niveau 2-analyse.

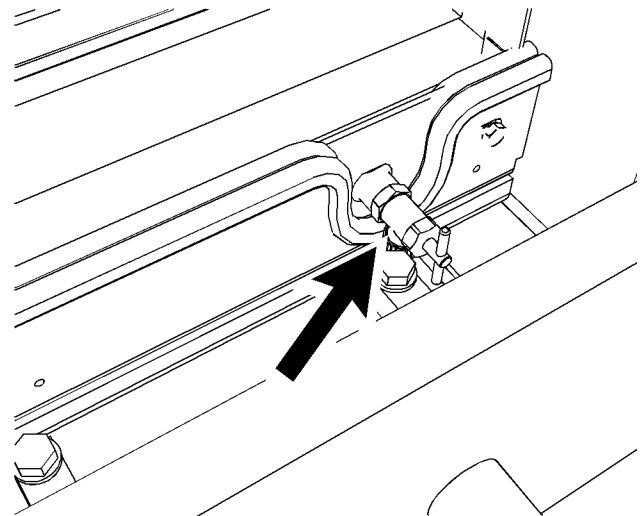


Fig. 160 g02483315
Aftapningsstuds til kølevæske

Kølevæskeprøver bør så vidt muligt tages ved de anviste intervaller. For at få den fulde virkning ved S·O·S-analyser skal der etableres en jævn udvikling af data. For at etablere en relevant datahistorik skal prøverne tages med jævne mellemrum. Cat-forhandleren fører tilbehør til prøveudtagning.

Kølevæskeprøver udtages på følgende måde:

- Udfyld etiketten på prøveflasken, inden prøven udtages.
- Opbevar ubrugte prøveflasker i plasticposer.
- Kølevæskeprøver skal udtages direkte fra kølervæskeåftapningsstudsens. Man må aldrig tage prøver fra andre steder.
- Tag ikke låget af tomme prøveflasker, før prøven skal tages.
- Sæt prøven i emballagerøret til forsendelse, så snart prøven er taget, så den ikke bliver kontamineret.
- Tag aldrig prøver fra ekspansionstanke.
- Tag aldrig prøver fra aftapningen.

Send prøven ind til niveau 1-analyse.

Der henvises endvidere til specialpublikation, SYBU6250, , Egnede væsker til Caterpillar-maskiner, angående kølevæskeanalyse, ligesom man kan henvende sig til Cat-forhandleren desangående.

i04392175

Kølevæskeanalyse på niveau 2 - udtag kølevæskeprøve

SMCS-kode: 1350-008; 1395-008; 7542

VIGTIGT

Man skal altid benytte én pumpe til olieprøver og en anden til kølevæskeprøver. Hvis man bruger den samme pumpe, forurenes prøverne. Så der kan opstå problemer pga. fejlagtige analyseresultater.

Kølevæskeprøver bør så vidt muligt tages ved de anviste intervaller. Cat-forhandleren fører tilbehør til prøveudtagning.

Der henvises til håndbogen Betjening og vedligeholdelse, , Cooling System Coolant Sample (Level 1) - Obtain - Udtagning af kølevæskeprøver (niveau 1) - udtage vedrørende anvisning i udtagning af kølevæskeprøver.

Send en prøve ind til niveau 2-analyse.

Reference: Der henvises til specialpublikation, SEBU6250, , Egnede væsker til Caterpillar maskiner, ligesom man kan henvende sig til Caterpillar-forhandleren desangående for at få yderligere oplysninger om kølevæskeprøver.

i04730559

Kølesystemtermostat - udskift

SMCS-kode: 1355-510; 1393-010

ADVARSEL

System med tryk: Varm kølevæske kan forårsage alvorlig skoldning. Man skal stoppe motoren og vente, til køleren er kølet af, inden dækslet tages af. Løsn dækslet langsomt, så trykket kan sive ud.

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Udskift vandtemperaturregulatoren (termostaten) ifølge vedligeholdelsesplanen.

Regulatoren skal udskiftes, når kølesystemet er blevet rensat. Udskift termostaten og pakningerne, mens kølesystemet er aftappet.

Bemærk: Hvis man kun skal udskifte vandtemperaturregulatoren, skal der kun aftappes kølervæske til den står under termostathuset.

VIGTIGT

Forebyggende udskiftning af termostater er en god praksis, der hindrer uplanlagte driftsstop. Undlader man at udskifte termostater med faste intervaller, kan det føre til motorhavari og kostbare reparationer.

Reference: Se Reparationshåndbogen, , Afmontering og montering vedrørende udskiftning af vandtemperaturregulator.

i05179991

Differentialer og finaledrev - skift olie

SMCS-kode: 3278-044; 4011-044

Parkér maskinen på plan grund.

Rens omhyggeligt omkring alle propper og dæksler, før olien kontrolleres. Rens omhyggeligt omkring alle propper og dæksler inden påfyldning.

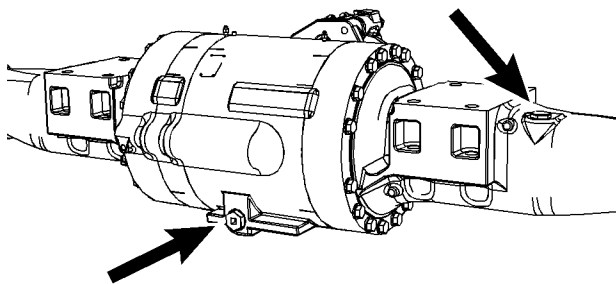


Fig. 161
924K og 930K foraksel

g02533239

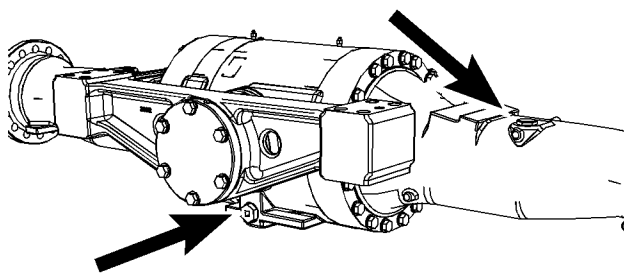


Fig. 162
924K og 930K bagaksel

g02533241

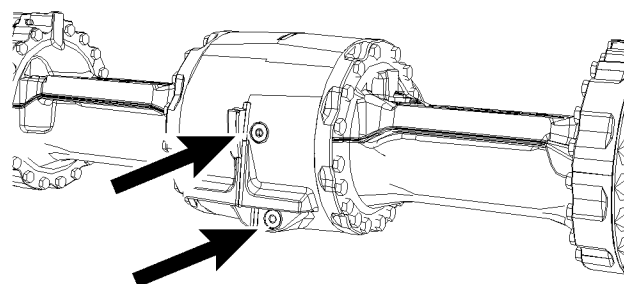


Fig. 163
938K foraksel

g02534657

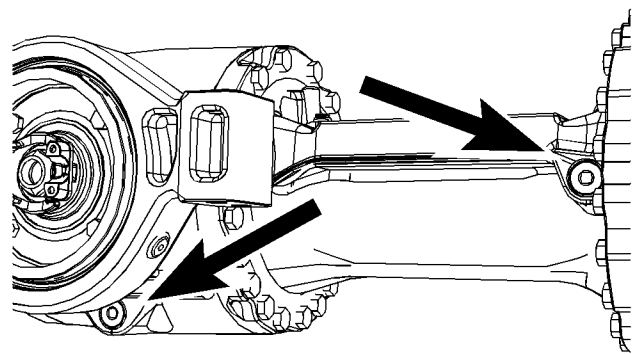


Fig. 164
938K bagaksel

g02534658

1. Tag aftapningspropperne af for- og bagdifferentialerne. Tap olien af i en passende beholder.
2. Rens aftapningspropperne, og sæt dem i igen.
3. Tag påfyldningsprop og målepind af for- og bagdifferentialerne.
4. På 924K og 930K påfyldes 0,5 l (0,53 qt) 1U-9891 eller 9X-2037 akselolieadditiv til hver akse.

Bemærk: Påfyld ikke additivet på akslerne på model 938K.

5. Fyld akslerne op med olie. Niveauret i hvert differentiale skal stå mellem mærkerne "ADD" (påfyld) og "FULL" (fuld) på målepinden/påfyldningsproppen. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Olieviskositet og Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Kapaciteter.

Bemærk: Sæt påfyldningsproppen med målepinden helt i, når olieniveauet kontrolleres. Hvis man ikke gør det, viser målepinden forkert.

6. Sæt målepind og påfyldningsprop i begge differentialer igen. Kør med maskinen i nogle minutter, så olien fordeler sig i akslerne. Tag målepindene og påfyldningspropperne op, og kontrollér olieniveauet igen. Efterfyld til korrekt niveau.

7. Rens målepindene og påfyldningspropperne, og sæt dem i begge differentialer igen.

Bemærk: Model 924K og 930K har en målepind. Model 938K har en påfyldningsprop.

i04730568

i04392172

Differentialer og fina ledrev - kontrollér olieniveau

SMCS-kode: 3278-535-FLV; 4011-535-FLV

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

1. Kør med maskinen i nogle få minutter for at cirkulere olien.
2. Parkér maskinen på plan grund. Sænk udstyret, og tryk det let mod jorden. Aktivér parkeringsbremsen. Standse maskinen.
3. Tag påfyldningsproppen med målepind af fordifferentialet.

Bemærk: Model 924K og 930K har en målepind. Model 938K har en påfyldningsprop.

4. På model 924K og 930K skal olieniveauet holdes mellem mærkerne "ADD" (påfyld) og "FULL" (fuld) på differentialets målepind. På model 938K skal olieniveauet holdes ved gevindet i studsene til påfyldningspropperne på hvert differentiale.
5. Sæt påfyldningsprop og målepind i igen.
6. Gentag trin 3 til 5 på bag differentialet.

Differentialer og fina ledrev - udtagning af olieprøver

SMCS-kode: 3278-008; 4011-008; 4070-008; 7542

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

1. Brug maskinen i nogle minutter for at cirkulere olien, inden olieprøven tages.
2. Differentialer og slutdrev har ikke prøveudtagningsventiler. Prøverne skal suges op med en vakuumpumpe eller lignende. Prøverne tages fra påfyldningsstudsene på differentiale og slutdrev.
3. Udfør evt. andet vedligeholdelsesarbejde på maskinen. Fyld differentiale og slutdrev op med olie til korrekt niveau. Sæt påfyldningspropperne i.

Reference: Der henvises endvidere til specialpublikation, SYBU6250, Egnede væsker til Caterpillar -maskiner og specialpublikation, PYHP6001, Sådan tages en god olieprøve.

i04730555

Kardanakselnøtstykke - smøring (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 3253-086; 3253-086-SN; 3253

Tør smøreniplen af inden smøring.

VIGTIGT

Man skal dreje maskinen helt til siden, inden noten smøres, så pakdåsen ikke tager skade.

1. Start motoren. Løft skovlen. Løsn parkeringsbremsen. Drej maskinen helt til en af siderne.

2. Sænk skovlen til jorden. Aktivér parkeringsbremsen. Stop motoren.
3. Smør niplen på notstykket på drivakslen.
4. Start motoren. Løft skovlen. Løsn parkeringsbremsen. Ret maskinen op.
5. Sænk skovlen, og tryk den let mod jorden. Stop motoren. Aktivér parkeringsbremsen.

i04392194

Kardanakslens mellemeleje - smør

SMCS-kode: 3267-086-BD

Støttelejet til drivakslen smøres via en ekstern nippel i drejeledet til højre på maskinen.

Tør niplerne af inden smøring.

Smør den eksterne nippel. Der henvises til håndbogen Betjening og vedligeholdelse, , Lubricant Viscosities - Olieviskositeter, der indeholder oplysninger om korrekte smøreolier.

i04730550

Motorluftfilter, yderfilter - rens eller skift

SMCS-kode: 1054-070-PY; 1054-510-PY

Yderfilteret sidder i motorrummet.

VIGTIGT

Man skal stoppe motoren, mens filtre renses eller skiftes, ellers kan det medføre alvorlig motorskade.

VIGTIGT

Caterpillar anbefaler, at man benytter autoriseret luftfilterservice hos Caterpillar -forhandleren. Caterpillars rengøringsmetode anvender dokumenterede procedurer for at sikre konsekvent kvalitet og tilstrækkelig lang levetid for filtrene.

Hvis man selv vil rense filtret, skal følgende retningslinjer overholdes:

Man må ikke fjerne støv ved at slå på eller banke filtret mod noget hårdt.

Filteret må ikke vaskes.

Rens filteret for støv med lavtrykluft. Trykket må ikke overstige 207 kPa (30 psi). Ret luftstrålen op og ned ad folderne fra filterets inderside. Vær ekstra forsigtig for ikke at beskadige folderne.

Brug aldrig luftfiltre med beskadigede folder eller pakninger. Snavs, der trænger ind i motoren, vil beskadige motorens komponenter.

Efterse luftfilteret, når indikatoren tændes. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Varselsindikatorer for oplysninger om varselsindikatoren.

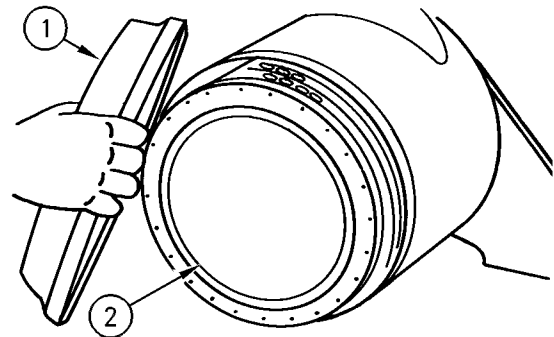


Fig. 165

g00101864

1. Tag filterdækslet (1) af.
2. Tag yderfilteret (2) ud af luftfilterhuset.

Hvis filteret renses med trykluft, må lufttrykket ikke overstige 207 kPa (30 psi).

- a. Til rengøring af de indvendige og udvendige folder skal luftstrålen rettes langs folderne.
- b. Kontrollér filteret for skader efter hver rengøring. Brug aldrig et filter med beskadigede folder eller pakninger.

Bemærk: Yderfilteret skal udskiftes, når det har været renses 6 gange. Det skal desuden udskiftes, hvis det har været i brug i 1 år.

3. Sæt et rent yderfilter i, og sæt dækslet på igen.

Generatorskærm og -filter (ekstraudstyr)

Hvis din maskine er udstyret med vekselstrømsgenerator til industribrug (HD), skal følgende procedure udføres.

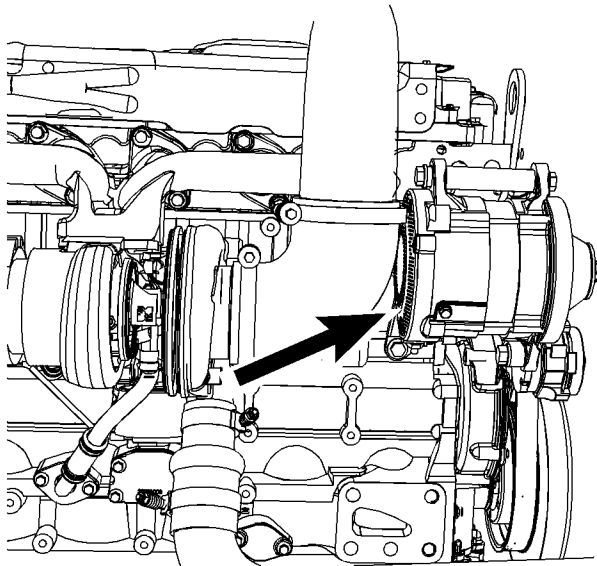


Fig. 166

g02346203

Generatorfilteret skal kontrolleres og renses, når yderfilteret renses. Efterse dækslet og filteret for at fastslå, om der er opstået ekstra stor ophobning af urenheder. Fjern de tre lukkemekanismer, der holder dækslet på generatoren. Tag filteret ud, og rens eller udskift det efter behov. Fjern ophobningen af urenheder fra dækslet. Sæt filteret i, og sæt dækslet og filteret på igen med de originale lukkemekanismer. Tilspænd boltene til $2,5 \pm 0,5$ Nm ($1,8 \pm 0,4$ lb ft).

Bemærk: Hvis turboslangen fjernes, skal området holdes rent. Sørg for, at alle slanger og spænder er monteret korrekt, inden motoren betjenes.

i04730566

Motorluftfilter, inderfilter - skift

SMCS-kode: 1054-510-SE

VIGTIGT

Det sekundære filterelement skal altid skiftes. Det sekundære filterelement må aldrig renses og bruges igen.

Når det primære filterelement skiftes, skal det sekundære filterelement også skiftes.

Det sekundære filterelement skal også udskiftes, hvis indikatoren for blokeret luftfilter tændes efter montering af det rene primære filterelement.

1. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen.

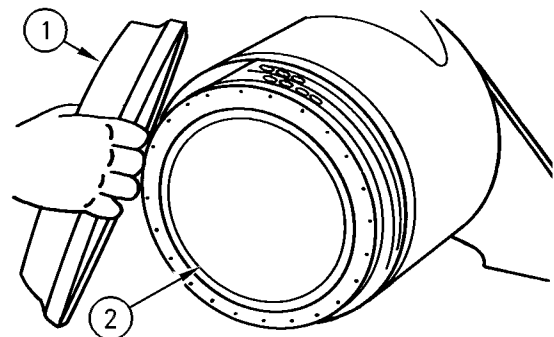


Fig. 167

g00101864

2. Tag filterdækslet (1) af.

3. Tag yderfilteret (2) ud af luftfilterhuset.

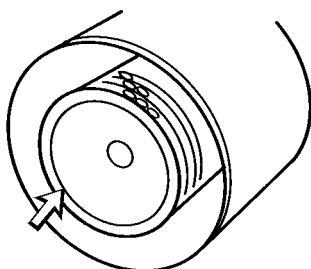


Fig. 168

g00038606

4. Tag inderfilteret ud.

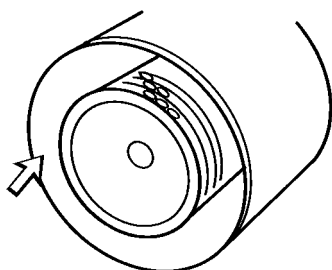


Fig. 169

g00101865

5. Tildæk åbningen på indsugningen. Rens filterhuset indvendigt.

6. Afdæk åbningen på indsugningen. Sæt et nyt inderfilter i.

7. Montér yderfilteret og luffilterhuset. Fastgør clipsen for at sikre luftrenserhuset.

8. Luk adgangslommen.

i04730569

Luffilterindikator - inspicér

SMCS-kode: 7452-040

VIGTIGT

Filtervedligeholdelse må kun udføres ved stoppet motor. Det kan medføre alvorlig motorskade, hvis arbejdet udføres ved igangværende motor.

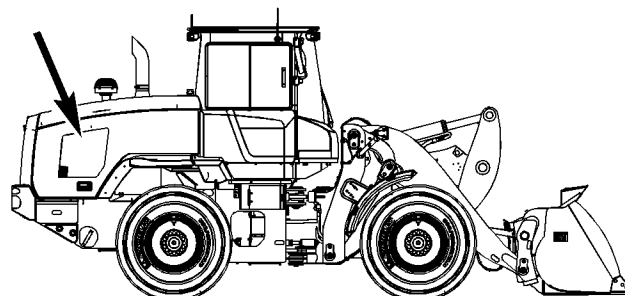


Fig. 170

g02795646

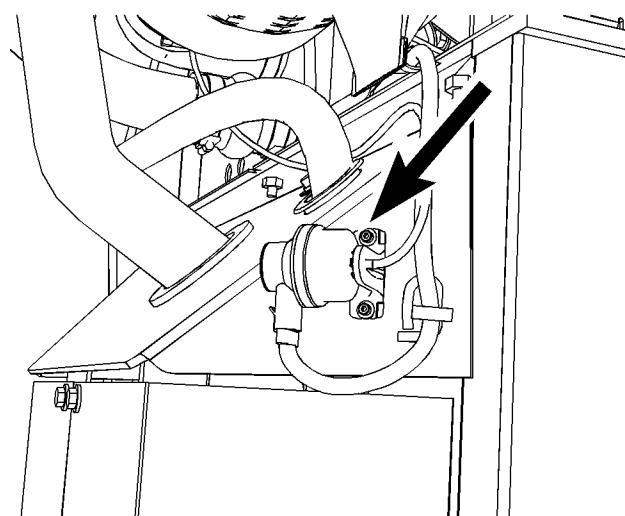


Fig. 171

g02533356

1. Åbn adgangslommen i højre side af maskinen. Luffilterindikatoren sidder i motorrummet på maskinens højre side.
2. Hvis det gule stempel i luffilterindikatoren går ind i det røde felt, skal luffilteret renses eller udskiftes.
3. Nulstil indikatoren ved at trykke midt på kontakten.
4. Inspicér luffilterindikatorens tilstand. Udskift luffilterindikatoren, hvis den er beskadiget.
5. Luk adgangslommen.

i06058070

Motorindsugning - rens forfilter (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 1055-070

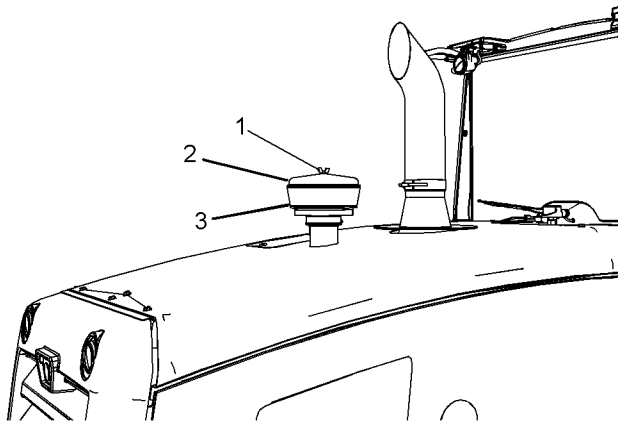


Fig. 172

g03786458

Brug stigen og platformen for at få adgang til forfilterskålen (3). Stigen og platformen sidder i venstre side af maskinen.

1. Forfilterskålen skal tømmes, så snart skidtet når op til "FULL" mærket.
2. Løs vingedmøtrikken (1) på dækslet, og tag det af.
3. Tøm forfilterskålen (3). Rens forfilterskålen og dækslet (2).
4. Sæt forfilterskål og låg på igen. Spænd fløjdmøtrikken med håndkraft. Der må ikke bruges værktøj til dette.

i04743716

Motoråndefilter (intern kreds) - skift

SMCS-kode: 1317-510-FQ

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

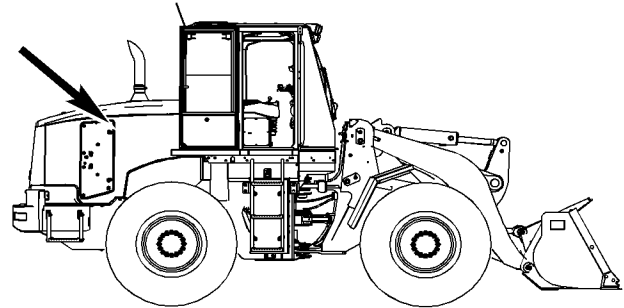


Fig. 173

g01300560

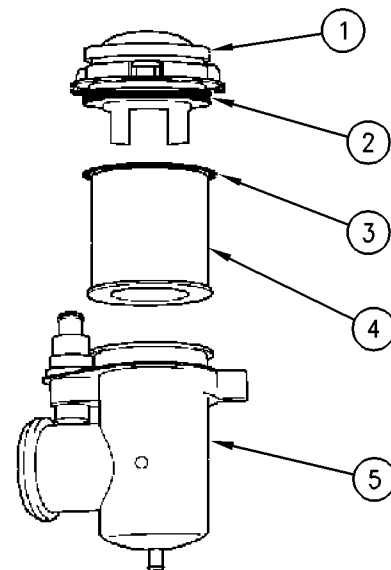


Fig. 174

g00927676

- (1) Åndefilterdækslet
- (2) O-ring
- (3) 3 O-ring til åndefilterelement
- (4) Åndefilterelement
- (5) Åndefilterhus

1. Åbn motorskærmen, som sidder i højre side af maskinen.
2. Drej dækslet (1) på filterhuset en kvart omgang venstre om, og tag det af.

3. Fjern filterelementet (4) ved at trække det ud af huset (5).
4. Rens åndefilterhuset indvendigt (5).
5. Smør O-ringen (3) med ren motorolie. Montér om nødvendigt en ny O-ring (3) på åndefilterhuset.
6. Sæt et nyt filterelement (4) i.
7. Sæt dækslet (1) på filterhuset, og drej det en kvart omgang højre om, så det låses fast.
8. Luk motorhjelm.

i05364552

Motorolie - kontrollér olieniveauet

SMCS-kode: 1000-535-FLV

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

Overfyldning af krumtaphuset kan medføre motorhavari. **VIGTIGT**

1. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen.

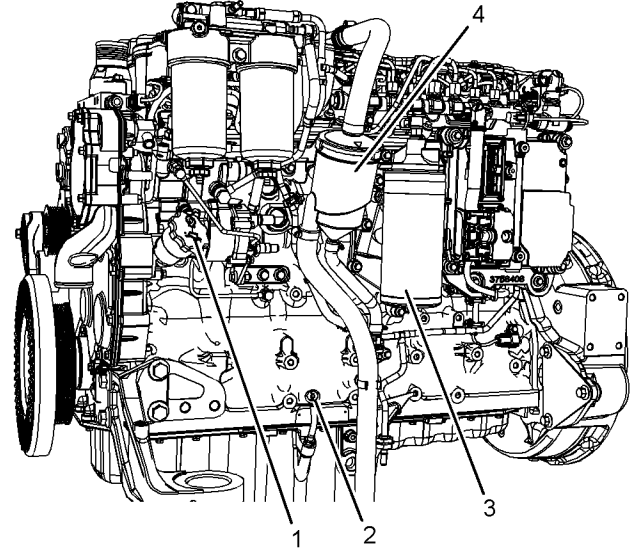


Fig. 175

g03390542

- (1) Oliepåfyldningsdæksel
(2) Målepind
(3) Oliefilter
(4) Filter til olieudskiller

2. Ved stoppet motor skal olieniveauet stå i det skraverede felt på målepinden (1).
3. Tag oliepåfyldningsproppen ud og hæld olie på, hvis det er nødvendigt.
4. Rens påfyldningsproppen, og sæt den i igen.
5. Luk adgangslemmen.

i06058087

Motorolie - kontrollér olieniveauet

SMCS-kode: 1000-535-FLV

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: PWR1–og nyere

Overfyldning af krumtaphuset kan medføre motorhavari. **VIGTIGT**

1. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen.

i04392187

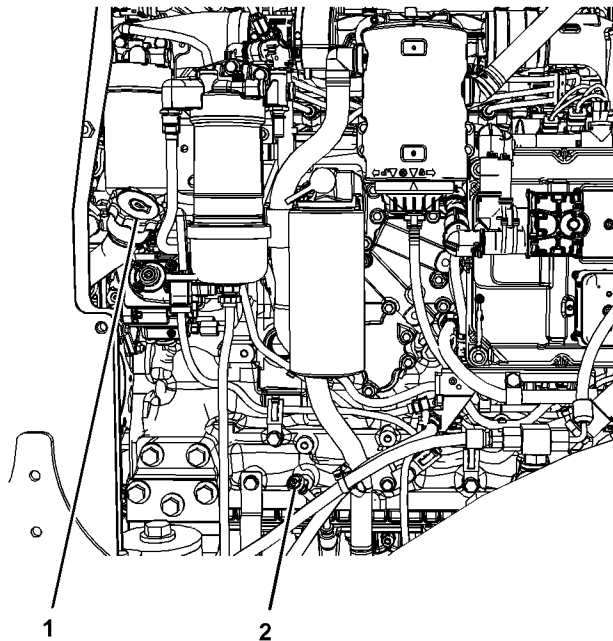


Fig. 176

g03744225

- (1) Oliepåfyldningsdæksel
(2) Målepind

2. Ved stoppet motor skal olieniveauet stå i det skraverede felt på motorolienålepinden (2).
3. Hvis der mangler olie, tages påfyldningsdækslet af, og der påfyldes olie.
4. Rens oliepåfyldningsdækslet, og sæt det på igen.
5. Luk adgangsløkken.

Motorolie - udtag prøve

SMCS-kode: 1348-008; 7542

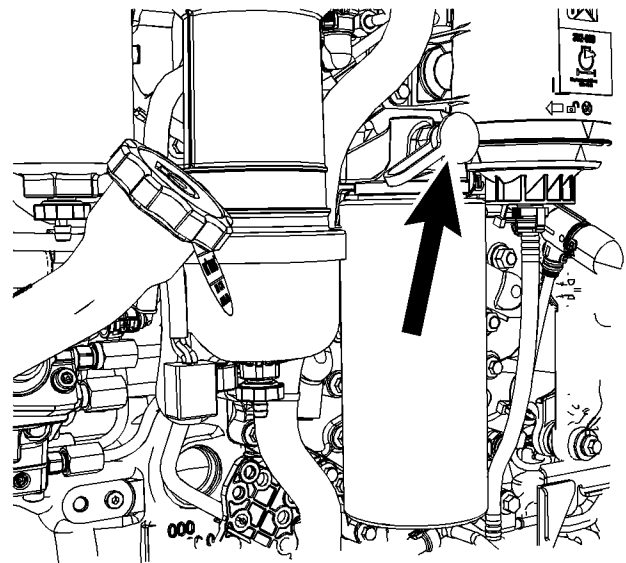


Fig. 177

g02519259

Prøveudtagningsåbning

Hydraulikolieprøven skal tages fra prøveudtagningshanen. Motoren skal køre, når der udtages en olieprøve af hydraulikolien.

Der henvises til specialpublikation, SEBU6250, Egnede væsker til Caterpillar maskiner, S·O·S olieanalyse for oplysninger vedrørende udtagning af en olieprøve. Der henvises til specialpublikation, PEHP6001, , How To Take A Good Oil Sample - Vejledning i udtagning af olieprøver for flere oplysninger om udtagning af en olieprøve.

i04730594

Motorolie og -filter - skift

SMCS-kode: 1318-510

Valg af olieskifteinterval

VIGTIGT

Motorolien kan skiftes for hver 500 timer ved driftsforhold som anført nedenfor, og når der benyttes forskriftsmæssig multigrade-olie. I modsat fald skal olien skiftes for hver 250 timer eller i henhold til resultater af en S·O·S olieanalyse.

Hvis der går for længe mellem olie- og filterskift, kan motoren tage skade.

Det normale motorolieskiftinterval er anført i denne Betjenings- og vedligeholdelsesmanual, , Vedligeholdelsesskema.

Unormalt krævende arbejdsgange eller hårde driftsforhold kan afkorte motorolies levetid. Arktiske temperaturer, nedbrydende omgivelser eller ekstremt støvede forhold kan gøre det nødvendigt med kortere motorolieskiftintervaller. Se desuden Special Publication, SEBU5898, Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines – Vejledning i drift i koldt vejr for alle Caterpillar-maskiner. Hvis luft- og brændstoffiltre ikke skiftes som forskrevet, betyder det også, at olieskiftintervallet skal afkortes. Kontakt Cat-forhandleren for yderligere oplysninger, hvis maskinen skal anvendes til usædvanligt krævende arbejdsgange eller hårde driftsforhold.

Justering af olieskiftinterval

Bemærk: Caterpillar-forhandleren har yderligere oplysninger om disse planer.

Cat -oliefiltre anbefales.

Plan A

Bedømmelse af olieskiftinterval på 500 timer

Denne plan består af tre olieskiftintervaller på 500 timer. Der tages olieprøver og foretages analyse ved 250 timer og 500 timer for hver af de tre intervaller med i alt seks olieprøver. Analysen skal omfatte bestemmelse af olieviskositet og infrarød analyse af olien. Hvis alle resultater er tilfredsstillende, kan man sætte olieskiftintervallet til 500 timer på maskinen med den pågældende driftsmåde. Plan A skal gentages, hvis driftsmåden ændres.

Hvis resultatet af en olieanalyse ikke er tilfredsstillende, skal man gøre følgende:

- Afkorte olieskiftintervallet til 250 timer.
- Gå til plan B.
- Skift til en foretrukken olietype fra skemaet "Olieviskositet til omgivende temperaturer" i denne Betjenings- og vedligeholdelsesmanual

Plan B

Optimalt olieskiftinterval

Begynd med et olieskiftinterval på 250 timer. Forlæng så intervallet i trin. Det skal være i trin på 50 timer. Der foretages periodisk olieprøvetagning og analyse under hvert interval. Analysen skal omfatte bestemmelse af olieviskositet og infrarød analyse af olien. Plan B skal gentages, hvis driftsmåden ændres.

Hvis en olieprøve ikke er tilfredsstillende, skal olien skiftes oftere. Du kan også skifte til en multigrade-olietype efter eget valg.

Referencer

Reference: Special Publication, SEBU6250, Caterpillar Machine Fluids Recommendations - Egnede væsker til Caterpillar-maskiner

Reference: Special Publication, SEBU5898, Cold Weather Recommendations for All Caterpillar Machines – Vejledning i drift i koldt vejr for alle Caterpillar-maskiner

Reference: Special Publication, PEDP7035, Optimizing Oil Change Intervals - Optimering af olieskiftintervaller

Reference: Special Publication, PEDP7036, S·O·S Fluid Analysis - S·O·S-væskeanalyse

Reference: Special Publication, PEDP7076, Understanding the S·O·S Oil Analysis Tests – Forstå S·O·S-olieanalysetesten

Aftapning af olien

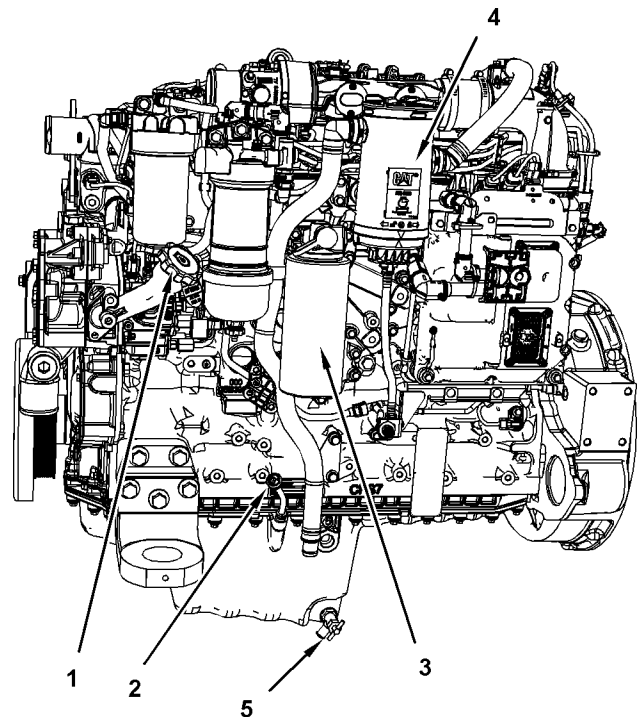


Fig. 178

g02795742

- (1) Oliepåfyldningsdæksel
- (2) Målepind
- (3) Oliefilter
- (4) Åbent krumtaphus-ventilationsfilter
- (5) Olieaftapningshane

Krumtaphusventilen sidder i højre side af maskinen.

1. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen.

2. Fjern plastikproppen i bunden af aftapningsslangen til krumtaphuset.
3. Stik slangen i en passende beholder.
4. Åbn krumtaphusventilen.
5. Tap al olie af motoren.
6. Luk krumtaphusventilen.
7. Luk aftapningshanen på oliefilterbasen.
8. Montér stikket i aftapningsslangen.

Montér et nyt filter

1. Åbn adgangsløkken i højre side af maskinen.

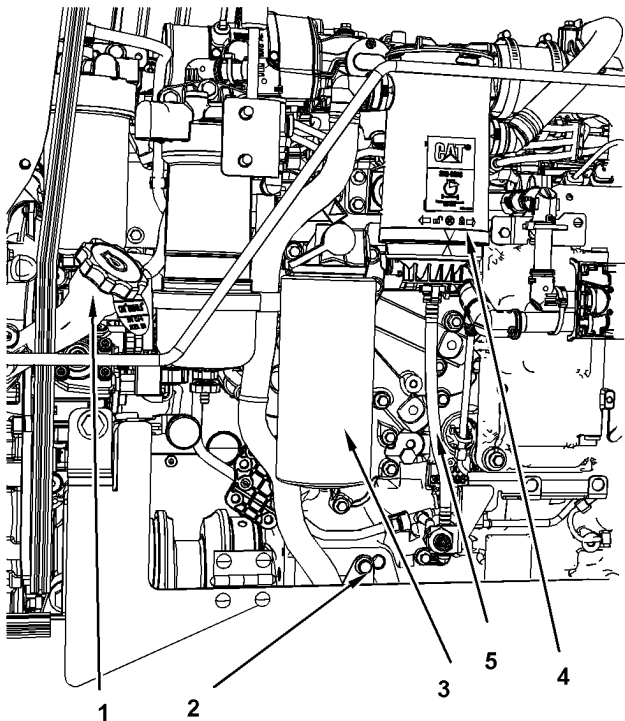


Fig. 179

g02515256

- (1) Oliepåfyldningsdæksel
- (2) Målepind
- (3) Oliefilter
- (4) Åbent krumtaphus-ventilationsfilter
- (5) Filteraftapning

2. Tag filteret af med en bændelnøgle. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Oil Filter - Inspect - Oliefilter - Inspicér.
3. Rens filtersoklen med en ren klud. Sørg for at fjerne alle gamle pakningsrester.

Bemærk: Cat -filtre er lavet, så motoren får tilstrækkelig olie ved hver start. Vi anbefaler, at der bruges Cat -filtre som foreskrevet på denne maskine.

4. Påfør den nye filterpakning et tyndt lag ren motorolie.

5. Spænd motoroliefilteret på med håndkraft, indtil pakningen netop berører soklen. Læg mærke til, hvor stregerne på filteret står i forhold til et bestemt sted på soklen.

Bemærk: Der er omdrejningsstreger på motoroliefilteret for hver 90 grader, dvs. for hver 1/4 omgang. Brug disse omdrejningsstreger som vejledning, når du spænder motoroliefilteret.

6. Filteret skal spændes i henhold til de instruktioner, der er trykt på det. Brug stregerne som en vejledning. For andre filtre end Caterpillar-filtre skal man følge anvisningerne, der følger med filteret.

Bemærk: Brug en Cat -bændelnøgle eller andet passende værktøj til at dreje filteret i det omfang, der kræves for endelig montering. Pas på ikke at beskadige filteret med monteringsværktøjet.

Påfyldning af olie

1. Fjern påfyldningsdækslet. Fyld krumtaphuset med ny olie. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Olieviskositet og Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Kapaciteter. Rens oliepåfyldningsdækslet, og sæt det på igen.
2. Start motoren, og lad olien varme op. Se efter for utætheder.
3. Stop motoren, og vent, til olien er løbet tilbage i bundkarret. Olieniveauet skal holdes inden for det skraverede felt på målepinden. Efterfyld til korrekt niveau.
4. Luk motorskærmen.

i06641161

Ventiltolerance - kontrollér

SMCS-kode: 1105-535

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

Bemærk: Ventiltolerancejusteringen gælder kun for maskiner med LRC-præfiks HJF1–Og opefter, ENC1–Og opefter, EYE1–Og opefter, DYB1–Og opefter, XXT1–Og opefter, HFW1–Og opefter og ikke for HRC-præfiks PWR (Power (Strøm))1–Og opefter, RHN1–Og opefter, SWL1–Og opefter. HRC-maskiner justeres hydraulisk. Se T&A'en.

Se Reparationshåndbogen for hele justeringsproceduren til motorventiltolerancen.

Man skal få en faglært mekaniker til at justere motorventildækslet, da dette arbejde kræver specialværktøj og -uddannelse.

i04730514

Startvæskebeholder - udskift (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 1456-510-CD

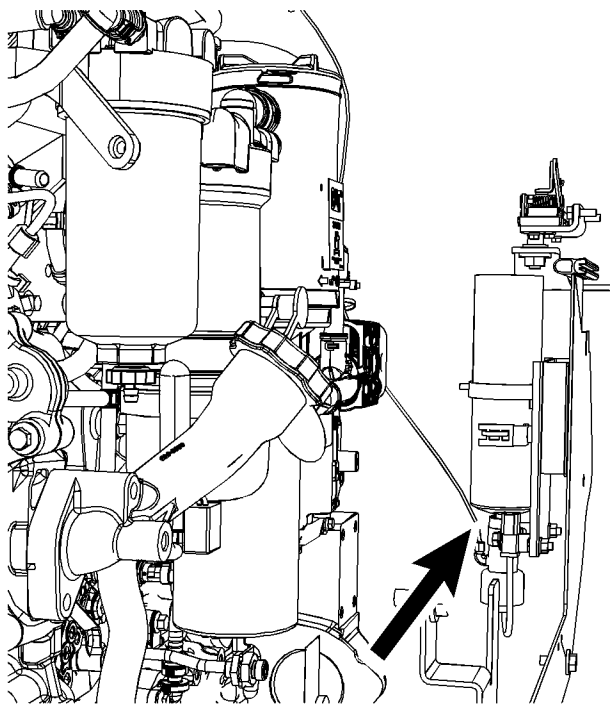


Fig. 180

g02795949

1. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen. Startvæskebeholderen sidder til venstre i motorrummet.
2. Løsn klemmen, og skru startvæskebeholderen af.

3. Tag pakningen af. Montér den nye pakning, der følger med den nye startvæskebeholder.
4. Montér den nye startvæskebeholder, og spænd den fast med håndkraft. Spænd klemmen fast igen.
5. Luk adgangsløbet.

i04669838

Brændstofsysteem - udluft

SMCS-kode: 1250-548

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: PWR1–og nyere

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Bemærk: Der er ikke ret meget luft i vandudskilleren. Det er normalt ikke nødvendigt at spæde, hvis det kun er vandudskilleret, der er blevet udskiftet.

1. Denne maskine har en automatisk, elektrisk brændstofsædepumpe.
2. Drej tændingsnøglen om på TÆNDT. Spædepumpen starter automatisk og kører i 2 minutter. Systemet spænder normalt i løbet af 1 minut.

Bemærk: Man kan blive nødt til at spæde igen, hvis følgende er tilfældet:

- Hvis motoren ikke vil starte.
- Hvis motoren starter, men bliver ved med at fejltænde.
- Hvis motoren starter, men sender skyer ud af udstødningen.
- Hvis motoren har været kørt tør for brændstof.

- Hvis indsprøjtningdyserne har været taget af motoren.

i05364545

Brændstofsytstem - udluft

SMCS-kode: 1250-548

Serienr.: DYB1–og nyere

Serienr.: ENC1–og nyere

Serienr.: EYE1–og nyere

Serienr.: HJF1–og nyere

Serienr.: XXT1–og nyere

Serienr.: HFW1–og nyere

Med tændingen slået fra findes spædekontakten, der sidder tæt ved det primære filter (illustration 2). Hold denne kontakt nede i 3 min. Når det er gjort, kan man forsøge at starte maskinen. Hvis den ikke starter efter 20 minutters tørrning, slukkes for tændingen, og der spædes i endnu 3 min. Hvis maskinen heller ikke starter efter andet forsøg med 20 sekunders tørrning. Udfør følgende fremgangsmåde for at få al luft rensset ud af systemet.

- (1) Løsn udluftningsskruen øverst på sekundærfiltrene.

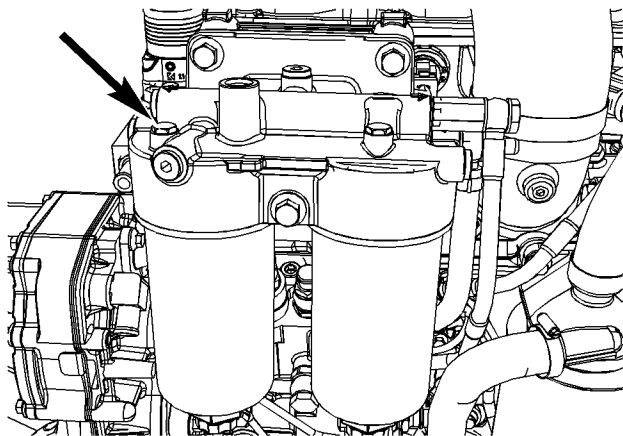


Fig. 181

g03394794

- (2) Hold spædekontakten (illustration 2) nede, indtil brændstoffet begynder at strømme ud ved udluftningsskruen.

- (3) Luk for udluftningsskruen øverst på det sekundære filterhoved.

- (4) Slip spædekontakten igen

- (5) Fortsæt med at starte maskinen.

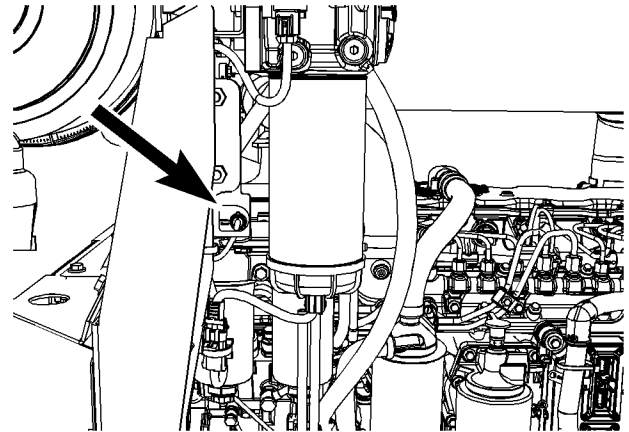


Fig. 182

g03394802

i05364548

Brændstofsytstem - udskift af inline-filter (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 1261-510

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: PWR1–og nyere

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Bemærk: Udskift brændstoffilteret inden det planlagte interval, hvis noget af det følgende sker:

- Sien er mere end halvt blokeret.
- Motorens ydelse er dårlig.

1. Luk motorhjelman op. Skærmen sidder oven på brændstoftanken.

i05364532

Brændstofsytstem, primærfilter (vandudskiller) - aftap

SMCS-kode: 1263-543

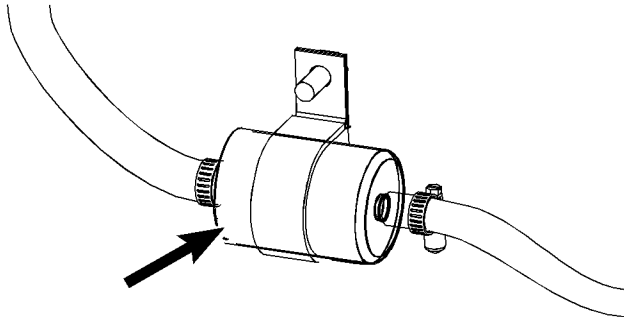


Fig. 183

g02819023

2. Fjern boltten, der holder p-clipsen, som holder brændstofsien på plads.
3. Løft brændstofsien med de monterede slanger ud af maskinen.
4. Fjern slangebåndene, og træk slangerne væk fra sien.
5. Bortskaf brændstofsien på korrekt vis.
6. Tryk en ny brændstofsien ned over slangerne, og spænd slangebåndene.
7. Sæt brændstofsien tilbage i p-clipsen, og sæt systemet på plads i maskinen.
8. Spænd p-clipsens bolt for at fastgøre brændstofsien.
9. Når du starter maskinen, spæder brændstofsytstemet automatisk med ved hjælp af elektriske brændstofpumper.
10. Start motoren.
11. Se efter for utætheder.
12. Luk adgangslommen.

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Vandudskilleren sidder i højre side af motorrummet.

1. Luk motorhjelman op.

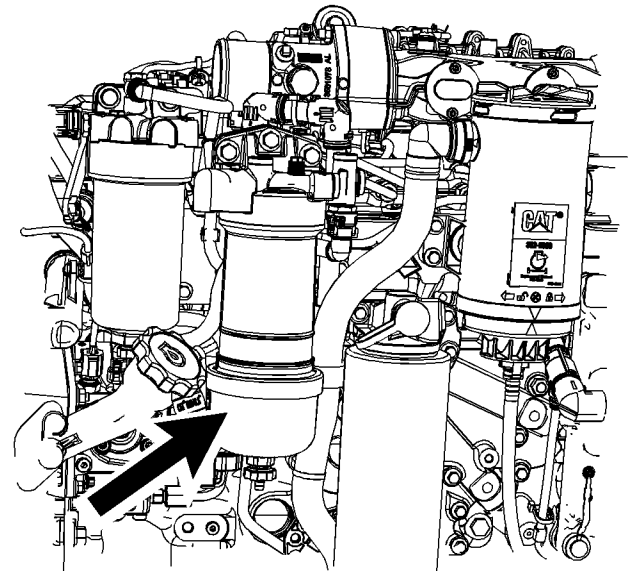
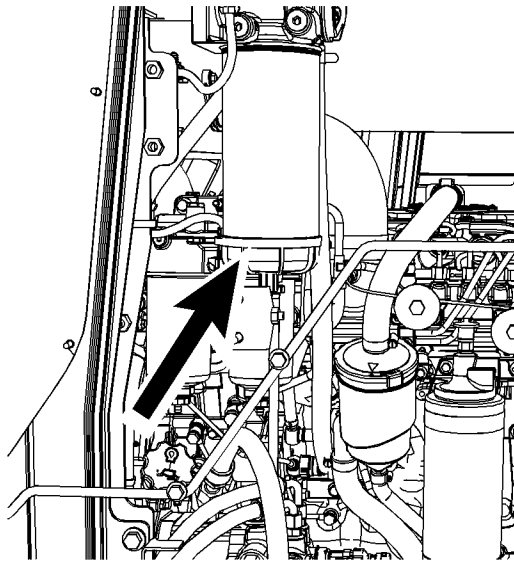


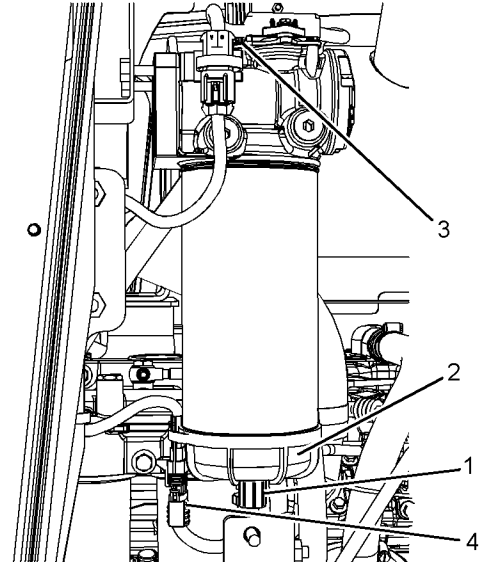
Fig. 184

g02795998

C6.6

Fig. 185
C7.1

g03386943

Fig. 187
C7.1

g03386969

- (1) Aftapningsventil
- (2) Vandudskiller
- (3) Overtryksventil
- (4) Vandfølerstik

2. Åbn aftapningsventilen (1) i bunden af vandudskilleren (2). Tap vand og slam af i en passende beholder.

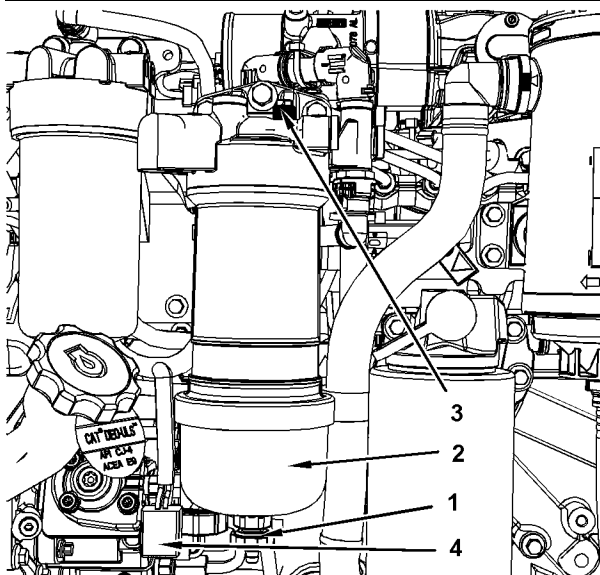
Bemærk: Hvis der ikke løber brændstof eller vand ud, skal man åbne overtryksventilen øverst på filtersoklen.

3. Luk alle ventiler, og spænd dem til.

Bemærk: Når motoren går, suger vandudskilleren. Derfor skal aftapningsventilen lukkes ordentligt, så der ikke trænger luft ind i brændstofsystemet.

4. Hvis motoren ikke starter, skal brændstoffilteret skiftes. Hvis motorydelsen er nedsat, skal brændstoffilteret også skiftes.

5. Luk adgangsllemmen.

Fig. 186
C6.6

g02796003

- (1) Aftapningsventil
- (2) Vandudskiller
- (3) Overtryksventil
- (4) Vandfølerstik

i05364550

Brændstofsyst., primærfiler (vandudskiller) - skift

SMCS-kode: 1260-510; 1263-510-FQ

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

VIGTIGT

Brændstoffiltrene må ikke fyldes med brændstof, inden de sættes i. Brændstoffet bliver ikke filteret og kan være forurenet. Forurenet brændstof slider unødigt på brændstofsyst. komponenterne. Brændstofsyst. skal spædes, inden motoren startes.

Vandudskilleren sidder til højre i motorrummet.

1. Luk motorhjelmen op.

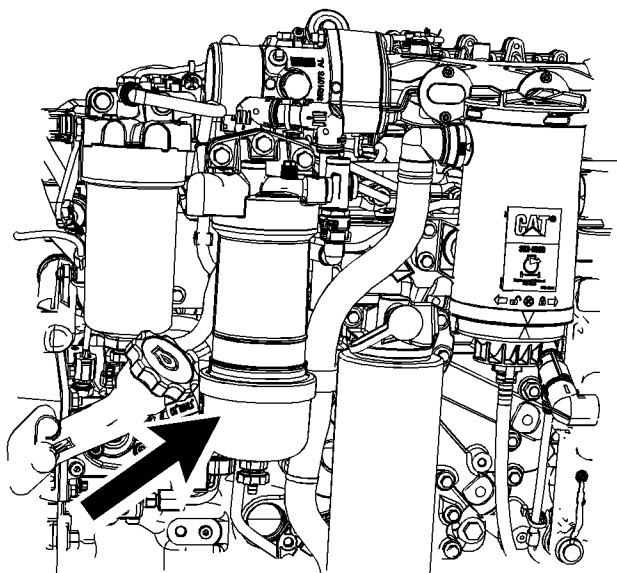


Fig. 188

g02795998

C6.6

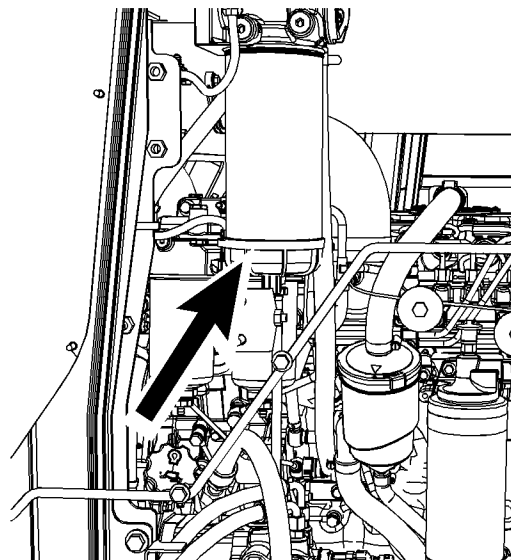


Fig. 189

g03386943

C7.1

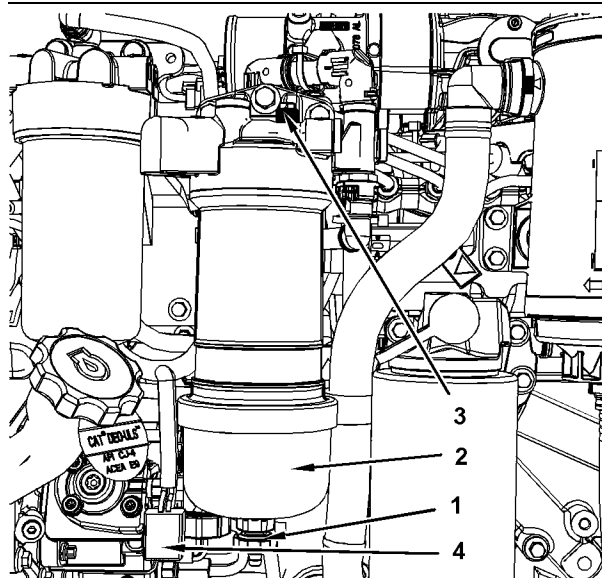


Fig. 190

g02796003

C6.6

- (1) Aftappingsventil
- (2) Vandudskiller
- (3) Overtryksventil
- (4) Vandfølerstik

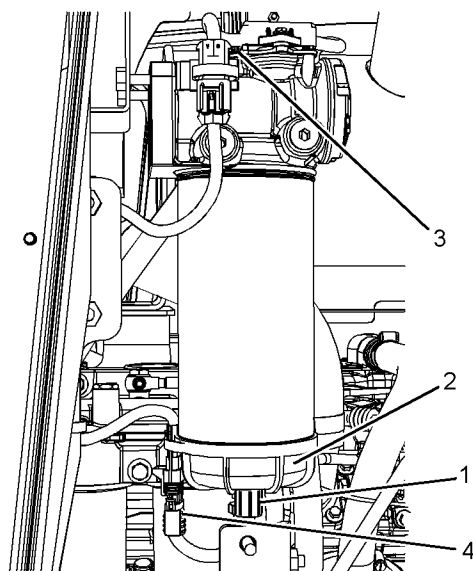


Fig. 191

g03386969

C7.1

- (1) Aftapningsventil
- (2) Vandudskiller
- (3) Overtryksventil
- (4) Vandfølerstik

2. Åbn aftapningsventilen (1) på vandudskillerskålen (2). Lad vand og brændstof aftappe i en passende beholder.

Bemærk: Hvis der ikke løber brændstof eller vand ud, skal man åbne overtryksventilen øverst på filtersoklen.

3. Frakobl vandfølerstikket.
 4. Hold fast i vandudskillerskålen, og drej filteret mod uret. Tag filteret af.
 5. Tag vandudskilleren ud af skålen. Rengør vandudskillerskålen.
- Bemærk:** Vandudskillerskålen (2) kan bruges igen. Den skal ikke kasseres.
6. Montér en ny vandudskiller i vandudskillerskålen og drej aftapningsventilen med hånden, indtil filterelementet sidder godt fast. Den må kun spændes med håndkraft.

7. Smør den nye filterpakning med et tyndt lag rent dieselbrændstof.
8. Sæt det nye filter i. Spænd filteret på soklen med uret.
9. Luk alle åbne ventiler, og spænd dem til.

Bemærk: Når motoren går, er der undertryk i vandudskilleren. Stram aftapningsventilen, så der ikke trænger luft ind i brændstofsysteem.

10. Sæt vandfølerstikket i igen.
11. Brændstofsysteem skal udluftes, så vandudskilleren fyldes med brændstof. Der henvises Betjening og vedligeholdelse, , Brændstofsysteem - udluft.

Bemærk: Spædningstiden er ca. 2 minutter for maskine med serie C6.6 motor, og 5 minutter for maskiner med serie C7.1 motor.

12. Luk adgangsslemmen.

i04730577

Brændstofsysteem - skift sekundærfilter

SMCS-kode: 1261-510-SE

ADVARSEL

Det kan medføre livsfarlige ulykker hvis nedenstående anvisninger ikke tages til følge.

Brændstof der lækker eller spildes på varme motordele og på elektriske komponenter, kan bryde i brand.

Tør lækage og spildt brændstof op. Tobaksrygning er forbudt under arbejde på brændstofsysteem.

Sluk hovedafbryderen, eller afbryd forbindelsen til batteriet når der skal skiftes brændstoffiltre.

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

VIGTIGT

Brændstoffiltre må ikke fyldes med brændstof før de monteres da det kan medføre at der kommer urenheder ind i systeem og forårsager unødigt slitage på brændstofsysteemkomponenterne.

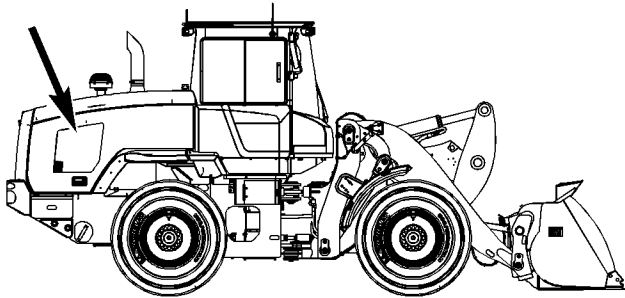


Fig. 192

g02795646

Luk motorhjælmen op. Det sekundære brændstoffilter sidder i højre side af maskinen.

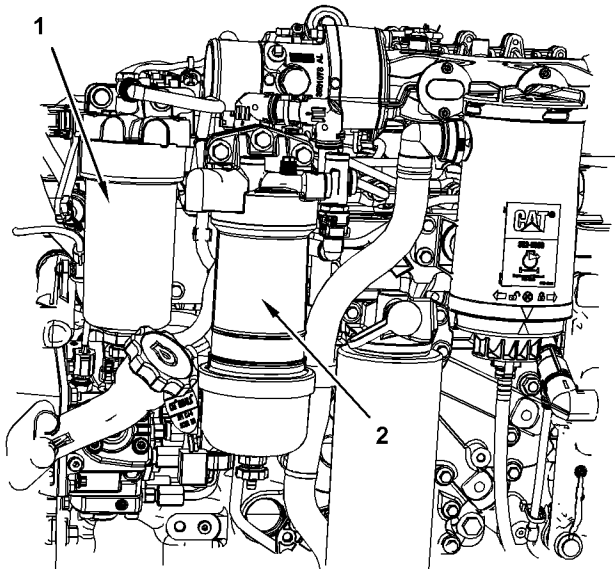


Fig. 193

g02795964

- (1) Sekundært brændstoffilter
(2) Primært brændstoffilter

1. Sæt en passende beholder under aftapningsventilerne. Åbn en aftapningsventil. Brændstoffet skal aftappes i en passende beholder. Man skal ikke lukke ventilen, når brændstoffet holder op med at løbe. Når filtret løsnes, kan der komme yderligere brændstof ud af ventilen. Når der ikke løber mere olie ud, løsnes og aftages filteret fra monterings soklen og holderen. Luk aftapningsventilerne. Brændstoffet skal bortskaffes i henhold til gældende regulativ.
 2. Tag elementet ud af filterhuset. Kassér elementet på korrekt vis.
 3. Efterse brændstoffilterelementet for urenheder ved at adskille folderne. Brugte filtre skal bortskaffes i henhold til gældende regulativ.
 4. Rengør monterings soklen og filterskålen.
 5. Sæt et nyt element i filterskålen. Drej aftapningsventilen med hånden, indtil filterelementet sidder godt fast.
 6. Påfør den nye filterpakning et tyndt lag rent dieselbrændstof. Spænd brændstoffilteret på med håndkraft, indtil pakningen netop berører soklen.
 7. Filteret skal spændes i henhold til de instruktioner, der er trykt på det. Brug stregerne som en vejledning. For andre filtre end Cat-filtre skal man følge de instruktioner, der følger med filteret.

Brug en Cat-bændel nøgle eller andet passende værktøj til at dreje filteret i det omfang, der kræves for endelig installation. Pas på ikke at beskadige filteret med monteringsværktøjet.
 8. Udluft brændstofsystmet. Drej tændingsnøglen om på TÆNDT. Brændstofsystmet spæder automatisk med den elektriske brændstofpumpe.
- Reference:** Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Brændstofsystm - udluft.
9. Luk adgangslømmen.

i04730531

i04730541

Brændstofdæksfilter - Udskift

SMCS-kode: 1273-510-FI; 1273-510-Z2

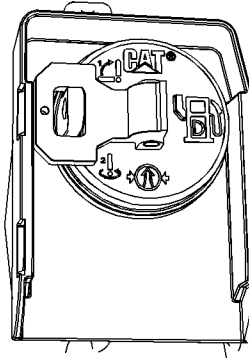


Fig. 194

g02799157

1. Tag brændstofdækslet af.
2. Rens brændstoftankdækslet i et rent, ikke brændbart opløsningsmiddel.
3. Hvis dækslet er beskadiget eller ikke udlufter tilstrækkeligt, skal det udskiftes.
4. Sæt brændstoftankdækslet på igen.

Si til brændstoftank - ren

SMCS-kode: 1273-070-STR

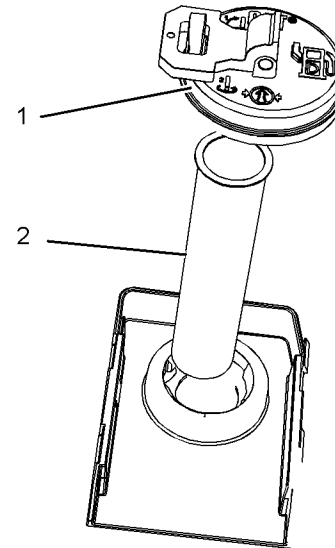


Fig. 195

g02799155

1. Fjern brændstoftankdækslet (1).
2. Tag sien (2) op af påfyldningsåbningen.
3. Rens sien i et rent, ikke-brændbart opløsningsmiddel.
4. Sæt sien i påfyldningsstudslen igen.
5. Sæt dækslet på brændstoftanken igen.

i04730574

Brændstoftank - aftap vand og slam

SMCS-kode: 1273-543-M&S

Bemærk: Hvis vandudskillerskålen bliver fuld hver dag, skal brændstoftanken også tømmes for vand og slam dagligt.

Brændstoftankens aftapningsventil sidder bag på under højre side af maskinen.

i05179997

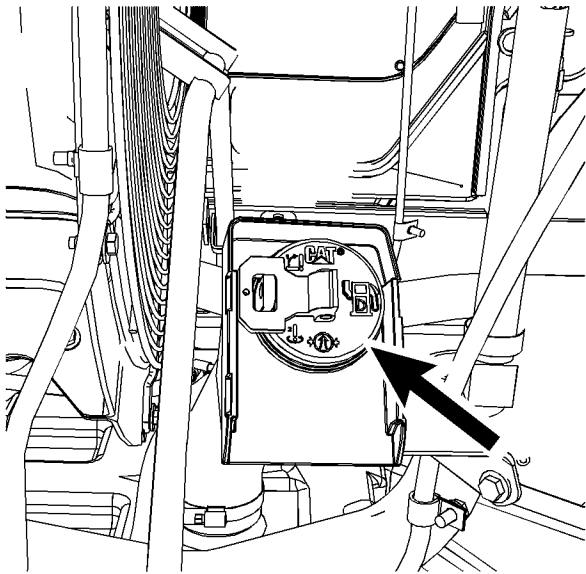


Fig. 196

g02793370

Åbn motorskærmen i højre side af maskinen.

Tag tankdækslet langsomt af, så trykket siver ud.

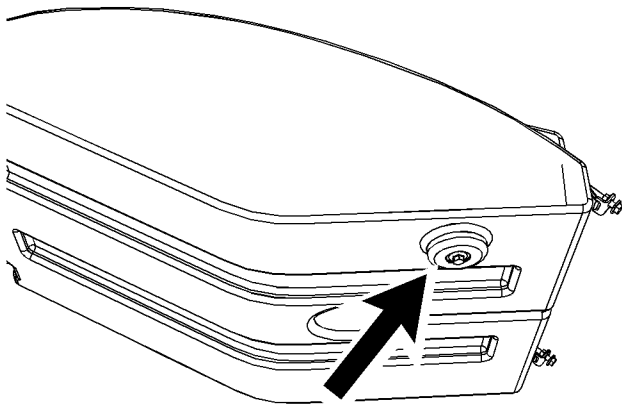


Fig. 197

g02799140

Løsn proppen i bunden af brændstoftanken. Tap brændstof og slam af i en passende beholder. Spænd så proppen igen.

Sæt dækslet på brændstoftanken igen.

Luk adgangslømmen.

Sikringer - udskift

SMCS-kode: 1417-510

Sikringer – Sikringerne beskytter el-systemet mod skade som følge af overbelastning. Hvis sikringen springer, skal den udskiftes. Springer den nye sikring også, skal kredsløb og komponent undersøges. Reparér kredsløbet efter behov.

VIGTIGT

Overbrændte sikringer skal altid udskiftes med samme type og størrelse, ellers medfører det skader.

Springer en sikring ofte, er kredsløbet fejlbehæftet eller overbelastet. Kontrollér om det er den korrekte størrelse sikring der sættes i, og kontrollér derefter kredsløbet for skader, og om der er tilsluttet ekstra forbrugere. Hvis fejlen ikke kan findes, kan man få assistance hos Caterpillar forhandleren.

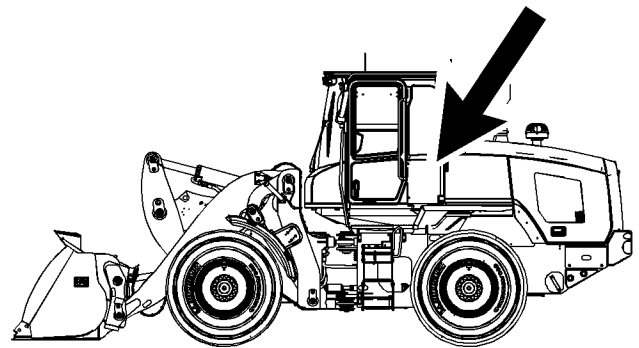


Fig. 198

g02796109

Sikringspanelet sidder ved siden af døren på venstre side af førerhuset.

Sikringer

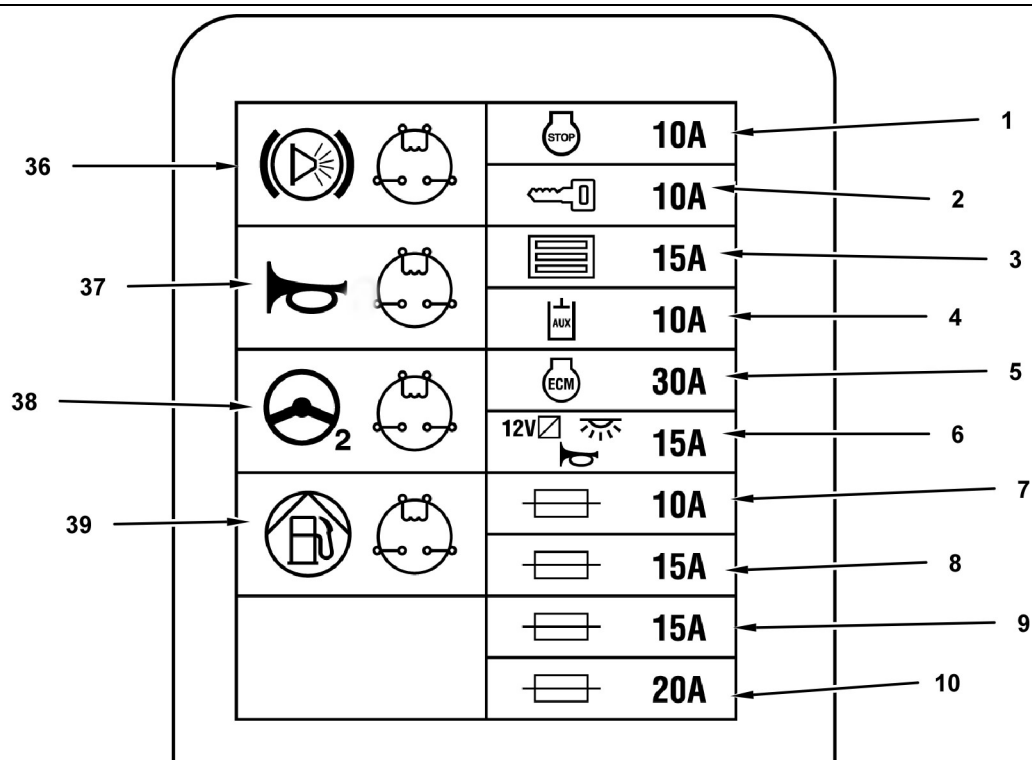


Fig. 199

g02515417

Bremselygte (1) – 10 A

Tændingsnøgle (2) – 10 A

Maskinstyreenhed ECM (3) – 15 A

4. funktion ECM (4) – 10 A

Motorens ECM-afbryder (5) – 30 A

Loftsllys, horn og omformer (6) – 15 A

Reserve (7) – 10 A

Reserve (8) – 15 A

Reserve (9) – 15 A

Reserve (10) – 20 A

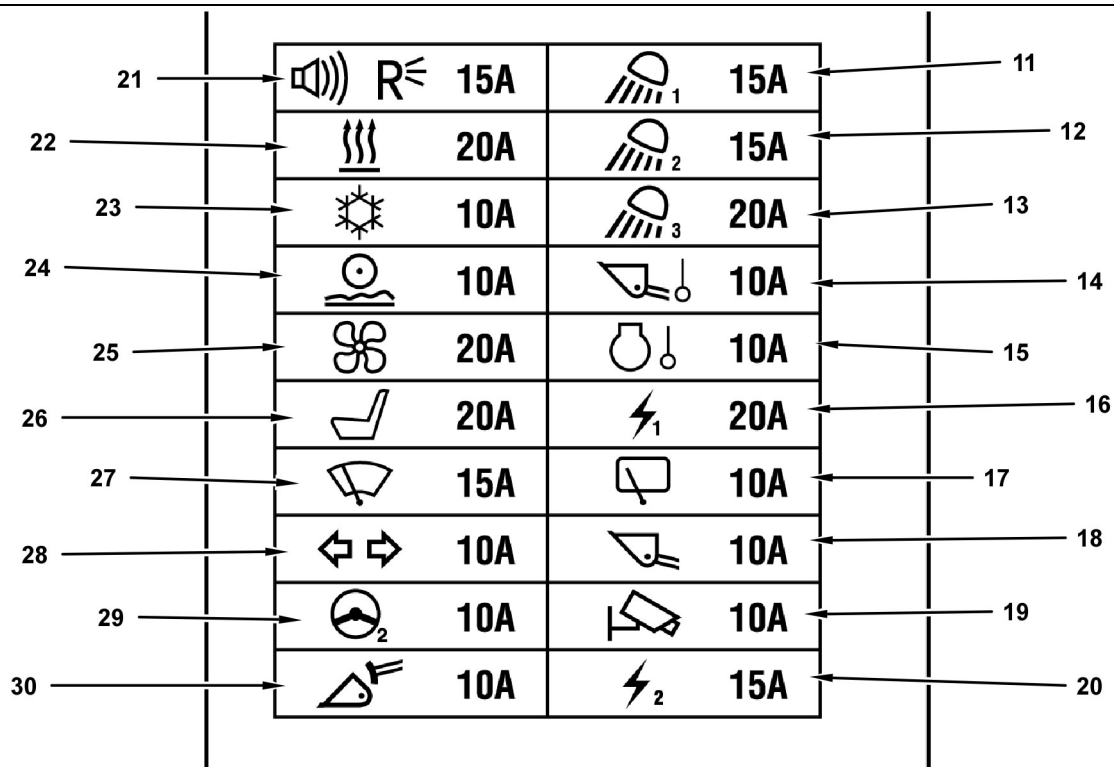


Fig. 200

g02515436

Arbejdslygter for (11) – 15 A**Kobling (30) – 10 A****Arbejdslygter bagpå (12) – 15 A****Hjælpelygter (13) – 20 A****Løfte-/tippepositionsfølere (14) – 10 A****Motorfølere (15) – 10 A****Reserve kraft (16) – 20 A****Bagrudevisker (17) – 10 A****Udstyr (18) – 10 A****Bagsidekamera (19) – 10 A****Reserve kraft (20) – 15 A****Backupalarm/baklygte (21) – 15 A****Afisning (22) – 20 A****Klimaanlæg, kompressor (23) – 10 A****Udstyrsaffjedring (24) – 10 A****Afbryder til motorblæser (25) – 20 A****Sædeafbryder (26) – 20 A****Afbryder til forrudevisker (27) – 15 A****Blinklys/roterende blink (28) – 10 A****Nødstyring (29) – 10 A**

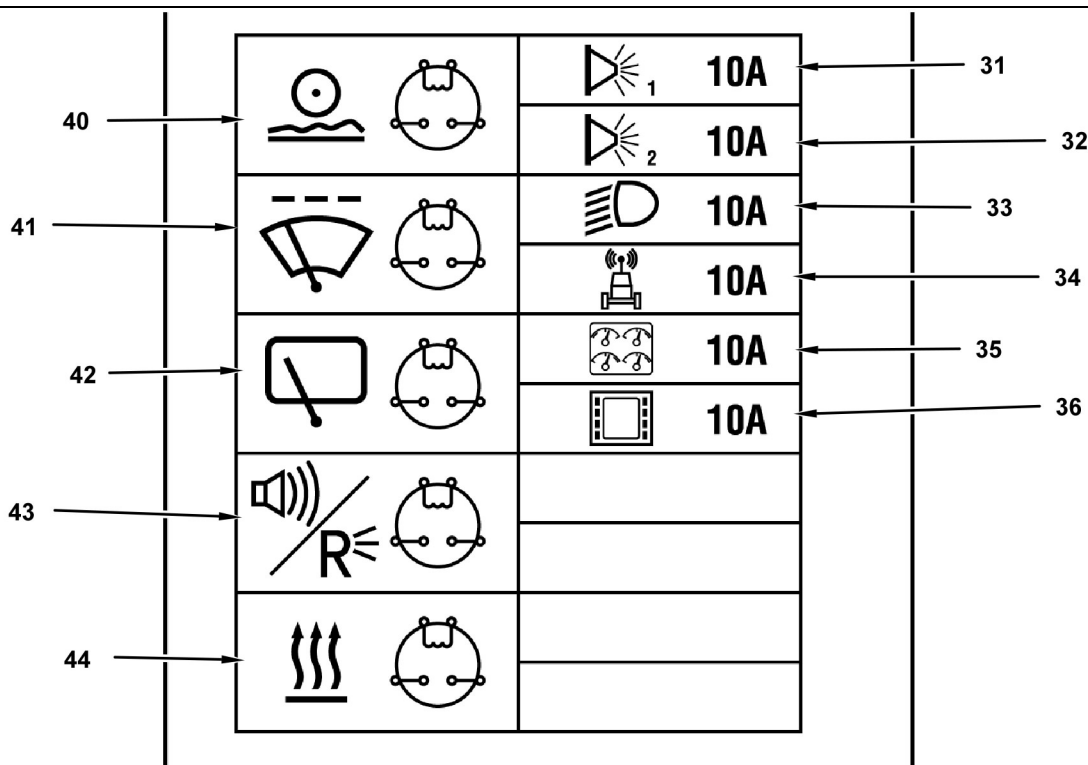


Fig. 201

g02515456

Venstre baglygte (31) – 10 A**Højre baglygte (32) – 10 A****Forlygter (33) – 10 A****Product Link (34) – 10 A****Instrumentpanel (35) – 10 A****Sekundært display (36) – 10 A**

Relæer

Baglygte (36) – Relæ**Horn (37) – Relæ****Nødstyring (38) – Relæ****Løftepumpe til brændstof (39) – Relæ****Udstyrsaffjedring (40) – Relæ****Intervalviskere på forruden (41) – Relæ****Bagrudeviskere (42) – Relæ****Backupalarm/baklygte (43) – Relæ****Opvarmede spejle (44) – Relæ**

i04730586

Hydrauliksystem - skift olie

SMCS-kode: 5056-044

Valg af olieskifteinterval

Hydrauliksystemet bliver fra fabrikken fyldt med Cat HYDO Advanced 10. Vedligeholdelsesintervallet ved fortsat brug af Cat HYDO Advanced 10 og den anbefalede S·O·S Service-olieranalyse kan eventuelt forlænges.

Din maskine kan muligvis bruge intervalforlængelse til hydraulikolien. Det gælder kun hydraulikolien i det system, der ikke omfatter driftsbremser, koblinger, slutdrev og differentialer. Olien skal analyseres hver 500 timer. Skifteintervallet kan forlænges, hvis følgende betingelser opfyldes.

HYDO Advanced 10

Cat HYDO Advanced 10 er den foretrukne olie til de fleste hydrauliske og hydrostatiske transmissioner i Cat-maskiner, når den omgivende temperatur er mellem $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$) og $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$). Cat HYDO Advanced 10 har en SAE-viskositetsgrad på 10W. **Cat HYDO Advanced 10 har 50 % forlængelse af standardolieskifteintervallet** for hydrauliksystemer på maskiner i forhold til de anden- og tredjebedste olietyper, når vedligeholdelsesplanen for oliefilterskift og udtagning af olieprøver følges som anvist i Betjening og vedligeholdelse. Forlænget olieskifteinterval er muligt, når der anvendes S·O·S Services-olieanalyse. Når du skifter til Cat HYDO Advanced 10, skal krydskontamineringen med den tidligere olie holdes på under 10 %. Kontakt Cat-forhandleren for oplysninger om fordelene ved en forbedret ydelse med Cat HYDO Advanced 10.

Oliefiltre

Cat -oliefiltre anbefales. Intervallet for udskiftning af oliefilteret er angivet i vedligeholdelsesplanen.

Olie

Det forlængede interval for olieskiftet er specifikt for Cat HYDO Advanced 10 og den anbefalede S·O·S Services-olieanalyse.

Det almindelige olieskifteinterval gælder følgende olietyper:

- Cat transmissions- og kraftoverføringsolie (TDTO)
- Cat TDTO-TMS
- Cat dieselmotorolie
- Cat bionedbrydelige hydraulikolier (HEES)
- Cat universal-traktorolie (MTO)
- Kraftig dieselmotorolie med zinkindhold på mindst 900 ppm

Hvis det ikke er muligt at anvende Cat-olier, skal kraftige olier med følgende klassifikation anvendes: Cat ECF-1, API CG-4, API CF og TO-4. Disse typer motorolie skal have tilsat mindst 0,09 % zink (900 ppm).

Bemærk: Hydraulikolie til industribrug anbefales ikke til Cat hydrauliksystemer.

Overvågning af oliestanden

Olien skal overvåges med de anbefalede intervaller. Der bør anvendes Cat standard SOS væskeanalyse eller tilsvarende olieanalyse.

De sidste nye kriterier for olierenhed skal overholdes. Der henvises til "Målte data".

Hvis man ikke kan få olien analyseret, skal den skiftes hver 3000 timer.

Målte data

Følgende oplysninger skal overvåges gennem olieanalyse:

- Markant ændring i antal slidpartikler. Der skal undersøges for jern-, kobber-, krom-, bly-, aluminiums- og tinpartikler.
- Markant ændring i følgende tilsætningsmidler: zink, kalium, magnesium og fosfor.
- Olien bør ikke indeholde kontaminanter. Disse kontaminanter omfatter brændstof eller kølevæske. Vandindholdet må højst være 0,5 %.
- Siliciumniveauet i ny olie må højst være 15 ppm. Partikelantallet skal måles.
- Det anbefales, at olie på Cat -maskiner i drift holdes på renhedsgrad ISO 18/15 eller renere. Renheden konstateres ved undersøgelse af partikelindhold. Kontaminationsniveauet bør højst være to ISO-enheder over normalt. Kontaminationsårsagen skal findes. Systemet skal så føres tilbage til det oprindelige kontaminationsniveau.
- Der bør ikke være markant ændring i indhold af natrium, silicium, kobber og kalium.
- Tilladeligt iltningniveau er 40 % (0,12 abs enheder).
- Oliens kinematiske viskositet ved $100\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($212\text{ }^{\circ}\text{F}$) må højst øges 2 cSt i forhold til ny olie.

Hydraulikolieskift

Kør maskinen et par minutter for at opvarme hydraulikolien.

Maskinen bør være på plan grund. Sænk skovlen, og tryk den let mod jorden. Aktivér parkeringsbremsen, og stop motoren.

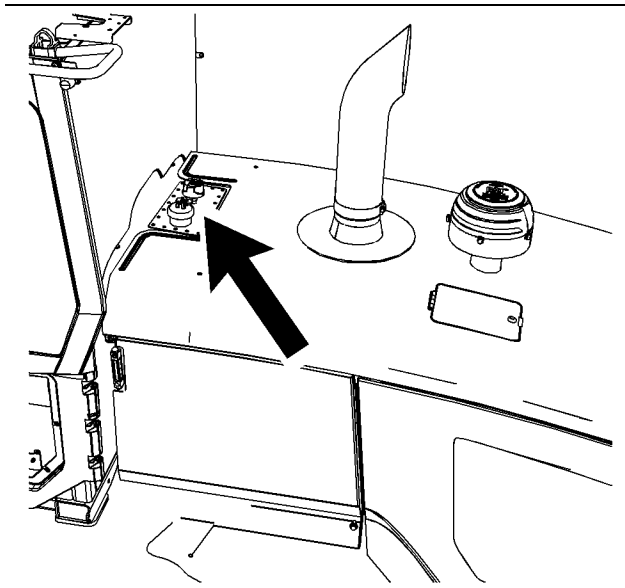


Fig. 202

g02796268

1. Tag påfyldningsdækslet af hydrauliktanken.
2. Åbn motorskærmen på højre side af maskinen.
3. Åbn aftapningsventilen på returmanifolden til hydraulikolie i højre side under førerhuset for at aftappe olien i en passende beholder.
4. Luk aftapningsventilen.
5. Skift hydraulikfilter og åndefilter på hydrauliktanken. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, , Hydraulic System Oil Filter - Change - Hydrauliksystemets oliefilter - Udskift.
6. Fyld hydrauliksystemets olietank. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Olieviskositet og Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Kapaciteter.
7. Inspicér pakningen på påfyldningsdækslet på hydrauliktanken. Udskift pakningen om nødvendigt.
8. Sæt påfyldningsdækslet på hydrauliktanken igen.
9. Start motoren, og lad den løbe i nogle minutter. Ventilatorblæseren skal køre, og indikatoren for bremsevæsketryk skal slukke. Hvis ventilatorblæseren ikke kører eller indikatoren for bremsevæsketryk ikke slukker, gentages punkt 6 og 8.
10. Hydraulikolieniveauet skal stå mellem det øverste og nederste mærke på skueglasset. Efterfyld til korrekt niveau.

Bemærk: Olien skal være fri for luftbobler. Hvis der er luftbobler i olien, trænger der luft ind i hydrauliksystemet. I så fald skal systemet efterses for utætte sugeslanger og løse slangebånd.

11. Stop motoren.
12. Stram evt. løse klemmer og forbindelser, hvis det er nødvendigt. Udskift evt. beskadigede slanger.
13. Luk adgangslømmen.

i04730526

Hydrauliksystem - skift oliefilter

SMCS-kode: 5068-510

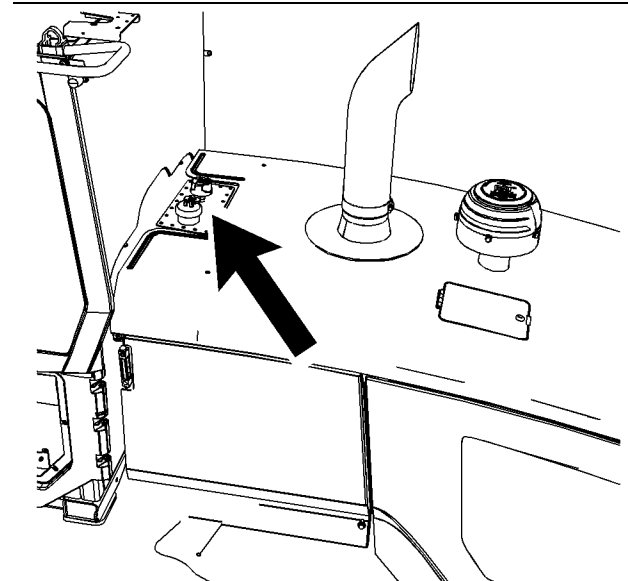


Fig. 203

g02796268

1. Tag påfyldningsdækslet af hydrauliktanken.
2. Hydraulikoliefilteret sidder i venstre side af maskinen.

i04730528

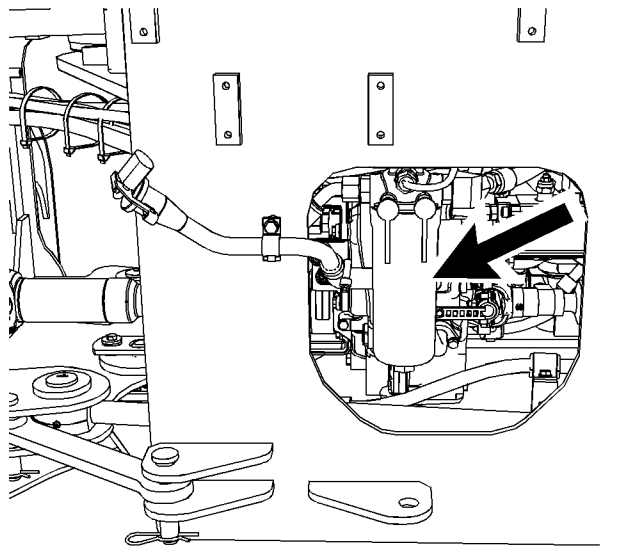


Fig. 204

g02483300

3. Fjern proppen i bunden af beholderen. Tap olien af i en passende beholder.
4. Fjern beholderen.
5. Tag filterelementet ud af beholderen. Fjern ikke midterrøret.
6. Rens beholderen indvendigt.
7. Rens monteringssocklen. Sørg for at fjerne alle pakningsrester på filtermonteringssocklen.
8. Smør et tyndt lag olie på for at forsegle det nye filter og o-ring.
9. Sæt det nye filterelement ind i beholderen.
10. Montér beholderen på socklen.
11. Montér proppen i bunden af beholderen.
12. Hydraulikolieniveauet skal stå mellem det øverste og nederste mærke på skueglasset. Efterfyld til korrekt niveau.
13. Inspicér pakningen på påfyldningsdækslet på hydrauliktanken. Udskift pakningen om nødvendigt.
14. Sæt påfyldningsdækslet på hydrauliktanken igen.

Hydrauliksystem - kontrollér olieniveauet

SMCS-kode: 5056-535-FLV

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Bemærk: Maskinen skal parkeres på plan grund, før olieniveauet i hydrauliksystemet kontrolleres.

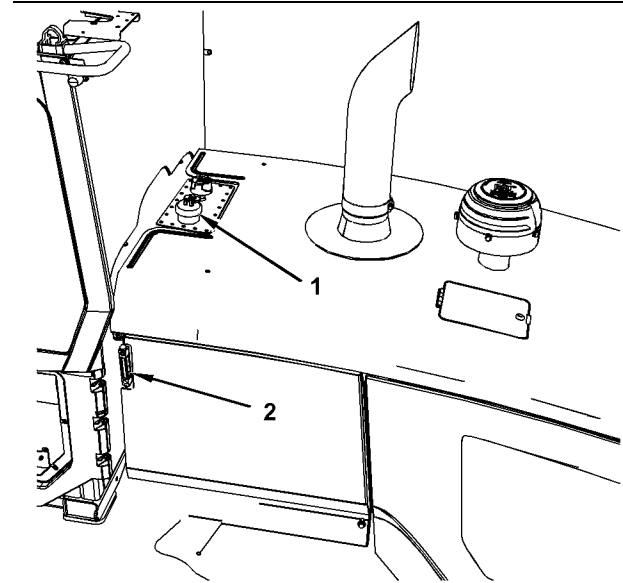


Fig. 205

g02795869

Hydraulikolietanken og påfyldningsdækslet (1) sidder bag på førerkabinen på motorrummet. Skueglasset (2) sidder i venstre side af hydraulikolietanken bag førerkabinen.

1. Kontrollér hydraulikolieniveauet, der skal stå over mærket "ADD COLD" (Tilføj kold) på skueglasset.
2. Tag påfyldningsdækslet af hydrauliktanken, og fyld op til korrekt niveau.

3. Rens påfyldningsdækslet. Sæt påfyldningsdækslet på hydrauliktanken igen.

i04392161

Hydrauliksystem - udtagning af olieprøve

SMCS-kode: 5050-008; 5056-008; 7542

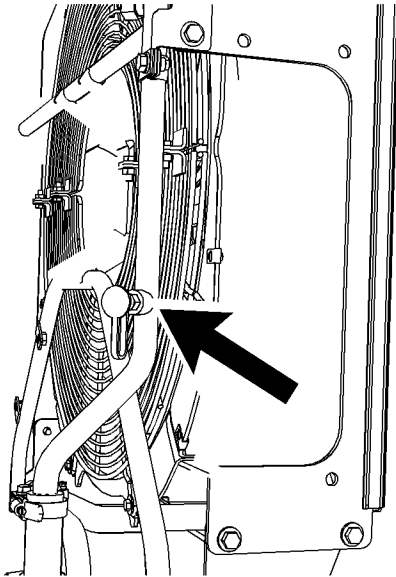


Fig. 206

g02483297

Åbn venstre motorrum. Prøveudtagningsventilen findes på hydraulikledningen ved siden af køleren. Brug prøveudtagningsventilen til at tage en hydraulikolieprøve. Motoren skal køre, når der udtages en olieprøve af hydraulikolien.

Der henvises til anvisning i udtagning af olieprøver i specialpublikation, SYBU6250, Egnede væsker til Caterpillar-maskiner, S·O·S olieanalyse. Der henvises til specialpublikation, PEHP6001, , How To Take A Good Oil Sample - Vejledning i udtagning af olieprøver for flere oplysninger om udtagning af en olieprøve.

i04730548

Hydrauliktankens åndefilter - udskift

SMCS-kode: 5056-510-BRE

Hydrauliktankens luffrør sidder øverst på maskinen ved siden af hydrauliktankdækslet bag førerhuset.

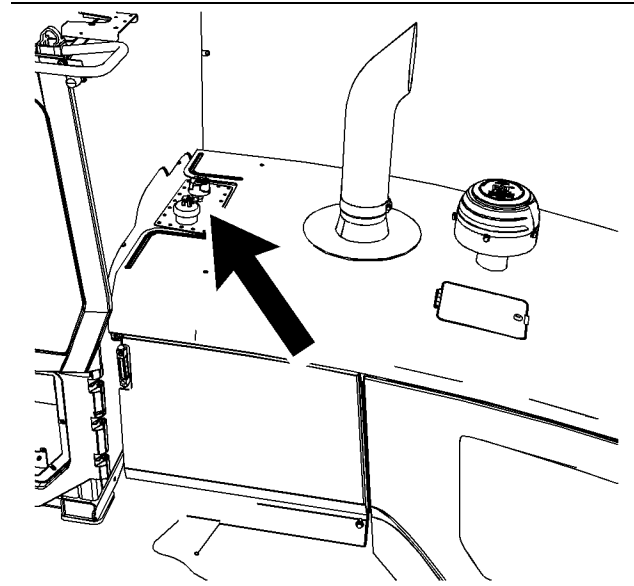


Fig. 207

g02796268

Tag luffrøret af hydrauliktanken. Montér et nyt luffrør.

i02729178

Oliefilter - inspicér

SMCS-kode: 1308-507; 3004-507; 3067-507; 5068-507

Undersøgelse af brugte oliefiltre for partikler

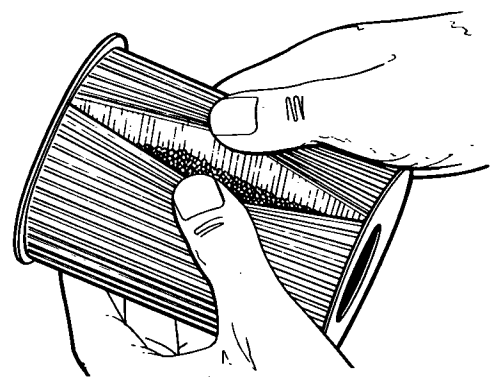


Fig. 208

g00100013

Filter med unormalt partikelindhold.

Filterelementet skæres op med en filteropskærer. Træk filterfolderne fra hinanden, og se efter metalpartikler og andre partikler. Hvis der er unormalt mange partikler i bunden af folderne, kan det tyde på indre skade.

Findes der metaller i filterelementet, kan stålpartikler adskilles fra andre urenheder med en magnet.

Stålpartikler kan stamme fra slid på tandhjul, støbejernsdele, aksler o.l.

Jernfri metalpartikler i filtrene kan være fra hoved- eller plejstangsejer og fra turboladerlejer.

Normal slitage medfører at der er opsamlet en vis mængde partikler ved hvert skift; det er normalt og giver ikke anledning til uro. Fungerer alt normalt, vil partikelmængden være næsten ens fra gang til gang. Øges partikelmængden pludseligt, kontaktes Caterpillar forhandleren, så partiklernes oprindelse kan fastslås, og det kan afgøres om der skal foretages yderligere; riv et stykke ud af filteret, og send det ind sammen med en olieprøve.

Brug af et oliefilter, som ikke er anbefalet af Caterpillar, kan medføre alvorlig motorskade på lejer, krumtap og andre dele. Det kan medføre, at der kan passere større partikler i ufiltreret olie. Partiklerne kan komme ind i smøresystemet og forvolde skader.

i04730553

Åben krumtaphus ventilations (OCV) røgfjernerfilter - Udskift

SMCS-kode: 1317-510-F1

Serienr.: SWL1–og nyere

Serienr.: RHN1–og nyere

Serienr.: PWR1–og nyere

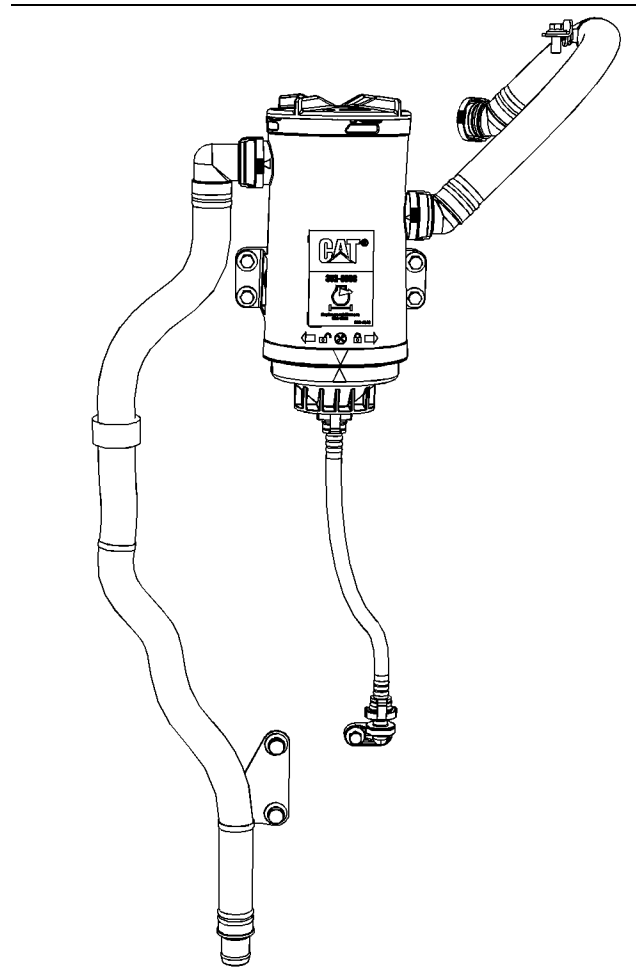


Fig. 209

g02795805

Åbn motorskærmen på højre side af maskinen. Den åbne krumtaphusventilation (OCV) sidder på højre side af motoren.

1. Fjern OCV-dækslet fra toppen af OCV-huset. Drej dækslet mod uret for at låse det op og tage det af.
2. Tag OCV-filteret ud af OCV-huset.
3. Udskift OCV-filteret.
4. Undersøg slangens tilstand. Sørg for, at slangen ikke er tilstoppet. Udskift den, hvis den er beskadiget.
5. Sæt dækslet på OCV-huset. Drej dækslet med uret for at sætte det på igen.
6. Luk adgangsløkken.

i04730558

Kølerlegemet - rens udvendigt

SMCS-kode: 1353-070-KO

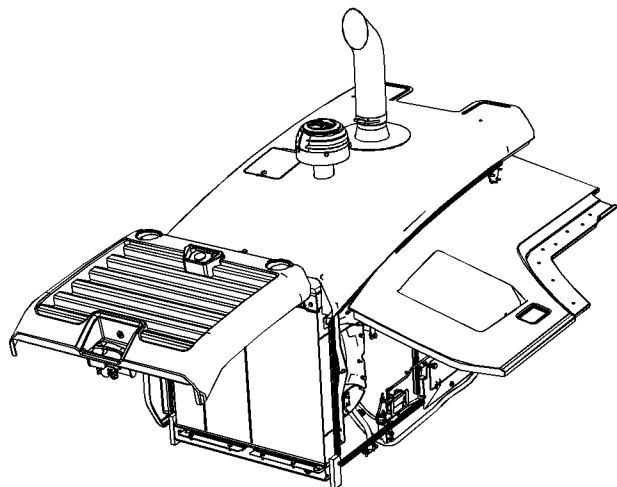


Fig. 210

g02796407

1. Åbn begge motorskærme for at åbne kølerventilatorhuset. Åbn kølerventilatorhuset for at blottlægge kølerlegemet.

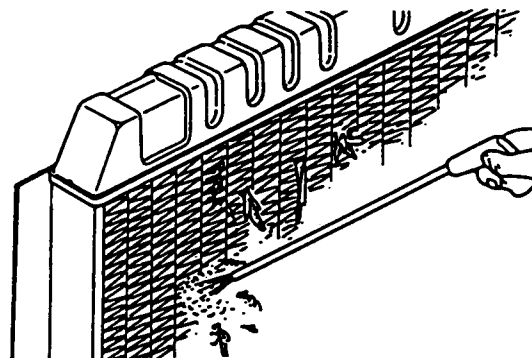


Fig. 211

g00101939

2. Der kan anvendes trykluft eller højtryksrensning med vand eller damp til at fjerne støv og andre urenheder fra kølerlegemets udvendige side. Det maksimale lufttryk til rengøring skal sænkes til 205 kPa (30 psi). Det maksimale vandtryk ved rengøring må ikke overstige 275 kPa (40 psi). Trykluft er den foretrukne måde at fjerne tørre urenheder på. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Generelle advarsler for sikkerhedsoplysninger omkring brugen af luft og vand under tryk.
3. Rengør klimaanlæggets kondensator, der er monteret på bageste kølerdæksel.

i06162639

Lufttørrer (kølemiddel) - udskift

SMCS-kode: 7322-510

⚠ ADVARSEL

Kontakt med kølemiddel kan volde personskade.

Kontakt med kølemiddel kan give forfrysninger. Af sikkerhedshensyn skal man holde ansigt og hænder væk.

Man skal altid bruge sikkerhedsbriller når man åbner for kølemiddel selv om måleren viser at systemet er tomt.

Niplerne skal altid tages af med forsigtighed. Hvis systemet stadig er under tryk, skal niplerne løsnes forsigtigt et velventileret sted, så trykket kan sive ud.

Det kan være livsfarligt at indånde kølemiddelgas gennem en tændt cigaret.

Det kan være livsfarligt at indånde kølemiddelgas gennem en tændt cigaret eller andre former for tobaksrygning og at indånde røg fra en flamme der indeholder gas fra klimaanlæg.

Tobaksrygning er forbudt under arbejde på klimaanlæg og i øvrigt når der er risiko for kølemiddelgas i luften.

Man skal benytte en godkendt genbrugsvogn til korrekt aftapning af kølemiddel fra klimaanlæg.

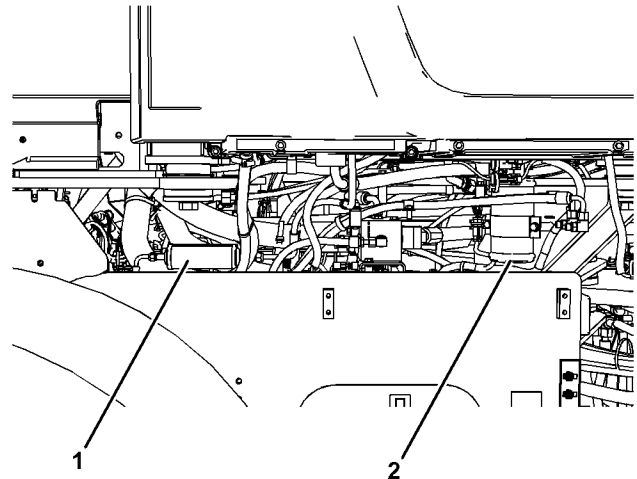


Fig. 212

g03742569

Delene skal fjernes for at få et klart overblik.

- (1) Kølemiddeltørrer
- (2) Kølemiddelakkumulator

Klimaanlægsakkumulatoren (1) sidder i højre side af maskinen. Lufttørreren (2) sidder i højre side af maskinen.

Se Reparationshåndbogen, SENR5664, , Refrigerant Accumulator - Remove and Install - Klimaanlægsakkumulator - af- og påmontering, ang. udskiftning af akkumulatoren (1).

Se Reparationshåndbogen, SENR5664, , In-Line Refrigerant Dryer - Remove and Install - Lufttørrer - af- og montering, ang. udskiftning af lufttørreren (2).

Bemærk: Der kan være behov for udskiftning, når maskinen betjenes i et klima med høj luftfugtighed, eller hvis der opstår et problem i klimaanlægget.

i06162636

Affjedret læsseudstyr - kontrollér tryk i gasakkumulator (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 5077-535-R6

ADVARSEL

Tryksystem!

Hydrauliske akkumulatører, der indeholder gas og olie under højt tryk. Man **MÅ IKKE** frakoble slanger eller skille nogen komponenter ad på en akkumulator, der er under tryk. Al foropladet gas skal fjernes fra akkumulatoren som angivet i reparationshåndbog før servicering af akkumulatoren eller nogen af dens komponenter.

Hvis instruktionerne og advarslerne ikke følges, kan det medføre personskade eller død.

Brug kun tør nitrogengas til at genoplade akkumulatørerne. Kontakt din Cat -forhandler for særligt udstyr og detaljerede oplysninger om akkumulatorservice og opladning.

Akkumulatoren forl affjedringssystemet dæmper maskinens duven. Hvis maskinen duver for meget, skal belastningen i akkumulatoren for affjedringen kontrolleres.

Bemærk: Der kræves specielt værktøj og udstyr til at teste akkumulatoren.

Reference: Se Testing and Adjusting - Afprøvning og justering, RENR6078 eller kontakt Caterpillar-forhandleren vedrørende flere oplysninger.

i04471517

Sikkerhedssele - kontrollér for slidage og skader

SMCS-kode: 7327-040

Kontrollér altid sikkerhedssele og dens monteringsbeslag, inden maskinen betjenes. Udskift evt. defekte eller slidte dele, inden maskinen tages i brug.

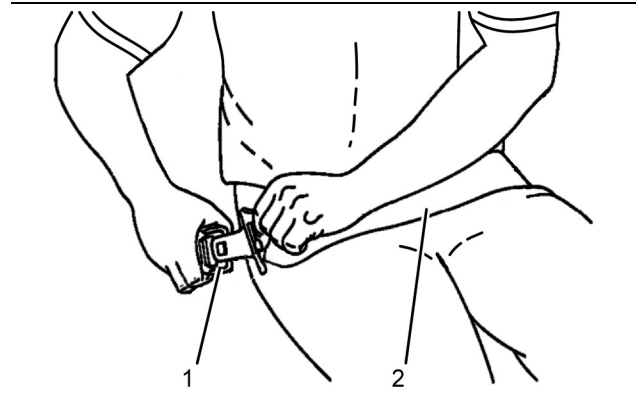


Fig. 213

g02620101

Typisk eksempel

Kontrollér spændet (1) for slidage eller beskadigelse. Hvis spændet er slidt eller beskadiget, skal sikkerhedssele udskiftes.

Efterse om sikkerhedssele (2) er slidt eller flosset. Udskift sikkerhedssele, hvis den er slidt eller flosset.

Kontrollér sikkerhedsseles monteringsbeslag for slidage og beskadigelse. Udskift alle de monteringsbeslag og bolte, der er slidte eller beskadigede. Sørg for, at monteringsboltene er spændt godt fast.

Hvis der er seleforlænger på maskinen, skal seleforlænger kontrolleres på samme måde.

Kontakt Cat forhandleren med henblik på udskiftning af sikkerhedssele og monteringsbeslag.

Bemærk: Sikkerhedssele skal udskiftes inden for 3 år fra monteringsdatoen. Der sidder en monteringsdatomærkat på sikkerhedsseles oprulningsanordning og spændet. Hvis monteringsdatomærkat mangler, skal sele udskiftes inden for 3 år fra fabrikationsåret, som er angivet på mærkatet på selve sele, spændet eller monteringskiltene (seler uden oprulningsfunktion).

i04471516

Sikkerhedssele - udskift

SMCS-kode: 7327-510

Sikkerhedssele skal udskiftes inden for 3 år fra monteringsdatoen. Der sidder en monteringsdatomærkat på sikkerhedsseles oprulningsanordning og spændet. Hvis monteringsdatomærkat mangler, så skal sele udskiftes inden for 3 år fra fabrikationsåret, som er angivet på mærkatet på selve sele, spændet eller monteringskiltene (seler uden oprulningsfunktion).

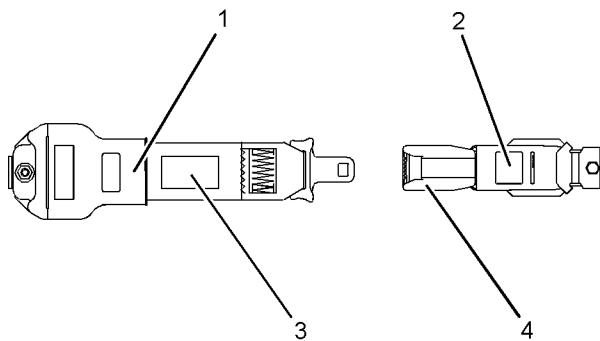


Fig. 214

g01152685

Typisk eksempel

- (1) Installationsdato (rullemekanisme)
- (2) Installationsdato (spænde)
- (3) Fabrikationsår (skilt) (sele helt udstrakt)
- (4) Fabrikationsår (underside) (selespænde)

.Caterpillar forhandleren fører sikkerhedsseler og monteringsbeslag til maskinen

Det skal kontrolleres, hvor gammel den nye sikkerhedssele er, før den monteres til sædet. Der sidder en fabrikkationsmærkat på selve selen og trykt på selespændet. Datoen for seneste montering (angivet på mærkaten) må ikke overskrides.

Der skal monteres et komplet sikkerhedsselesystem med nyt monteringsbeslag.

Mærkaterne med monteringsdato skal markeres og påklæbes på selens oprulningsanordning og spændet.

Bemærk: Mærkaterne med monteringsdato skal markeres permanent med en dorn (sele med oprulningsfunktion) eller et stempel (sele uden oprulningsfunktion).

Hvis der er seleforlænger på maskinen, gælder denne udskiftningsforskrift ligeledes seleforlænger.

Nødstyring - afprøv (Ekstraudstyr)

SMCS-kode: 4300-081-SE; 4300-081-SST; 4324;
4324-081

ADVARSEL

Servicebremsen skal tjekkes for at sikre en korrekt drift, inden du tester det tilhørende styringssystem.

Personskade, dødsfald eller materielskade kan forekomme hvis det tilhørende styringssystem er testet og servicebremsen ikke virker.

Test servicebremsen inden du tester det tilhørende styringssystem.

Udfør følgende procedure for at teste den nødstyringspumpe (ekstraudstyr) og nødstyringskomponenterne. Proceduren kan være et krav i henhold til de lokale bestemmelser.

Sørg for, at der ikke er nogen farer i afprøvningsområdet. Afprøvningsområdet skal være uden forhindringer og plant. Udfør testen med nøglen i, og motoren stoppet. Sørg for, at der ikke er nogen belastning af udstyret. Placer maskinen med skovlen eller udstyret i transport-position med maskinen i frigear.

Nødstyringspumpen er en el-dreven pumpe (ekstraudstyr). Pumpen testes ved at køre nødstyringen via driftstestknappen på tastaturet. Denne test vil teste nødstyringspumpen (ekstraudstyr) og nødstyringskomponenterne.

ADVARSEL

Hvis nødstyringssystemet aktiveres under driften, skal maskinen øjeblikkeligt parkeres på et sikkert sted. Efterse maskinen og afhjælp forholdet, der har forårsaget, at nødstyringen blev aktiv.

Fortsæt ikke brugen af maskinen, når nødstyringen er aktiv.

Hvis styringen mistes helt under brug af maskinen, kan det resultere i personskade eller død.

Batterierne skal være normalt opladte. Nødstyringens elektriske system skal være i korrekt funktions-tilstand. Et lavt batteri eller defekter i batteriet, battericellerne eller det elektriske kredsløb, kan forårsage tab af nødstyringen. Personkvæstelser og/eller skade på maskinen kan opstå.

Formålet med driftstestknappen på tastaturet er at give føreren en mulighed for at teste nødstyringen. Venstre lampe er driftsbremsen. Midterste lampe er parkeringsbremsen. Højre lampe er nødstyring.

i03718802

Tryk på servicetestknappen for at rotere mellem de tre servicetest. Hvis nødstyring ikke er installeret, roterer testen kun mellem de to første servicetester. Tryk på knappen og hold den nede for at aktivere servicetestene, hvis alle andre kriterier er opfyldt. Mens servicetesten er aktiv, blinker lampen for den pågældende test.

Følgende kriterier skal være opfyldt for at aktivere servicetesten:

Nødstyring:

- Nødstyring skal være installeret.
 - Nøglen skal være isat og motoren skal være stoppet
 - Parkeringsbremsen skal være aktiveret.
1. Tryk på knappen og hold den nede i 2 sekunder.
 2. Indikatoren for nødstyring vises på displayet på instrumentpanelets LCD i 10 sekunder.
 3. Under testen skal du give følgende styringsinput:
 - Styring til venstre
 - Styring i midten
 - Kontroller at maskinens bevægelse svarer til styringskommandoen.
 4. Hvis nødstyringen ikke aktiveres, skal systemet repareres, før maskinen tages i drift.

Ratstammeslør - kontrollér

SMCS-kode: 4310-535; 4338-535

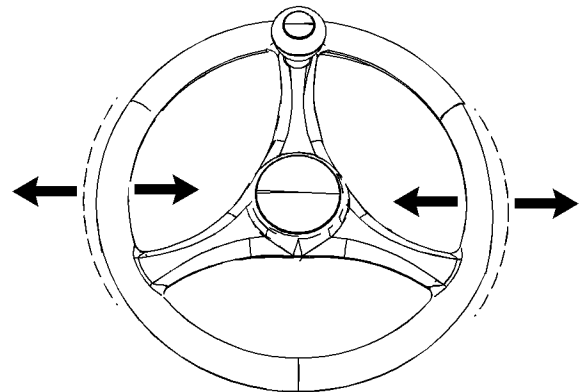


Fig. 215

g01408466

1. Hold fat i rattet med begge hænder.
2. Prøv at flytte rattet fra den ene til den anden side. Rattet må højst flytte sig 25 mm (1,0 inch). Hvis værdierne ikke er iden for grænsen, skal man gøre følgende:
 - a. Inspicér de to taplejer for løse bolte.
 - b. Efterspænd løse bolte.

Bemærk: Påfør boltene gevindlåsemediel 9S-3263, inden de strammes.

 - c. Inspicér drejeleddene for slitage.
 - d. Udskift bøsningerne, hvis de er for slidte.

ADVARSEL

Hvis denne inspektion ikke udføres og fejlen ikke repareres, kan det medføre tab af styring og dermed personkvæstelser eller dødsfald.

Kør ikke med maskinen, før inspektion og reparation er udført.

Få reparationer udført hos Caterpillar forhandleren.

i04730538

Ratstammenotsamling (moduleret powerstyring) - smør

SMCS-kode: 4310-086-SN; 4343-086-SN

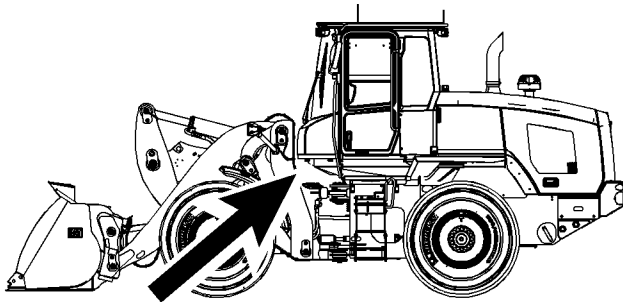


Fig. 216

g02796517

Doseringspumpen sidder under førerhusets forende.

⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. For- og bagramme skal låses sammen med rammelåsen inden maskinen løftes og transporteres, og inden der påbegyndes arbejde omkring rammeleddet. Rammelåsen skal låses op og sættes i opbevaringsstilling, inden maskinen sættes i drift igen. Sket dette ikke, kan det medføre livsfarlige ulykker.

Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, "Rammelås", før du går ind i leddelingssamlingen.

Bemærk: Man må ikke frakoble hydraulikslangerne fra doseringspumpen.

Følg nedenstående trin for at smøre notstykkerne på ratstammen:

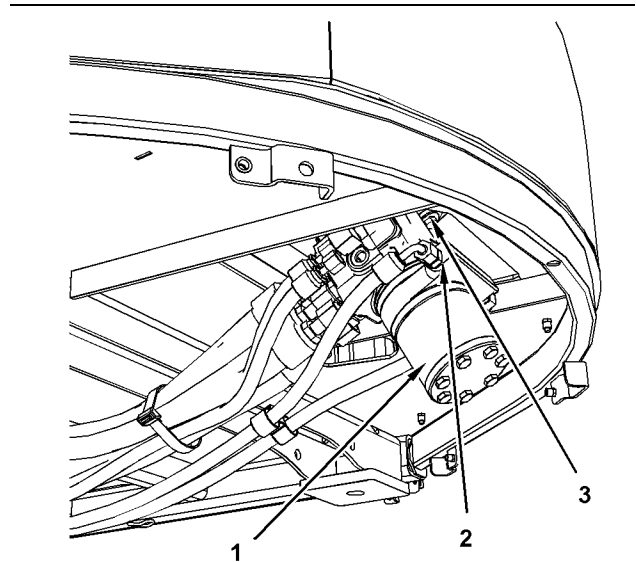


Fig. 217

g02796518

- (1) Doseringsskive
(2) Slangekobling
(3) Bolte

1. Understøt doseringsskiven (1). Løsn de fire bolte (3), som holder pumpen. Slangekoblingerne må ikke løsnes (2).

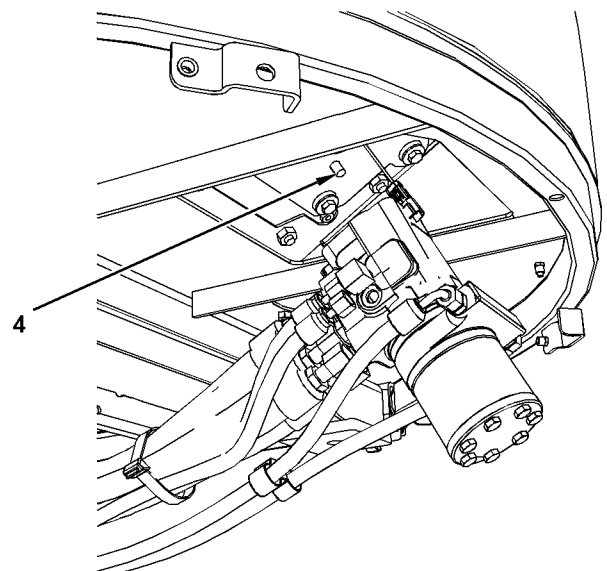


Fig. 218

g02796520

- (4) Noter

2. Sænk pumpen for at eksponere notstykkerne (4).
3. Rengør hannotstykkerne på ratsøjlen. Rengør hunnotstykkerne i pumpen.

4. Påfør korrekt fedtstof på notstykkerne. Der henvises til Betjening og vedligeholdelse, "Lubricant Viscosities – Oliveviskositeter" for valg af korrekt fedtstof.
5. Skub pumpen på plads.
6. Spænd de fire bolte i krydsmønster.
7. Test styresystemet.

i04730549

Styrecylinder - smør lejer

SMCS-kode: 4303-086-BD

⚠ ADVARSEL

Risiko for kvæstelse. Sørg for, at maskinens tændingskontakt er indstillet på OFF, og at parkeringsbremsen er trukket før adgang under de bevægelige led. Sket dette ikke, kan det medføre livsfarlige ulykker.

Tør niplerne af inden smøring.

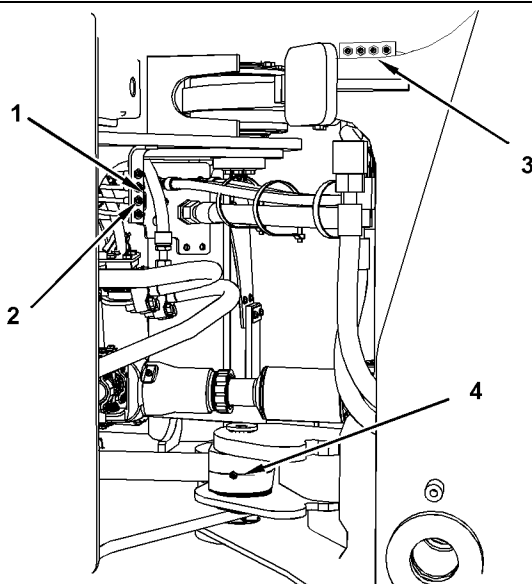


Fig. 219

g02796550

- (1) Bageste ophængstap
- (2) Forreste ophængstap
- (3) Tiltcylinder
- (4) Cylinderendeleje på venstre styrecylinder
- (5) Cylinderendeleje på højre styrecylinder
- (6) Stempelstangende på styrecylinder

Smør fjernniplerne til cylinderendelejet på styrecylindrene. Fjernniplerne sidder i pivotleddet på maskinens højre side.

Smør en nippel på stempelstangendelejet (6) på styrecylindren i begge sider af maskinen.

i02827731

Dæk - kontrollér dæktryk

SMCS-kode: 4203-535-AI

Kontrollér trykket i alle fire dæk. Man kan få oplysninger hos Caterpillar forhandleren, hvis man er i tvivl om korrekt tryk og belastning.

Pump dækkene til korrekt tryk. Der henvises til anvisning i afsnittet her i håndbogen, , Oppumpning af dæk .

i04730576

Transmission - skift olie

SMCS-kode: 3030-044

Kør maskinen i et par minutter for at opvarme transmissionsolien.

Maskinen bør være på plan grund. Sænk skovlen, og tryk den let mod jorden. Aktivér parkeringsbremsen, og stop motoren.

1. Tag den bagerste transmissionsaftappingsprop af. Lad olien løbe ud i en passende beholder. Tag derefter den forreste transmissionsaftappingsprop af for at aftappe den resterende olie. Rens olieaftappingspropperne, og sæt dem i igen.
2. Skift transmissionsoliefilteret. Se Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen, , Transmissionsoliefilter – Udskift.
3. Fyld transmissionen med transmissionsolie gennem påfyldningsrøret ved stigen på maskinens venstre side. Se Betjening og vedligeholdelse, , Oliveviskositet og Betjenings- og vedligeholdelsesmanualen , , Kapaciteter.

Bemærk: Olien skal være synlig i skueglasset, før motoren startes.

4. Start motoren, og lad den gå i lav tomgangshastighed i 2 til 3 minutter.
5. Inspicér transmissionen for utætheder.
6. Stop motoren.
7. Kontrollér olien i skueglasset efter 2 til 3 minutter. Hold transmissionsoliestanden på 3/4 til fuld i skueglasset, når motoren ikke kører. Påfyld transmissionsolie gennem påfyldningsrøret efter behov.

Bemærk: Kontrollér transmissionsoliestanden, når motoren ikke kører. Olien er ikke synlig, når motoren kører.

i04730560

Transmission - skift filter

SMCS-kode: 3067-510

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

Transmissionsoliefilteret sidder i venstre side af maskinen ved drejeledet.

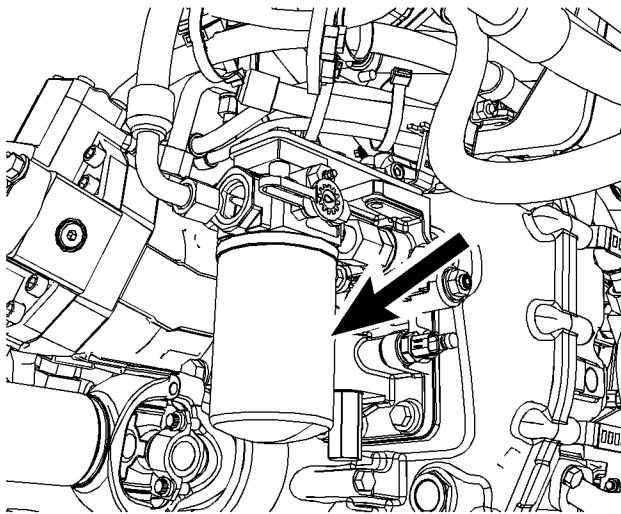


Fig. 220

g02483156

1. Tag filteret af med en bændelnøgle. Det brugte filter skal bortskaffes i henhold til gældende regulativ.
2. Rengør filtersoklen. Sørg for at fjerne alle pakningsrester.

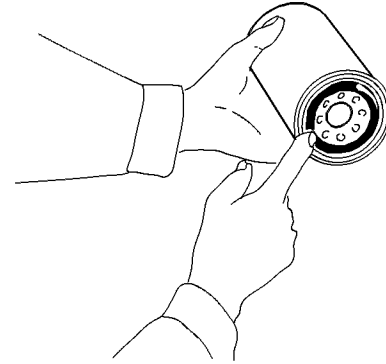


Fig. 221

g00101318

3. Smør pakningen på det nye filter med et tyndt lag ren transmissionsolie. Spænd transmissionsoliefilteret på med håndkraft, indtil pakningen netop berører soklen. Læg mærke til, hvor stregerne på filteret står i forhold til et bestemt sted på soklen.

Bemærk: Der er streger uden på transmissionsoliefilteret for hver 90 grader, dvs. for hver 1/4 omgang. Brug disse streger til at spænde transmissionsoliefilteret korrekt.

4. Filteret skal spændes i henhold til de instruktioner, der er trykt på det. Brug stregerne som en vejledning. For andre filtre end Cat-filtre skal man følge de instruktioner, der følger med filteret.

Bemærk: Brug en Cat-bændelnøgle eller andet passende værktøj til at dreje filteret i det omfang, der kræves for endelig installation. Pas på ikke at beskadige filteret med monteringsværktøjet.

5. Start motoren, og trød den venstre pedal ned.
6. Sæt gearvælgeren i stillingen FRIGEAR, og aktivér parkeringsbremsen. Se transmissionsfilteret efter for utætheder.
7. Kontrollér olieniveauet i transmissionen.

Reference: Der henvises til anvisning i afsnittet Betjening og vedligeholdelse, , Transmission - kontrollér olieniveauet.

i06058120

Transmission - kontrollér olieniveauet

SMCS-kode: 3030-535-FLV

Parkér maskinen på plan grund.

i04392205

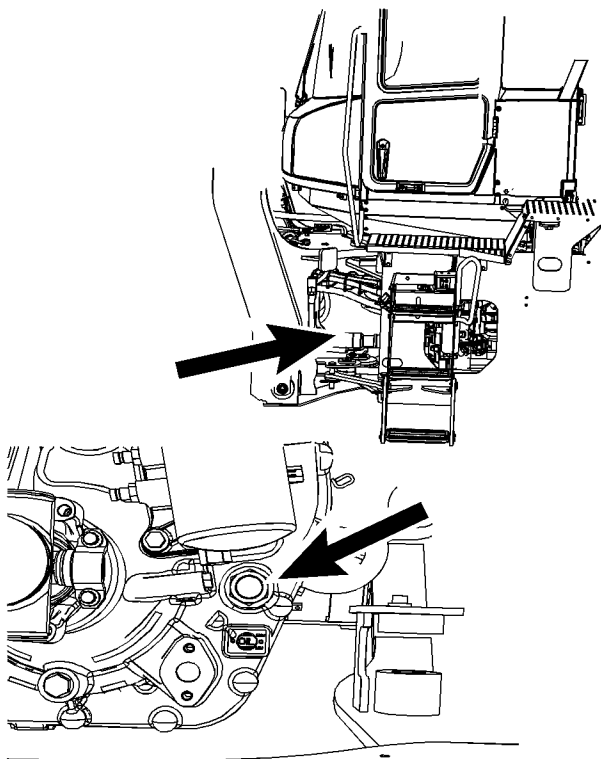


Fig. 222

g02483136

- (1) Påfyldningsdæksel
- (2) Skueglas for transmissionsolieniveau
- (3) Varm transmissionsolieniveau og motoren slukket

Skueglasset til transmissionsolien sidder i venstre side af maskinen ved drejeleddet.

Bemærk: Før maskinen startes og køles, skal transmissionsolieniveauet være synligt i den nederste halvdel af skueglasset.

Hvis der er blevet påfyldt olie eller foretaget justeringer, se afsnittet Betjening og vedligeholdelse, , Transmissionsolie - skift.

VIGTIGT

Ved påfyldning af olie må tanken ikke overfyldes, da olien kan lække ud fra åndefilteret.

Transmission - udtagning af olieprøve

SMCS-kode: 3080-008; 7542

VIGTIGT

Man skal være meget omhyggelig med ikke at spilde væske under inspektion, vedligeholdelsesarbejde, afprøvning, justering og reparation af produktet. Man skal have passende beholdere klar til opsamling af væsker, inden man åbner noget rum eller adskiller komponenter med væske.

Der henvises til Special Publication, NENG2500, , Caterpillar Dealer Service Tool Catalog - Forhandlers værktøjskatalog angående udstyr og beholdere til opsamling af væske på Caterpillar maskiner.

Aftappede væsker skal altid bortskaffes i henhold til gældende regulativ.

1. Brug maskinen i nogle minutter, inden olieprøven tages. Bland transmissionsolien grundigt for at opnå en mere nøjagtig prøve.

i04392210

Sprinklervæskebeholder - fyld op

SMCS-kode: 7306-544

VIGTIGT

I frostvejr skal vinduesvaskereservoaret påfyldes Caterpillar eller tilsvarende frostsikret sprinklervæske, der indeholder et rensmiddel til opløsning af fastsiddende snavs. Vaskeren beskadiges, hvis den fryser.

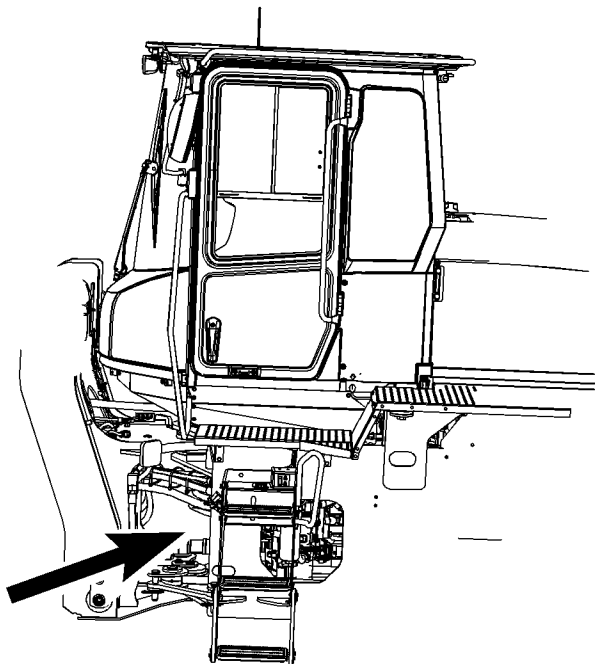


Fig. 223

g02483096

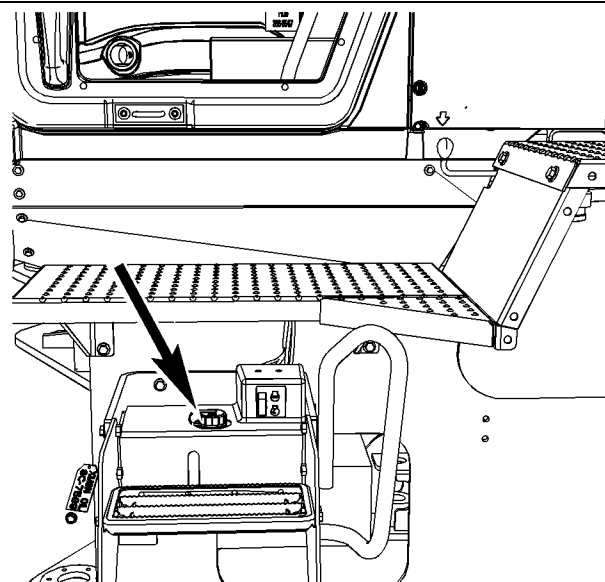


Fig. 225

g02483089

Vinduesvaskerbeholderen sidder under førerkaberen i venstre side af maskinen.

Fyld beholderen op med sprinklervæske.

i01826115

Vinduesviskere - kontrollér, skift

SMCS-kode: 7305-040; 7305-510

Kontrollér tilstanden viskerbladene. Hvis viskerbladene er slidte eller beskadigede, skal de udskiftes. Hvis vinduesviskerbladene laver striber på ruden, skal bladene udskiftes.

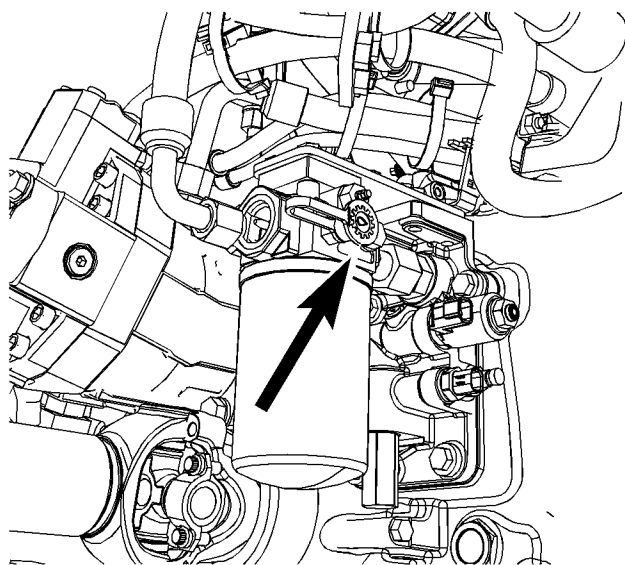


Fig. 224

g02483118

2. Brug prøveudtagningsventilen til at tage en transmissionsolieprøve.

Reference: Der henvises endvidere til specialpublikation, SYBU6250, , Caterpillar Egnede væsker til Caterpillar-maskiner og specialpublikation, PYHP6001, , Sådan tages en god olieprøve.

i04730595

Ruder - rens

SMCS-kode: 7310-070

Ruderne skal gøres rene med almindeligt vinduespudefmiddel. Hvis der ikke er håndgreb at holde fat i, skal man stå på jorden, mens man gør ruderne rene udvendigt.

På maskiner med smudsværn skal værnene låses op i siden og svinges ud i ÅBEN stilling.

i04730542

Udstyr - Inspicér (og fusionskobling)

SMCS-kode: 6700-040

Fusion-/ISO-lynkobling

Hvis din maskine er udstyret med Fusion-koblingen, se Betjening og vedligeholdelse Manual, SEBU7617, Fusion Wheel Loader Quick Coupler – Betjening og vedligeholdelse, Hjullæsser med Fusion-lynkobling for detaljerede oplysninger om betjening og inspektion.

Når man skal koble udstyr på ISO-lynkoblingen, skal koblingspindenes tilkobling inspiceres. Hvis der er slør mellem koblingspindene og udboringerne til disse, skal de undersøges for skader og slitage.

Hvis der er slør mellem ISO-lynkoblingen og udstyrets påkoblingskroge, skal de undersøges for skader og slitage.

Tiltrængte reparationer skal udføres, før udstyret sættes i drift.

Grabtænder

ADVARSEL

Der er risiko for livsfarlig personskade hvis skovlen falder ned under arbejdet.

Skovlen skal derfor altid klodses forsvarligt op inden arbejdet påbegyndes.

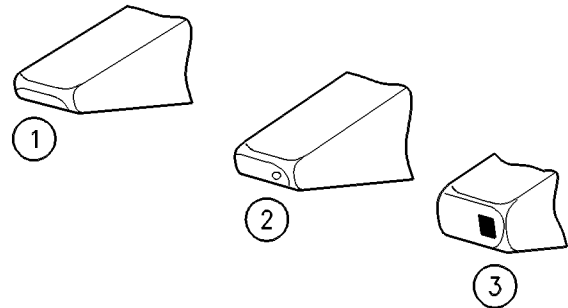


Fig. 226

g00101352

- (1) Brugbar stand
(2) Udskift tanden.
(3) Udskift tanden.

Kontrollér grabtænderne for slitage. Hvis der er hul i en grabtand, skal den udskiftes.

1. Tag pinden ud af grabtanden. Pinden kan fjernes på følgende måder.

- Driv pinden ud fra den side, hvor låseringen er placeret, med hammer og dorn.
- Brug en Pin-Master. Udfør proceduren med punkt 1.a til punkt 1.c.

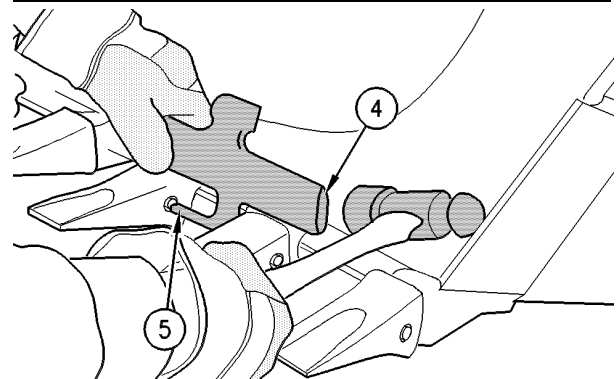


Fig. 227

g00590670

- (4) Bagende af Pin-Master
(5) Udtrækker

- Anbring Pin-Master-værktøjet på tandspidsen.
- Ret udtrækkeren (5) ind med pinden.
- Slå på bagenden af Pin-Master (4), og fjern pinden.

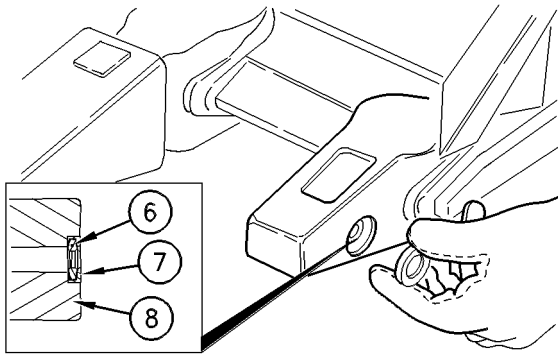


Fig. 228

g00590819

- (6) Låsering
- (7) Låseskive
- (8) Adapter

2. Rens adapteren og pinden.

3. Sæt låseringen (6) i låseskiven (7). Sæt dem i låselommen, der findes på siden af adapteren (8).

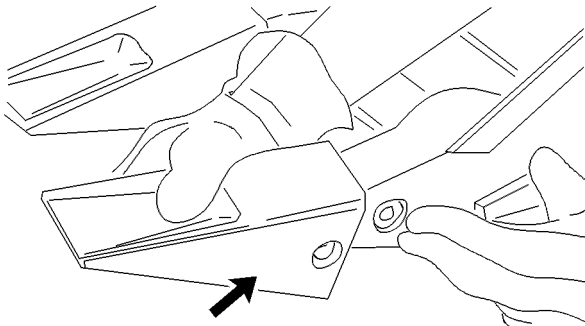


Fig. 229

g00101359

4. Sæt en ny grabtand på adapteren.

Bemærk: Grabtanden kan drejes 180 grader for større eller mindre indtrængen.

5. Driv pinden igennem grabtanden. Pinden kan monteres på en af følgende måder:

- Driv pinden igennem grabtanden, adapteren og låseringen fra den anden side af låseskiven.
- Brug en Pin-Master. Udfør proceduren med punkt 5.a til punkt 5.e.

Bemærk: Pinden skal drives ind fra højre side af tanden for at montere den rigtigt i låseringen. Hvis pinden ikke monteres rigtigt, kan tanden gå af.

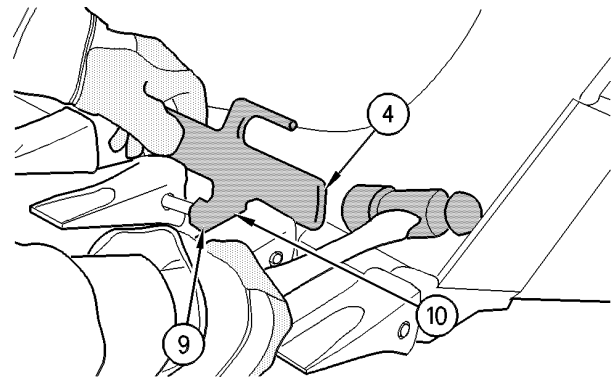


Fig. 230

g00590666

- (4) Bagende af Pin-Master
- (9) Pindsætter
- (10) Pindholder

a. Sæt pinden i tandspidsen

b. Anbring Pin-Master-værktøjet på tandspidsen og find pinden i hullet i holder (10).

c. Slå bag på værktøjet (4) med en hammer, så pinden begynder at gå i.

d. Skyd pindholderen (10) væk fra pinden og drej værktøjet lidt, så pindsætteren (9) retter ind med pinden.

e. Slå på enden af værktøjet, til pinden er helt på plads.

- Sørg for, at låseringen sidder tæt i låselommen, efter du har drevet pinden i.

K-Series Spids

Afmontering

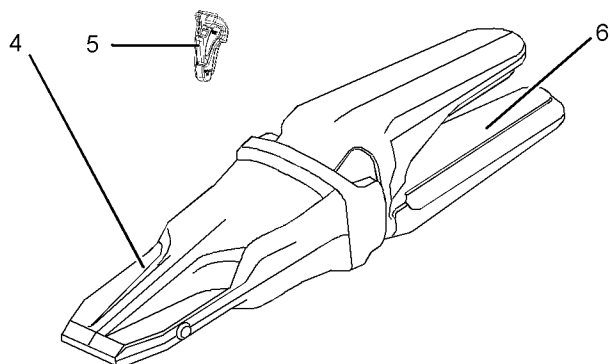


Fig. 231

g01389463

Bemærk: Låseringe bliver ofte beskadiget under afmontering. Caterpillar anbefaler, at der monteres en ny låsering, når grabtænder vendes eller udskiftes.

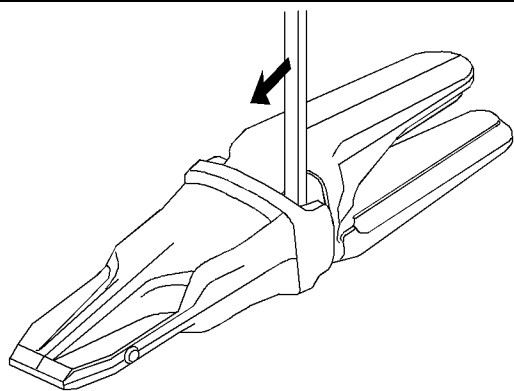


Fig. 232

g01175361

- Brug et brækjern til at løsne låseringen (5).
- Brug brækjernet til at afmontere låseringen (5) fra tanden (4).
- Afmontér grabtanden (4) fra adapteren (6) ved at dreje en smule mod uret.
- Rens adapteren (6).

Installation

- Rengør, om nødvendigt, adapteren og området omkring låsen.

- Sæt den nye tandspids på adapteren, idet den drejes en smule med uret.

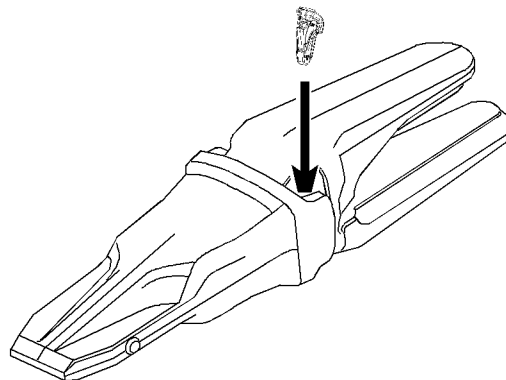


Fig. 233

g01124736

- Montér låseringen. Sørg for, at låsen griber fat under tandspidsens lomme.
- Kontrollér, at låsen er placeret korrekt ved at prøve at trække tandspidsen af.

Skovlophæng og mellemlæg til løftearm - Inspicér/justér/udskift

Inspicér forbindelsesledet

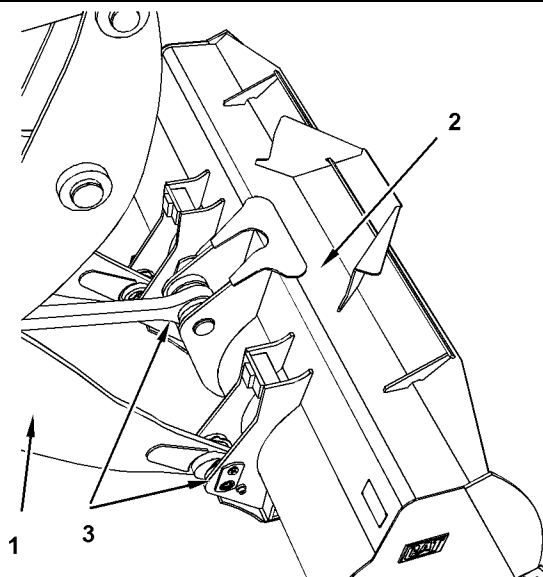


Fig. 234

g02798941

- Løftearm
- Skovl
- Inspektionssteder på skovlophængen.

Skovlforbindelsesleddet skal inspiceres med jævne mellemrum. Mellemrummet mellem skovl og forbindelsesled må aldrig være større end det tyndeste mellemlæg, der fås til skovlen.

1. Sænk løftearmen (1) ned på passende opklodsning. Anbring skovlen (2) på jorden.
2. Mål mellemrummet i ophængen med en målelære.
3. Hvis mellemrummet er større end foreskrevet, skal der sættes nye mellemlæg i.

Montering af mellemlæg på skovlophæng

Bemærk: Se Adskillelse og samling, , Skovl - Afmonter for den korrekte procedure til afmontering af pindene i forbindelsen.

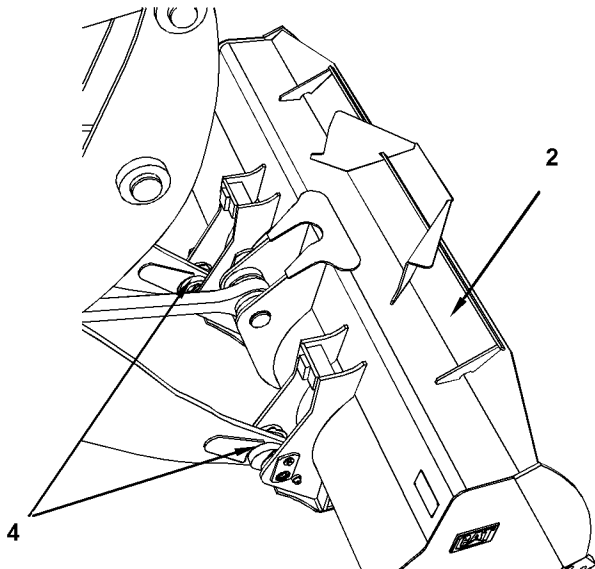


Fig. 235

g02798943

- (2) Skovl
- (4) Montér skiver på løftearmen.

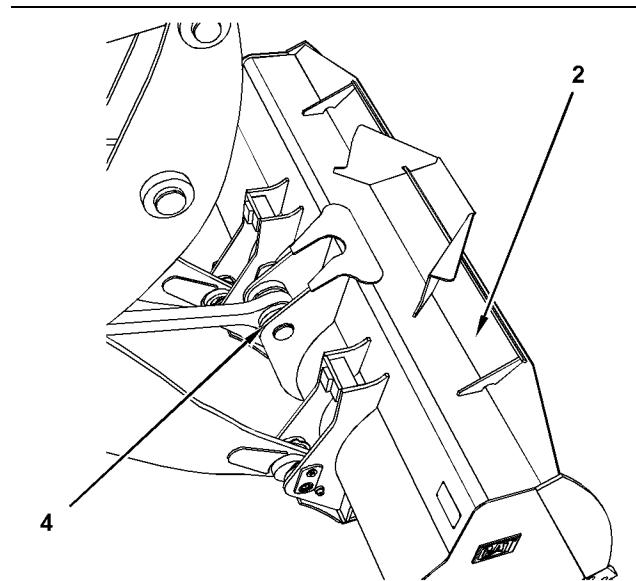


Fig. 236

g02798946

- (2) Skovl
- (4) Montér skiver på tippearmen.

Montér skiverne og pindene på skovlen. Montér så vidt muligt skiver på begge sider af løftearmen til reduktion af mellemrummet mellem løftearmen og skovlophæng.

Bemærk: Der henvises til anvisning i korrekt montering af ophængspindene i håndbogen Adskillelse og samling Skovl - montér , , l.

Skovlskær - Inspicér/udskift

ADVARSEL

Udskiftning af skær kan medføre ulykker, hvis magasinet ikke klodses forsvarligt op, inden arbejdet påbegyndes.

Klods skovlen op, inden arbejdet påbegyndes.

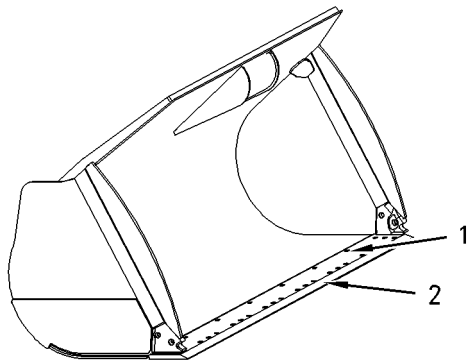


Fig. 237

g00764365

- (1) Bolte til skær
(2) Skær

Inspicér skovlskæret og sideskærene for slid og skader. Brug følgende fremgangsmåde til at servicere skovlskæret og sideskærene:

1. Løft skovlen.
2. Sænk den ned på en solid opklodsning i passende arbejds højde. Stop motoren.
3. Tag skærboltene (1) af, og fjern det slidte skær (2) og sideskærene.
4. Rens alle monteringsflader.
5. Vend skæret, hvis det ikke er slidt på den anden side. Sideskær kan ikke vendes.
Skift skæret, hvis det er slidt i begge sider.
6. Montér boltene (1). Spænd dem til foreskrevet moment.

Reference: Se Specifications, SENR3130, , Ground Engaging Tool (G.E.T.) Fasteners - Lukkemekanismer til graveudstyr og oprivere (G.E.T.)

7. Start motoren. Løft skovlen, og fjern opklodsningen. Sænk skovlen til jorden.
8. Spænd skærboltene efter, når maskinen har kørt i nogle få timer.

Skovslidplader

ADVARSEL

Der kan ske livsfarlige ulykker, hvis skovlen falder ned under arbejdet.

Skovlen skal derfor klodses forsvarligt op, inden arbejdet påbegyndes.

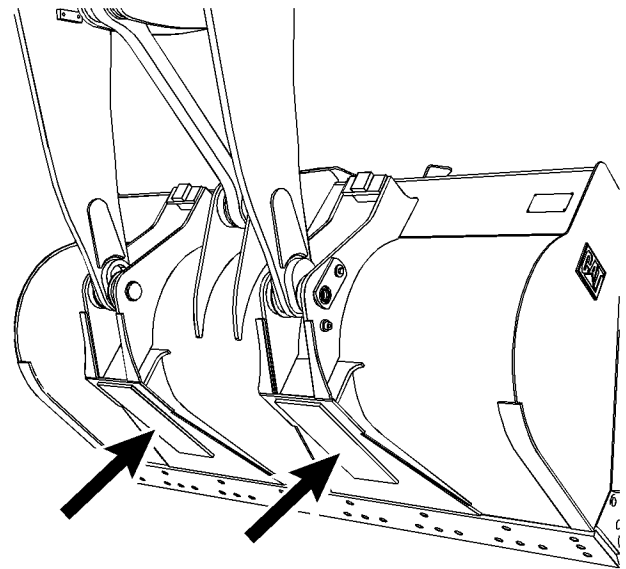


Fig. 238

g02798940

Inspicér slidpladerne. De skal udskiftes, før der gøres skade på skovlbunden. Caterpillar-forhandleren fører slidplader til skovlen.

Pallegafler

Beskrivelse af gaffeltand

Reservedele

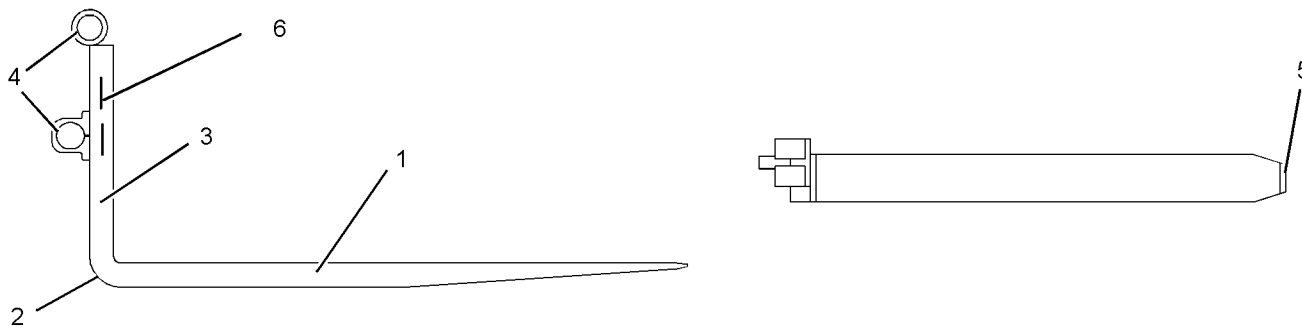


Fig. 239

g02484519

(1) Dozerblad – Den vandrette del af gaffeltanden, der bærer lasten.

(2) Bøjning – Den bøjede overgang mellem dozerbladet og tandholderen

(3) Tandholder – Den lodrette del af gaffeltanden

(4) Hængeleje – Hængelejer monterer gafflen på vognen

(5) Spids – Den frie ende af bladet.

(6) Information – Information om nominal kapacitet er præget på gafflen

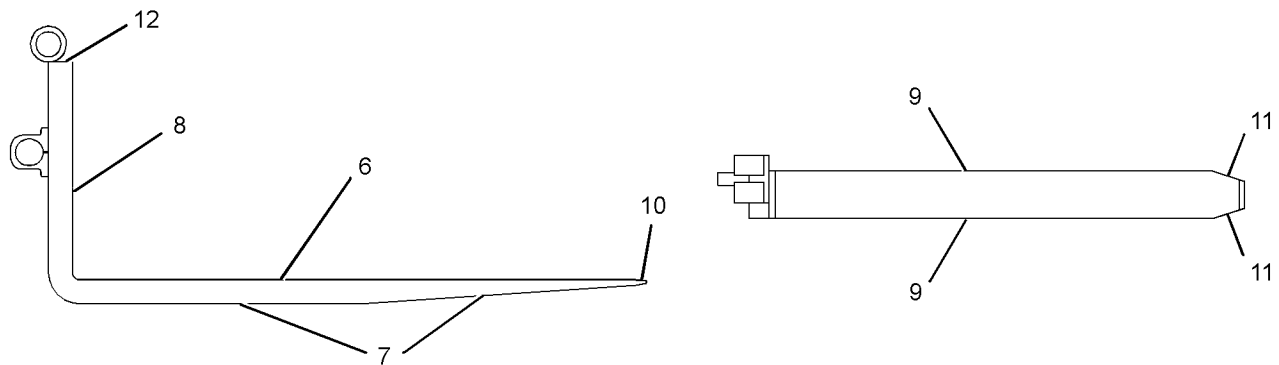
Flader

Fig. 240

g02142830

(6) Bladets overflade – Overfladen af bladet, der bærer lasten.

(7) Bunden af bøjningen – Undersiden af bladet, som inkluderer tilspidsningen.

(8) Forside af tandholder – Afstanden for lastens centrum måles fra tandholderens forside. Tandholderens forside har kontakt med lasten.

(9) Flanker – Sidefladerne af bladet og tandholderen

(10) Bladets affasning – Den øverste og nederste flade af spidsen på bladet, der er tilspidset, så gaffeltænderne let kan isættes.

(11) Spidsflanker – Sidefladerne på bladspidsen, der er tilspidset, så gaffeltænderne let kan isættes.

(12) Top af tandholder – Tandholderens overside

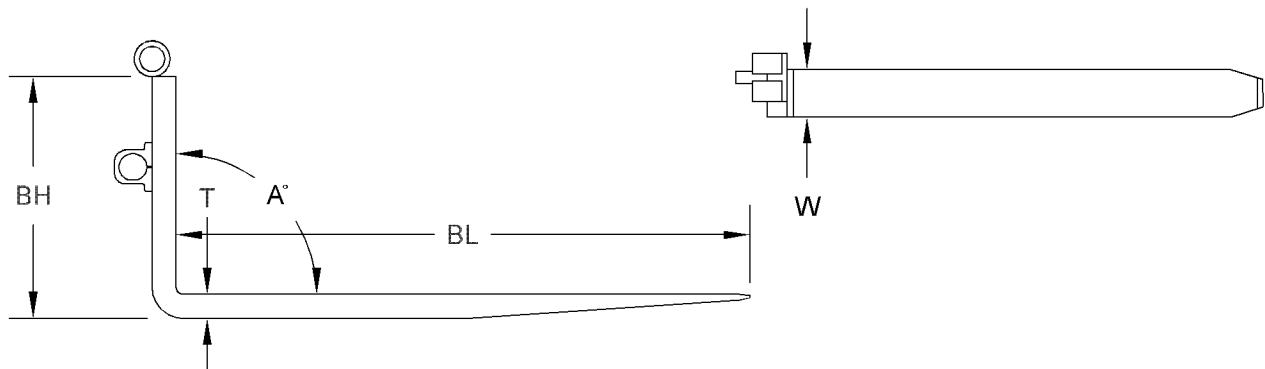
Mål

Fig. 241

g02142831

(T) Tykkelse – Bladtykkelsen tættest ved bøjningen

(W) Bredde – Bladbredden tættest ved bøjningen

(BH) Højde, bageste del – Afstanden fra bunden af bladet til toppen af tandholderen

(BL) Længde – Bladlængden målt fra forsiden af tandholderen til spidsen af bladet

(A) Vinkel – Vinklen fra overfladen af bladet til forsiden af tandholderen

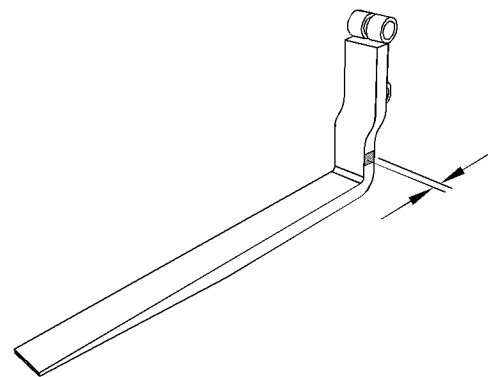
Bladets tykkelse

Fig. 242

g01600073

Inspektion af gaffeltænder

Gaffeltænder skal ses efter for følgende:

- permanent deformitet
- revner
- andre defekter

Gaffeltænderne skal ses efter for forvredne og bøjede tænder hver dag. Hvis der konstateres forvredne eller bøjede tænder, skal tænderne udskiftes, inden udstyret anvendes til løfteopgaver. Hvis gaffeltænderne er beskadigede, skal man rådføre sig med Caterpillar-forhandleren.

Se gaffeltænderne efter for slitage og skade. Se svejsesømme, låse, aksler og gaffeltænder efter for skade. Kontakt Caterpillar-forhandleren, hvis der konstateres beskadigede komponenter. Der findes flere oplysninger i afsnittet , Daglig inspektion.

1. Mål tykkelsen på tandholderen. Sørg for at holde måleinstrumentet lige tværs over tandholderen, så man får en nøjagtig måling.

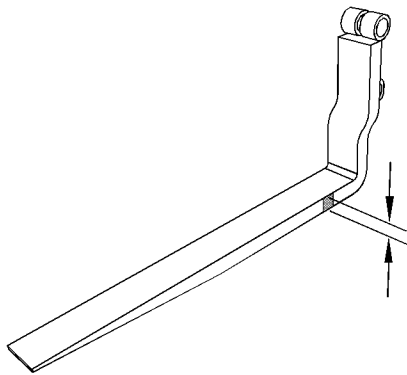


Fig. 243

g01600074

2. Mål bladdelen af gaffeltanden ved bøjningen. Sørg for at holde måleinstrumentet lige tværs over bladet, så man får en nøjagtig måling.
3. Sammenlign målingen af bladet med målingen af tandholderen.
4. Hvis forskellen mellem målingerne er under 10 %, kan gaffeltanden stadigvæk bruges.
5. Hvis forskellen mellem målingerne er over 10 %, kan gaffeltanden ikke bruges mere. Slitage på over 10 % på gaffeltænder betyder, at gaffeltandens kapacitet er 20 % mindre. Nærmere oplysning fås hos Caterpillar-forhandleren.

Bøjningsvinklen

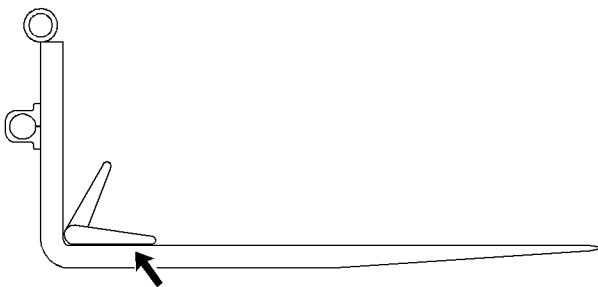


Fig. 244

g01600075

1. Anbring et måleinstrument på indersiden af bøjningen oven på bladet. Sørg for at holde måleinstrumentet fladt mod bladet, så man får en nøjagtig måling.

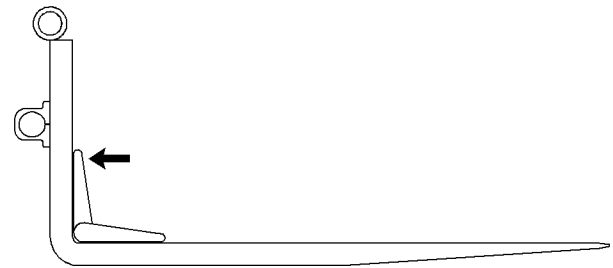


Fig. 245

g01600076

2. Før den øverste arm af måleinstrumentet mod forsiden af tandholderen. Sørg for at holde måleinstrumentet fladt mod forsiden af tandholderen, så man får en nøjagtig måling.
3. Kontrollér den målte vinkel på bøjningen.
4. Hvis vinklen er mellem 87 og 93 grader, kan gaffeltanden stadigvæk bruges.
5. Hvis vinklen er under 87 grader eller over 93 grader, kan gaffeltanden ikke bruges mere. Nærmere oplysning fås hos Caterpillar-forhandleren.

i04730518

Udstyr - smøring (og Fusion-kobling)

SMCS-kode: 6055-086; 6700-086

Hvis din maskine er udstyret med Fusion/ISO-kobling, henvises der til Betjening og vedligeholdelse, , Fusion-lynkobling for detaljerede oplysninger om smøring.

Påfør smøremiddel til alle indvendige overflader i kilelommerne på både skovlen og udstyret.

Fusion-/ISO-lynkobling - smør

Bemærk: Yderligere oplysninger om den fedttype, der skal anvendes, står under Betjening og vedligeholdelse, , Olieviskositet. Fedt er nærmere beskrevet i Special Publication, SEBU6250, , Caterpillar Machine Fluids Recommendations - Egnede væsker til Caterpillar-maskiner.

Bemærk: Daglig afkobling af skovl eller udstyr hjælper med at forhindre kilerne i at sætte sig fast.

1. Kobl skovlen eller udstyret af for at placere Fusion-/ISO-lynkoblingen, så der er adgang til niplerne.
2. Tør niplerne af inden smøring.

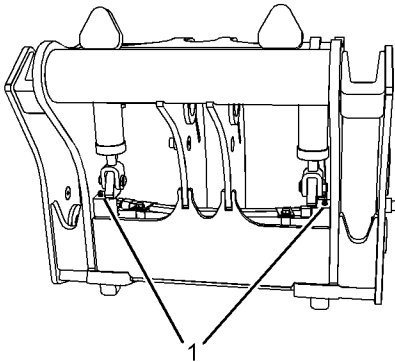


Fig. 246

g01526562

3. Smør begge kilemonteringer på Fusion-/ISO-lynkoblingen. Smør smøreniplerne (1) på kileenhederne med smøremiddel.

Klemme til tømmergaffel - smør

Tør alle nipler af, inden der påføres smøremiddel.

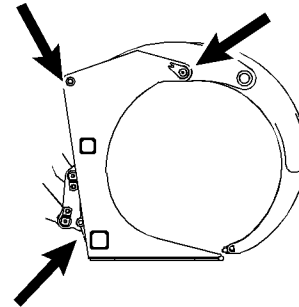


Fig. 247

g02352211

Påfør smøremiddel gennem de anviste nipler på hver side af tømmergafflen.

Pallegaffel - smør

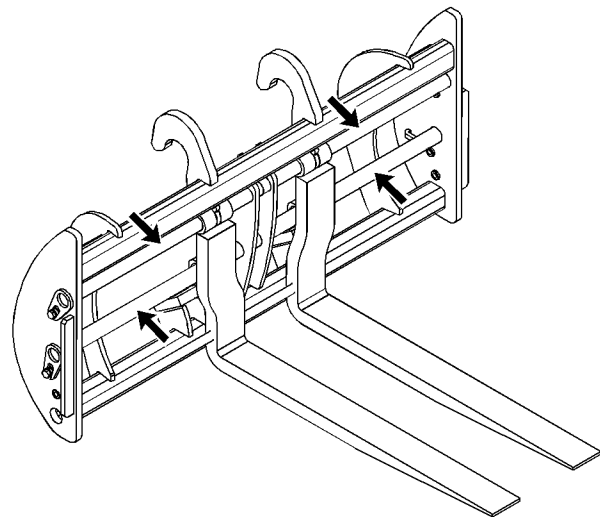


Fig. 248

g01563105

Typisk eksempel

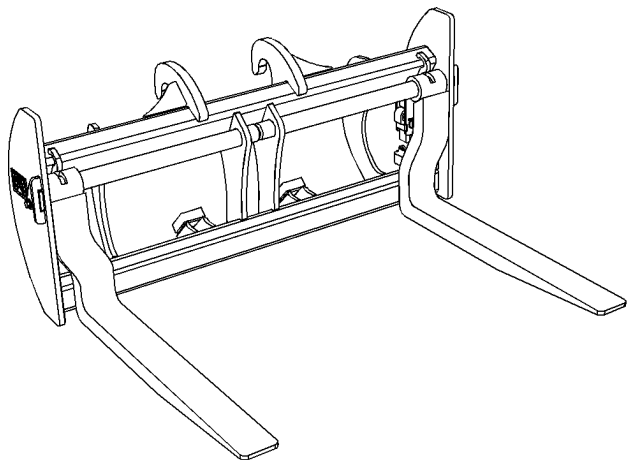


Fig. 249

g02730282

Almindelige gafler på Fusion-kobling

1. Smør akslerne med fedt.

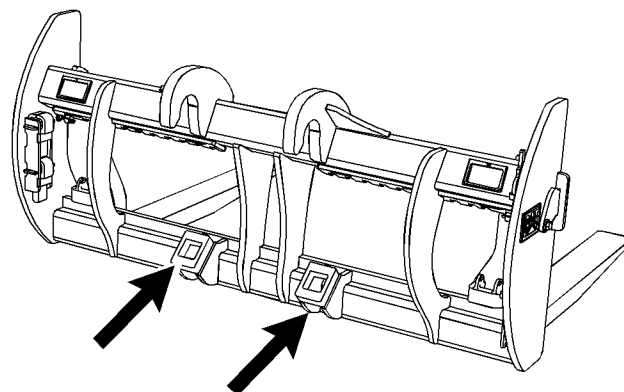


Fig. 251

g02730295

Almindelige gafler på Fusion-kobling

2. Smør monteringshullerne til Fusion-/ISO-lynkoblingen med fedt.

Reference: Se Betjening og vedligeholdelse, SYBU6250, Egnede smøremidler til Caterpillars maskiner for oplysninger om smøremidler.

Klo

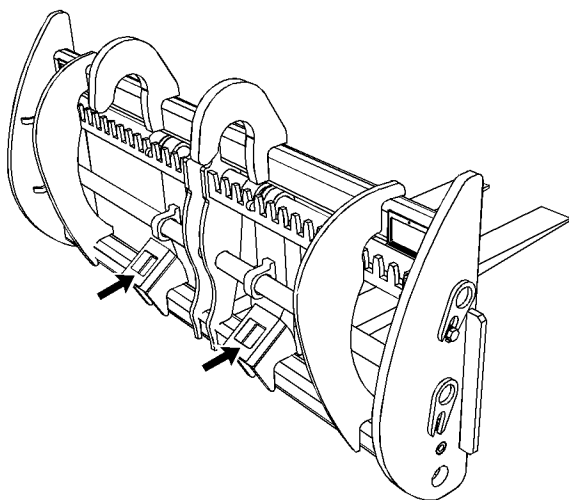


Fig. 250

g01563115

Typisk eksempel

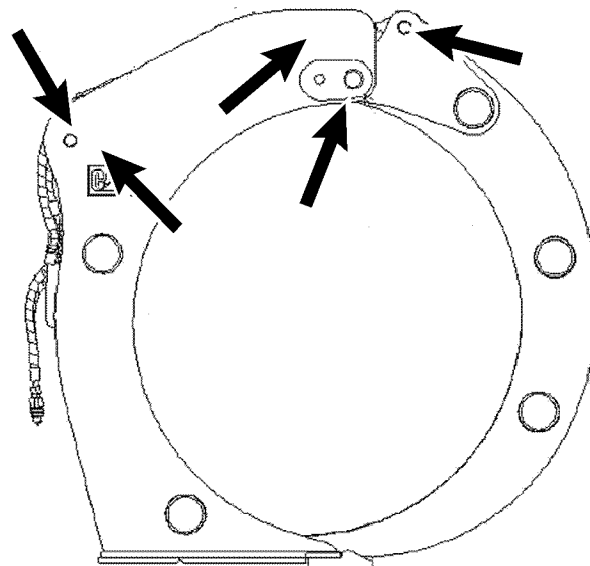


Fig. 252

g02143770

Påfør smøremiddel gennem de nipler, som er angivet på hver side af kloen.

Bemærk: Illustration 252 omfatter smørepunkter for valgfri udkobling.

Materialehåndteringsarm

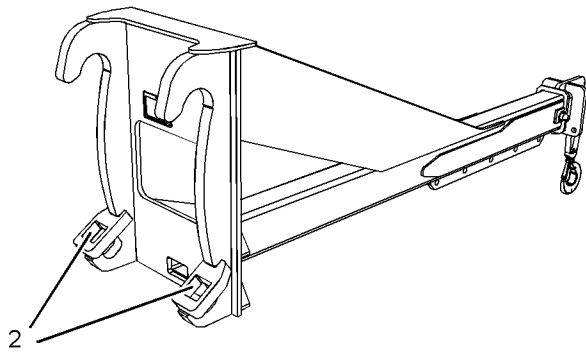


Fig. 253

g02196062

Påfør smøremiddel til alle indvendige overflader på begge kilelommer på udstyret.

Garanti

Garanti og certificering

i06046199

Udstødningscertificering

SMCS-kode: 1000

Den certificerende motorproducent giver slutbrugeren og alle efterfølgende købere garanti for, at:

1. Nye dieselmotorer, der ikke er beregnet til at køre på vejene, og stationære dieselmotorer på mindre end 10 liter pr. cylinder (inklusive Tier 1 og Tier 2 marinemotorer < 37 kW, men eksklusive lokomotiv- og andre marinemotorer), der betjenes og kører i USA og Canada, inklusive alle dele i deres emissionsstyringsystemer ("emissionsrelaterede komponenter"), er:

a. Designet, bygget og udstyret til at overholde de på salgstidspunktet gældende emissionsstandarder fastsat i bestemmelser fra United States Environmental Protection Agency (EPA).

b. Uden fejl og mangler hvad angår materialer og konstruktion i forbindelse med emissionsrelaterede komponenter, der kan være skyld i, at motoren ikke overholder gældende emissionsstandarder inden for garantiperioden.

2. Nye dieselmotorer, der ikke er beregnet til at køre på vejene (inklusive Tier 1 og Tier 2 marinemotorer < 37 kW og Tier 1 til Tier 4 marinehjælpemotorer < 37 kW, men eksklusive lokomotiv- og andre marinemotorer), der betjenes og kører i Californien, inklusive alle dele i deres emissionsstyringsystemer ("emissionsrelaterede komponenter"), er:

a. Designet, bygget og udstyret til at overholde alle de på salgstidspunktet gældende bestemmelser vedtaget af California Air Resources Board (ARB).

b. Uden fejl og mangler hvad angår materialer og konstruktion, der kan være skyld i en defekt i en emissionsrelateret komponent, og er identisk i alle materialemæssige henseender med komponenten, som den er beskrevet i motorproducentens ansøgning om certificering for garantiperioden.

3. De nye dieselmotorer, der ikke er beregnet til at køre på veje, er installeret i konstruktionsmaskiner, som overholder Sydkoreas regler for konstruktionsmaskiner, der er fremstillet efter 1. januar 2015, som betjenes og køres i Sydkorea, inklusive alle dele af deres emissionsstyringsystemer ("emissionsrelaterede komponenter"), er:

a. Designet, bygget og udstyret til at overholde alle de på salgstidspunktet gældende emissionsstandarder, der er fastsat i Enforcement Rule of the Clean Air Conservation Act som bekendtgjort af Sydkoreas MOE (miljøministerium).

b. Uden fejl og mangler hvad angår materialer og konstruktion i forbindelse med emissionsrelaterede komponenter, der kan være skyld i, at motoren ikke overholder gældende emissionsstandarder inden for garantiperioden.

Det skal forventes, at efterbehandlingssystemet fungerer korrekt i hele motorens levetid (emissionens holdbarhedsperiode), når den foreskrevne vedligeholdelse bliver udført.

En detaljeret forklaring på emissionsstyringsgarantien, der er gældende for nye dieselmotorer, der ikke kører på vejene, og stationære dieselmotorer, inklusive de dækkede komponenter samt garantiperioden, findes i en supplerende særudgivelse. Kontakt en autoriseret Cat-forhandler for at få afgjort, om din motor er dækket af garanti for emissionsstyring og for at få en kopi af den gældende særudgivelse.

Driftsdata

Referencemateriale

i05996437

Håndbøger

SMCS-kode: 1000; 7000

Man kan købe yderligere publikationer om produktet hos den lokale Cat -forhandler eller ved at besøge www.cat.com. Brug produktnavnet, salgsmodellen og serienummeret for at få de korrekte oplysninger om produktet.

i03999096

Ophugning

SMCS-kode: 1000; 7000

Når produktet skal kasseres, varierer de lokale bestemmelser vedrørende destruktions af produktet fra land til land. Bortskaffelse af maskinen kan variere i henhold til lokale regler. Yderligere oplysninger fås hos Caterpillar-forhandleren.

i06641165

Udstyr der er godkendt af Caterpillar

SMCS-kode: 6700

Der bør kun kobles udstyr, som Cat har godkendt, på denne maskine.

Bemærk: Man bør aldrig koble Cat-udstyr på maskiner, som Cat ikke har godkendt.

Der hører en betjenings- og vedligeholdelseshåndbog til mange af de udstyrstyper, der står opført i skemaet. Der henvises til anvisning i korrekt anvendelse af udstyret i Betjening og vedligeholdelse, der følger med udstyret.

Kontakt Cat-forhandleren angående oplysninger om udstyr og reservedelsnumre, som Cat har godkendt til maskinen. Ovenstående liste over udstyr var godkendt ved håndbogens udgivelse. Andet udstyr kan være blevet godkendt siden da. Kontakt Cat-forhandleren for at få en opdateret liste over godkendt arbejdsudstyr.

Driftsdata

Udstyr der er godkendt af Caterpillar

Skovle

Skema 84

Fusionsinterfaceskovle			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Skovl til generel anvendelse	345 - 2418	Påboltet skær	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
		Tandspidser	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	360 - 3320	Påboltet skær	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tandspidser	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	360 - 3322	Påboltet skær	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tandspidser	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2424	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2784	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2426	Påboltet skær	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tandspidser	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2428	Påboltet skær	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
		Tandspidser	2.8 m ³ (3.7 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
Skovl til lette materialer	345 - 2760	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	345 - 2768	Påboltet skær	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	345 - 2762	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	440 - 4460	Påboltet skær	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
	441 - 4475	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
Universalskovl	362 - 0900	Påboltet skær	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tandspidser	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Universalskovl	362 - 0902	Påboltet skær	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tandspidser	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.1 m ³ (2.7 yd ³)

(forts.)

(Skema 84, forts.)

Fusionsinterfaceskivle			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Høj tømmeskivl	357 - 5080	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	357 - 5050	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	357 - 5130	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6758	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	473 - 6945	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	473 - 6942	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)

Skema 85

Fusionsinterface – snepløve		
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde
12' snepløve	477-9891	3829 mm (151 inch)
14' snepløve	477-9893	4439 mm (175 inch)
16' snepløve	477-9897	5048 mm (199 inch)

Skema 86

Skovlholder – snepløve		
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde
12' snepløve	477-9892	3829 mm (151 inch)
14' snepløve	477-9894	4439 mm (175 inch)
16' snepløve	477-9898	5048 mm (199 inch)

Skema 87

Fusionsinterface – snedøzerblade		
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde
10' snedøzerblad	479-8098	3048 mm (120 inch)
12' snedøzerblad	479-8108	3658 mm (144 inch)
14' snedøzerblad	479-8118	4267 mm (168 inch)

Skema 88

Fusion-interfaceskivle (930K og 938K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Høj tømmeskivl	476 - 9305	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	473 - 9308	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Skema 89

Fusion-interfaceskivle (938K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Sand- og grusskivl	469 - 0192	Påboltet skær	2.9 m ³ (3.8 yd ³)

Skema 90

Skovle med pin-on-interface (924K og 930K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngt kapacitet
Skovl til generel anvendelse	345 - 2818	Påboltet skær	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
		Tandspidser	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2820	Påboltet skær	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tandspidser	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2822	Påboltet skær	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tandspidser	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2824	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	438 - 5500	Påboltet skær	1.7 m ³ (2.2 yd ³)
		Tandspidser	1.6 m ³ (2.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	1.7 m ³ (2.2 yd ³)
Sand- og grusskovl	360 - 3309	Påboltet skær	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tandspidser	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Sand- og grusskovl	360 - 3311	Påboltet skær	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
		Tandspidser	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
Sand- og grusskovl	430 - 3300	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Sand- og grusskovl	396 - 2222	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
		Tandspidser	3.4 m ³ (4.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
Skovl til lette materialer	345 - 2764	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	345 - 2770	Påboltet skær	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	345 - 2766	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	441 - 4450	Påboltet skær	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
	441 - 4465	Påboltet skær	3.8 m ³ (5.0 yd ³)
Høj tømmeskovl	357 - 5070	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)

(forts.)

(Skema 90, forts.)

Skovle med pin-on-interface (924K og 930K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
	357 - 5090	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	424 - 1516	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6755	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	461 - 1430	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	461 - 7080	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	464 - 2890	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)

Skema 91

Skovle med pin-on-interface (930K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Høj tømmeskovl	464 - 2895	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Skema 92

Skovle med pin-on-interface (938K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngnet kapacitet
Skovl til generel anvendelse	345 - 2804	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2826	Påboltet skær	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
		Tandspidser	2.4 m ³ (3.1 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.5 m ³ (3.3 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	345 - 2828	Påboltet skær	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tandspidser	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Sand- og grusskovl	360 - 3308	Påboltet skær	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tandspidser	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Sand- og grusskovl	360 - 3310	Påboltet skær	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
		Tandspidser	3.1 m ³ (4.0 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	3.2 m ³ (4.2 yd ³)
Sand- og grusskovl	469 - 0194	Påboltet skær	2.9 m ³ (3.8 yd ³)
Skovl til lette materialer	360 - 3315	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	360 - 3316	Påboltet skær	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	360 - 3317	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

(forts.)

Driftsdata

Udstyr der er godkendt af Caterpillar

(Skema 92, forts.)

Skovle med pin-on-interface (938K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngt kapacitet
	441 - 4470	Påboltet skær	3.8 m ³ (5.0 yd ³)
Høj tømmeskovl	357 - 5100	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6737	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	461 - 7085	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	461 - 7060	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Skema 93

ISO-interfaceskovle			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngt kapacitet
Skovl til generel anvendelse	360 - 3256	Påboltet skær	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
		Tandspidser	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.1 m ³ (2.7 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	360 - 3257	Påboltet skær	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
		Tandspidser	2.2 m ³ (2.9 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.3 m ³ (3.0 yd ³)
Skovl til generel anvendelse	360 - 3258	Påboltet skær	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
		Tandspidser	2.6 m ³ (3.4 yd ³)
		Tandspidser og slidplader	2.7 m ³ (3.5 yd ³)
Høj tømmeskovl	306 - 6491	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	306 - 6477	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	357 - 5045	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	430 - 6761	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)
	473 - 6951	Påboltet skær	3.0 m ³ (3.9 yd ³)
	473 - 6948	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
Grading skovl	396 - 8881	I/R	2.0 m ³ (2.6 yd ³)
	428 - 8966	I/R	1.9 m ³ (2.5 yd ³)
	430 - 3105	I/R	1.8 m ³ (2.4 yd ³)
Skovl til lette materialer	430 - 6777	Påboltet skær	3.5 m ³ (4.6 yd ³)
	430 - 6779	Påboltet skær	4.2 m ³ (5.5 yd ³)
	430 - 6781	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Skema 94

ISO-interfaceskovle (930K og 938K)			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Jordgående redskaber	Opdyngt kapacitet
Høj tømmeskovl	476 - 9311	Påboltet skær	4.1 m ³ (5.4 yd ³)
	476 - 9314	Påboltet skær	5.0 m ³ (6.5 yd ³)

Gafler

Skema 95

Vogne med fusionsinterfacegaffel			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde	Gaffeltandlængder
Pallevogn	345 - 2417	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)
Gaffeltruck	345 - 2747	2498 mm (98 inch)	1524 mm (60 inch)
			1829 mm (72 inch)

Skema 96

Vogne med ISO-interfacegaffel			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde	Gaffeltandlængder
Pallevogn	257 - 2506	1566 mm (62 inch)	1220 mm (48 inch)
			1370 mm (54 inch)
			1524 mm (60 inch)

Skema 97

Fusion-interfacesortergrab			
Beskrivelse	Rsd.nr.	Bredde	Tandlængde
Sortergrab	458-3462	1812 mm (71 inch)	1269 mm (50 inch)

Materialehåndteringsarm

Skema 98

Materialehåndteringsarm	
Udstyr	Rsd.nr.
Materialehåndteringsarm	360 - 3300

Koste

Skema 99

Koste		
Beskrivelse	Model	Bredde
Fejemaskine	BA25	2500 mm (98.4 inch)
	BA30	2997 mm (118 inch)
Magasinfejmaskine	BP25	2500 mm (98.4 inch)
Specialkost	SA25	2500 mm (98.4 inch)
	SA30	2997 mm (118 inch)

ERKLÆRING OM TILSIGTET BRUG for materialehåndteringsarmen

Dette udstyr er beregnet til at løfte og transportere hængende last. Vælg altid løftetilbehør, der er tilstrækkelig stort. Inspicér altid løftetilbehøret før brug.

Brug ikke udstyret til forkerte formål.

Tag udstyret af maskinen, inden maskinen løftes. Der henvises til afsnittet Betjening og vedligeholdelse, , Løft og fastgøring af maskinen vedrørende oplysninger.

ERKLÆRING OM TILSIGTET BRUG for universalskovlen

Dette udstyr er beregnet til at doze, grave, læsse, løfte, bære og flytte materiale som f.eks. jord, knuste sten eller grus.

Brug ikke udstyret til forkerte formål.

Tag udstyret af maskinen, inden maskinen løftes. Der henvises til afsnittet Betjening og vedligeholdelse, , Løft og fastgøring af maskinen vedrørende oplysninger.

ERKLÆRING OM TILSIGTET BRUG for klogaffel og tømmergaffel

Dette udstyr er beregnet til at læsse, bære og flytte svære materialer og træstammer.

Brug ikke udstyret til forkerte formål.

Tag udstyret af maskinen, inden maskinen løftes. Der henvises til afsnittet Betjening og vedligeholdelse, , Løft og fastgøring af maskinen vedrørende oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarselsskilte	6
Der må ikke sprøjtes startvæske i indsugningen (12)	12
Der må ikke svejdes på styrtbøjlen (8)	10
Fare for at blive trukket ind (4)	9
Højtryks cylinder (11)	12
Indkobling af Fusion-/ISO-lynkobling (5)	9
Intet spillerum (6)	10
Må ikke startes (1)	7
Product Link (7)	10
Roterende aksel - fare for håndkvæstelser (13)	13
Sikkerhedssele (2)	8
Styrelås (10)	11
System under tryk (3)	8
Ukorrekt tilslutning af startkablerne (9)	11
Affjedret læsseudstyr - kontrollér tryk i gasakkumulator (Ekstraudstyr)	235
Aksel - smør ophængslejer	194
Anvisning vedr. vedligeholdelse	191

B

Bakalarm - afprøv funktion	195
Bakspejl (Ekstraudstyr)	103
Justering af indvendigt spejl	104
Opvarmede spejle og udvendige spejle med strømforsyning (ekstraudstyr)	104
Batteri eller batterikabel - inspicér/udskift	196
Batteriet skal afleveres til genbrug	196
Batterier - rengøring	195
Batterimonteringsbeslag - efterspænd	196
Begrænset udsyn	27
Betjening	94, 162
Fusion-koblingsfunktion (ekstraudstyr)	164
ISO-lynkoblingsfunktion (ekstraudstyr)	166
Nødstyring (ekstraudstyr)	164
Påfyldning af brændstof	163
Retnings- og gearskifte	163
Betjeningsgreb m.v.	105
Afviserblink, styring af forreste vinduesvisker og langt lys	125
Bakalarm	127
Betjeningskontakter	121
Bremsepedal	127
Differentialespærre (ekstraudstyr)	128

Funktioner for sekundært display (ekstraudstyr)	117
Fusion-/ISO-lynkoblingsgreb (ekstraudstyr)	132
Gasregulering	126
Gearvælger	127
Hovedmenu side	120
Instrumentpanel	109
Justeringsknap til ratstammen	127
Kamera (bagside, ekstraudstyr)	121
Kontakt til varme- og klimaanlæg (ekstraudstyr)	126
Lygter på førerhuset	105
Nedlukning af motoren i tomgang	133
Nødstyring (ekstraudstyr)	121
Oversigt over førerhus	106
Styregreb	127
Tastatur og sekundært display (ekstraudstyr)	110
Udstyrsbetjening	129
Vinduesvisker og -vasker	125
Brand og eksplosion	21
Batteri og batterikabler	22
Brandslukker	24
Generelt	21
Ledninger, slanger og rør	23
Ledningsføring	23
Regenerering	21
Æter	24
Brandsikkerhed	24
Bremseakkumulator - afprøv tryk	197
Bremser - afprøv bremsefunktionen	198
Afprøvning af driftsbremse	198
Afprøvning af parkeringsbremsen	198
Brændstofdæksfilter - Udskift	223
Brændstofs system - skift sekundærfilter	221
Brændstofs system - udluft	216–217
Brændstofs system - udskift af inline-filter (Ekstraudstyr)	217
Brændstofs system, primærfilter (vandudskiller) - aftap	218
Brændstofs system, primærfilter (vandudskiller) - skift	220
Brændstoftank - aftap vand og slam	223
Bugsering	176
Bugsering af maskinen	176
Bugsering ved kørende motor	176
Bugsering ved stoppet motor	176

D		Generelle oplysninger	37
Daglig inspektion	94	H	
Differentialer og finaledrev - kontrollér olieniveau	207	Hydrauliksystem - kontrollér olieniveauet	230
Differentialer og finaledrev - skift olie	205	Hydrauliksystem - skift olie	227
Differentialer og finaledrev - udtagning af olieprøver	207	Hydraulikolieskift	228
Drift	28	Valg af olieskifteinterval	227
Påfyldning af brændstof på maskinen	28	Hydrauliksystem - skift oliefilter	229
Driftsdata	257	Hydrauliksystem - udtagning af olieprøve	231
Dæk	25	Hydrauliktankens åndefilter - udskift	231
Dæk - kontrollér dæktryk	239	Højtryksledninger til brændstofførførsel	29
Dæktryk	181	Håndbøger	257
Driftstryk	181	I	
E		Ildslukker	25
Elsystemets hovedafbryder	96	Indholdsfortegnelse	3
F		K	
Forholdsregler i tordennejr	26	Kabinedøre (Ekstraudstyr)	97
Forord	4	Kabinens friskluftsystem - rens eller udskift filtre (Ekstraudstyr)	199
Autoriseret motorvedligeholdelse	4	Kamera - rengør (Ekstraudstyr)	200
Californien: Proposition 65	4	Display	201
Cats produkt-identifikationsnummer	5	Kamera (visning bagud)	201
Håndbogen	4	Kamera (Bagsidekamera)	145
Kørsel	4	Kapacitet	42
Maskinens kapacitet	5	Nominel kapacitet for alt andet udstyr	80
Sikkerhed	4	Nominel kapacitet for gafler	66
Vedligeholdelse	4	Nominel kapacitet for materialehåndteringsarm	76
Før drift	28, 94	Skovle	42
Før motoren startes	26	Kapaciteter	189
Førerbeskyttelse	35	Kardanakselnotstykke - smøring (Ekstraudstyr)	207
Førerbeskyttelse (Førerbeskyttelse) Andre afskærmninger (ekstraudstyr)	36	Kardanakslens mellemløje - smør	208
Styrtbøjle (ROPS), beskyttelse mod nedfaldende genstande (FOPS) og væltebeskyttelse (TOPS)	36	Kølerlegemet - rens udvendigt	233
Førerplads	35	Kølesystem - kontrollér kølevæskens niveau	203
G		Kølesystemtermostat - udskift	205
Garanti	256	Kølevæskeanalyse på niveau 1 - udtag kølevæskeprøve	203–204
Garanti og certificering	256	Kølevæskeanalyse på niveau 2 - udtag kølevæskeprøve	205
Generelle advarsler	17	Kørsel med maskinen	97
Inhalering	19	Kørsel på offentlig vej	173
Korrekt bortskaffelse af affald	19	Forberede løftearmene	173
Opsamling af væskelækager	18	Klargør udstyret	174
Tryklommer	18	Kørsel på skråning	31
Trykluft og -vand	18		
Væske kan gennemtrænge huden	18		

L			
Langtidskølevæske (ELC) - skift	201		
Rensning af kølesystem for konventionel kølevæske	203		
Rensning af kølesystem for langtidskølevæske (ELC)	203		
Luffilterets støvventil - rengør/inspicér	194		
Luftfilterindikator - inspicér	210		
Lufttørrer (kølemiddel) - udskift	234		
Løft og fastgøring af maskinen	172		
M			
Motor startes	168		
Opvarm motoren og maskinen	168		
Start motoren	168		
Motorindsugning - rens forfilter (Ekstraudstyr)	211		
Motorluftfilter, inderfilter - skift	209		
Motorluftfilter, yderfilter - rens eller skift	208		
Generatorskærm og -filter (ekstraudstyr) ..	209		
Motorolie - kontrollér olieniveauet	212		
Motorolie - udtag prøve	213		
Motorolie og -filter - skift	213		
Aftapning af olien	214		
Montér et nyt filter	215		
Påfyldning af olie	215		
Valg af olieskifteinterval	213		
Motoråndefilter (intern kreds) - skift	211		
N			
Nedre skovlpinde - smør lejer	199		
Nødstyring - afprøv (Ekstraudstyr)	236		
Nødudgang	97		
Når maskinen forlades	171		
O			
Oliefilter - inspicér	231		
Undersøgelse af brugte oliefiltre for partikler	231		
Olieviskositet (Væskeanbefalinger)	183		
Biodiesel	188		
Brændstofadditiver	188		
Dieselbrændstofanbefalinger	188		
Generelle oplysninger om smøremidler	183		
Hydrauliksystemer	184		
Motorolie	183–184		
Oplysninger om kølevæske	189		
Specialsmøremidler	186		
Transmission og aksler	185		
		Valg af viskositet	183
		Ophugning	257
		Oppumpning af dæk	181
		Oppumpning af dæk med luft	181
		Oppumpning med kvælstof	181
		Overensstemmelseserklæring	88–92
		P	
		Parkering	31, 170
		Parkeringsbremse	167
		Parkeringsbremse, manuel løsning	177
		Product Link	145
		Betjening af Product Link-radioer på et sprængningssted	146
		Dataoverførsel	146
		Maskinsikkerhed	147
		Overholdelse af lovgivningen	148
		Produktidentifikation	87
		Produktinformation	37
		På- og afstigning	94
		Nødudgang	94
		Specifikationer for maskinadgangssystemet	94
		R	
		Radio (Ekstraudstyr)	139
		Cd-modtager (ekstraudstyr)	141
		Cd/MP3/USB/iPod®/AUX/Bluetooth®	142
		Skift frekvensbånd for underholdningsradioer	143
		Stereo-receiver	139
		Rammelejer - smør	194
		Rammelås	95
		Ratstammenotsamling (moduleret powerstyring) - smør	238
		Ratstammeslør - kontrollér	237
		Referencemateriale	257
		Remme - inspicér/udskift	197
		Serpentinrem	197
		Ruder - rens	243
		S	
		S·O·S analyse	190
		Si til brændstoftank - ren	223
		Sikkerhed	6
		Sikkerhedssele	102
		Justering af rullesele	102
		Sikkerhedssele - kontrollér for slitage og skader	235

V

Varselsindikatorer	133
Advarselsindikatorpanel	134
LCD-display	136
Målerpanel	136
Vedligeholdelse	181
Vedligeholdelsesplan	192
De første 500 timer	193
Efter behov	192
Efter de første 500 timer (på nye og konverterede systemer og ved kølevæskeskift)	193
Hver 10 timer eller dagligt - orange	192
Hver 100 timer	193
Hver 1000 timer - hvid	193
Hver 12.000 timer eller hvert 6. år	193
Hver 1500 timer	193
Hver 2000 timer - lyseblå	193
Hver 250 timer - sort	193
Hver 3000 timer	193
Hver 50 timer - blå	192
Hver 500 timer - rød	193
Hver 6000 timer	193
Hver 6000 timer eller hvert 3. år	193
Hvert 3. år	193
Hvert 3. år efter monteringsdato eller hvert 5. år efter fabrikationsdato	193
Ventiltolerance - kontrollér	215
Vigtige sikkerhedsoplysninger	2
Vinduesviskere - kontrollér, skift	242

Ø

Øvrige skilte	13
-	14

A

Åben krumtaphus ventilations (OCV) røgfjernerfilter - Udskift	232
--	-----

Produkt- og forhandlerinformation

Bemærk: Der henvises til afsnittet "Produktidentifikation" i håndbogen Betjening & vedligeholdelse ang. placering af produktidentifikationspladen.

Leveringsdato: _____

Produkt

Model: _____

Produktidentifikationsnr. (PIN-nr.): _____

Motor _____

Transmission, serienr.: _____

Generator, serienr.: _____

Udstyr, serienr.: _____

Udstyr, oplysninger: _____

Kunde, maskinpark nr.: _____

Forhandler, maskinpark nr.: _____

Forhandler

Navn: _____ Afdeling: _____

Adresse: _____

Forhandlerkontakt

Telefonnummer

Åbningstider

Salg: _____

Reserve-
dele: _____

Service: _____



SYBU8720
©2016 Caterpillar
Alle rettigheder forbeholdes

CAT, CATERPILLAR, deres respektive logoer, "Caterpillar Yellow" og POWER EDGE-mærket samt navne på virksomheder og produkter i denne brochure er varemærker tilhørende Caterpillar og må ikke anvendes uden tilladelse.